

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Страховая компания НИК»

"__" _____ 2017г.

_____ А.В. Родионов

(введены взамен редакций Правил страхования от 10.08.1999, 20.09.2005, 28.03.2006, 12.12.2007, 31.03.2011, 30.03.2012, 26.05.2014, 17.06.2016, 10.10.2016, **17.03.2017**)

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховые риски. Страховые случаи
5. Исключения из страхового покрытия
6. Страховая сумма
7. Страховая премия (страховой взнос)
8. Договор страхования
9. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая
10. Права и обязанности сторон
11. Порядок разрешения споров

Приложение №1 Страховой полис

Приложение №2 Заявление на заключение договора страхования

Приложение №3 Договор страхования

Приложение №4 Тарифные ставки по страхованию воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика

Приложение №5 Положения об исключении из договора страхования страховых рисков. Дополнительные условия страхования.

Приложение №6 Генеральный договор страхования

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством РФ и на основании настоящих Правил Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания НИК» (далее – Страховщик) заключает договоры страхования воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика.

1.2. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт воздушного судна, выполняемый для восстановления исправности его конструктивных элементов после повреждения в результате происшествия.

1.2.2. Агрегат – в целях настоящих Правил, составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

Снятый агрегат – агрегат, полностью отсоединенный от Воздушного судна и безопасно установленный на поверхность или стенд, на которые он должен быть установлен по окончании процесса снятия с Воздушного судна, и в отношении которого начался процесс его замены.

Установленный агрегат – агрегат, установка которого на Воздушное судно уже началась после того, как он был перенесен с поверхности или стенда, на которых он обычно находится.

1.2.3. Воздушное судно (средство воздушного транспорта) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отлично от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения), и включающий в себя фюзеляж, крыло, оперение, шасси, двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование, принадлежности и детали, инструменты, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, за исключением горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и других расходуемых материалов.

1.2.4. Географические лимиты – зоны, районы и маршруты полетов воздушных судов, в границах которых действует страховое покрытие по договору страхования.

1.2.5. Гибель имущества (воздушного судна, запасных частей, оборудования, технического устройства) - полная или конструктивная:

- полная (фактическая) гибель - полное уничтожение имущества, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

- конструктивная гибель – техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления имущества, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление имущества считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт, с учетом стоимости его останков и/или их транспортировки с места аварии в место ремонта и далее в аэропорт базирования, составляют 75% и более от его стоимости в соответствии с договором страхования.

1.2.6. Дополнительно застрахованное лицо – в целях настоящих правил, другое лицо, организация или иной субъект права, которые, помимо названного Страхователя, обеспечены страховой защитой по договору страхования.

1.2.7. Запасные части - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.2.8. На якоре – период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.9. Оборудование и технические устройства - средства механизации, технические устройства, инструменты, оборудование, а также оборудование наземной поддержки, используемые в непосредственной связи с техническим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома, являющихся собственностью Страхователя или Третьих лиц, в отношении которых Страхователь несёт материальную ответственность

1.2.10. Повреждение имущества (воздушного судна, запасных частей, оборудования, технического устройства) – нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения восстановительного (аварийного) ремонта.

1.2.11. Полет – период времени от начала движения самолета при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета – период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.12. Потеря эксплуатации - невозможность эксплуатации воздушного судна в связи с происшествием.

1.2.13. Происшествие – в целях настоящих Правил, внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, которое привело к гибели воздушного судна, пропаже его без вести или повреждению либо к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие **может** быть зафиксировано компетентными органами или оформлено документально.

1.2.14. Руление – период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.15. Стоянка – период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.16. Страховая стоимость – стоимость имущества (воздушного судна, запасных частей) в месте его нахождения на момент заключения договора страхования.

1.2.17. Утрата имущества - имущество безвозвратно утеряно для Страхователя:

- утрата (пропажа без вести) воздушного судна - событие, когда воздушное судно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения, его официальные поиски прекращены и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков. Решение о прекращении поиска гражданского воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимает уполномоченный орган в области гражданской авиации. По договору страхования может устанавливаться срок, по истечении которого, воздушное судно может быть признано утраченным без решения о прекращении поиска;

- утрата запасных частей, оборудования, технического устройства – хищение застрахованного имущества вследствие кражи со взломом, грабежа, разбоя.

1.2.18. Экипаж воздушного судна – командир воздушного судна, другие лица летного состава (летный экипаж), а также бортоператоры и бортпроводники (кабинный экипаж), состав которого для воздушного судна определенного типа установлен в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

1.2.19. Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица) - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или Третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2.20. Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К Третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.21. Страховая сумма (лимит возмещения) - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.22. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом для осуществления страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц),

которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.23. Франшиза – часть убытков, предусмотренная договором страхования, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере, **либо в виде временного промежутка**.

1.2.24. Пассажир – физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).

1.2.25. Пассажир (сопровождающее лицо) - физическое лицо сопровождающее груз (лоуд-мастера /грузчики, курьеры, флайт-менеджеры, и иные сопровождающие груз), находящиеся на борту ВС с целью соблюдения условий транспортировки, обеспечения сохранности груза, осуществления погрузочно-разгрузочных работ и т.п.

1.2.26. Средняя Стоимость Флота ("ССФ") – среднегодовая сумма стоимостей всех воздушных судов, которые Страхователь страхует в течение страхового года. Рассчитывается как сумма стоимостей всех воздушных судов, причём стоимость каждого воздушного судна корректируется методом "pro rata" на фактический период действия страхового покрытия в течение страхового года, т.е. $ССФ = \sum \{(\text{стоимость воздушного судна} * \text{период страхового покрытия в днях}) / 365 \text{ дней}\}$.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические лица или физические лица:

- владеющие воздушными судами, иным имуществом, предусмотренным п. 3.2. на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления либо на ином законном основании;
- получившие или получающие в установленном порядке выданные уполномоченными органами:
 - свидетельство (сертификат) эксплуатанта воздушного судна;
 - лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;
 - лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;
- эксплуатирующие воздушные суда на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

2.2. Воздушное судно, а также иное имущество, предусмотренное п. 3.2. настоящих Правил, могут быть застрахованы по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Страхователь вправе заменять Выгодоприобретателя по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

2.3. В части страхования гражданской ответственности договор считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации Воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные:

- в части *страхования воздушных судов*:

а) с риском утраты (гибели), повреждения воздушного судна (его отдельного агрегата), указанными в договоре страхования, вследствие его утраты, гибели или повреждения;

б) с риском возникновения убытков (неполученных доходов), вызванных невозможностью эксплуатации воздушного судна и/или же затрат, связанных с выполнением условий контракта между Страхователем и потерпевшими лицами вследствие невозможности эксплуатации воздушного судна в результате его повреждения («потеря эксплуатации» воздушного судна).

- в части *страхования запасных частей*:

в) с риском утраты, гибели или повреждения запасных частей, оборудования и технических устройств, указанных в договоре страхования.

- в части *страхования гражданской ответственности авиаперевозчика*:

г) с риском наступления ответственности Страхователя за возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, **либо находящегося в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении либо на ином законном основании у Страхователя, а также при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты.**

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной или экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.);

3.2.3. запасные части воздушного судна, указанного в договоре страхования, включая запасные части, временно изъятые из воздушного судна (не замененные);

3.2.4. оборудование и технические устройства, используемые в непосредственной связи с техническим обслуживанием на территории аэродрома воздушного судна, указанного в договоре страхования.

3.3. Ответственность Страховщика распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение периода страхования в рамках географических лимитов, которые определены в договоре страхования.

3.4. На страхование не принимаются воздушные суда с выработанным летным ресурсом.

3.5. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов, а также страхование гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов.

3.6. Включение и исключение воздушных судов осуществляется в соответствии с Положением о добавлении и изъятии воздушных судов (для страхования воздушных судов и гражданской ответственности) ([AVN19A](#)).

3.7. Ответственность Страховщика не распространяется на следующие убытки и расходы, если иное не предусмотрено договором страхования:

- косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

- расходы по уборке и утилизации останков застрахованного имущества;

- расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

- затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, оборудования и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

- суммы, выплачиваемые Страхователем Третьим лицам в порядке возмещения морального вреда в связи со страховым случаем;

- иные суммы, не возмещаемые Страховщиком в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование.

4.2. Страховыми случаями являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям).

4.3. *В части страхования воздушных судов* страховыми рисками являются утрата, гибель и/или повреждение воздушных судов. В целях настоящего страхования под воздушным судном понимаются воздушные суда, отдельные агрегаты воздушных судов, описанные в п. 3.2.1. и п.3.2.2. настоящих Правил и указанные в договоре страхования (Приложение №3).

Договор страхования заключается в соответствии с одним из следующих условий:

а) «утрата, гибель воздушного судна»;

- б) «повреждение воздушного судна»;
- в) «утрата, гибель и/или повреждение воздушного судна».

Страхование по п. 4.3. настоящих Правил распространяется на страховые случаи, произошедшие:

- при страховании на срок - в период полета, руления, стоянки (нахождения на якоре), транспортировки воздушного судна по аэродрому, летному полю, если договором страхования не предусмотрено иное;
- при страховании на рейс (полет) – с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения;
- в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна - при условии, что такой агрегат не покидал территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.4. В части страхования запасных частей страховыми рисками являются утрата, гибель и/или повреждение запасных частей. В целях настоящего страхования под запасными частями понимаются запасные части воздушных судов, оборудование и технические устройства, описанные в п. 3.2.3. и п.3.2.4. настоящих Правил и указанные в договоре страхования.

Договор страхования заключается в соответствии с одним из следующих условий:

- а) «утрата, гибель запасных частей»;
- б) «повреждение запасных частей»;
- в) «утрата, гибель и/или повреждение запасных частей».

При осуществлении перевозки запасных частей морским путём, Страховщик дополнительно покрывает общую аварию и затраты по спасаемому имуществу, определяемые в соответствии с контрактом на фрахт и/или действующим законодательством и обычаями делового оборота, и понесённые с целью предотвращения или в связи с необходимостью предотвращения ущерба от любой причины, за исключением тех, что не покрываются п. 4.4. настоящих Правил.

4.5. В части страхования гражданской ответственности страховым случаем признается факт наступления ответственности Страхователя в силу законодательства Российской Федерации или международных соглашений и гражданского законодательства стран, с/на/через территорию которых осуществляется перелет, возместить ущерб, причиненный потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) в результате эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и/или почты.

Факт причинения ущерба и его размер должны быть подтверждены:

- имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом (его представителем) в адрес Страхователя с приложением необходимых документов, подтверждающих факт причинения ущерба; или
- вступившим в законную силу решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

Страховщик имеет право на обращение в суд с целью установления виновного в причинении вреда и степени его вины, если Страхователь уклоняется от подачи иска.

Договор страхования в части гражданской ответственности может быть заключен по одному или нескольким из следующих рисков:

- а) ответственность за причинение вреда пассажирам – риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью пассажира, гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

Страховое покрытие в отношении пассажиров воздушного судна по настоящему риску действует только на время воздушной перевозки, а именно на период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна покинул аэродром.

- б) ответственность за причинение вреда грузовладельцам – может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты, имевшего место в период действия договора страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

Период действия страхования в соответствии с подпунктом «б» п. 4.5. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки – с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

в) ответственность за причинение вреда Третьим лицам – может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, имевшего место в период действия страхования, **а также при предоставлении товаров и услуг третьим лицам, если эти товары и услуги используются в авиатранспортной индустрии в рамках обычного делового оборота.**

4.6. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению воздушного судна, запасных частей, а также жизни и имущества потерпевших лиц, которым в результате страхового случая причинен вред, по уменьшению и установлению размера ущерба, причиненного страховым случаем.

4.7. Страхование в связи с невозможностью использования воздушного судна («потеря эксплуатации») в результате повреждения воздушного судна.

В соответствии с условиями, исключениями, ограничениями, изложенными ниже или согласованными позднее, в случае, если Страхователь понесет убытки в связи с невозможностью использования воздушного судна, в результате случайного повреждения воздушного судна в период страхования и данное повреждение покрывается договором страхования, подписанным Страховщиком и по нему могла бы быть произведена выплата (с учетом всех франшиз), при условии оплаты дополнительной страховой премии договором страхования может быть предусмотрено возмещение убытков (неполученных доходов), вызванных невозможностью эксплуатации воздушного судна ("потеря эксплуатации") и/или затрат, связанных с выполнением условий контракта между Страхователем и потерпевшим лицом вследствие невозможности эксплуатации воздушного судна в пределах согласованного лимита ответственности.

Страховая защита по условиям настоящего пункта Правил предоставляется при условии, что период невозможности эксплуатации воздушного судна в связи со страховыми событиями превысит установленный договором страхования срок с момента наступления страхового события (далее – «период ожидания»). Период ожидания начинается с момента уведомления Страховщика о страховом событии или с момента постановки воздушного судна на ремонт в зависимости от того, что произошло позднее. Конкретный срок периода ожидания устанавливается в договоре страхования.

Страховщик возмещает убытки Страхователя в связи со страховыми случаями, определенными в данном пункте, исходя из суммы возмещения, установленной договором страхования за каждые сутки невозможности использования воздушного судна и общего срока невозможности использования воздушного судна, исчисляемого с момента окончания периода ожидания, но не более срока, ограниченного условиями договора страхования.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

5.1. По настоящим Правилам не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

- повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);
- повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;
- местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном.
- Неисправности, выявленные при выполнении регламентных работ и при послеполетном осмотре в случаях, если невозможно доказать точную дату, время и место получения повреждений.

Если в результате причин, указанных в п. 5.1 настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

5.2. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

5.2.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении ядерных рисков (AVN 38B)» или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков (AVN71)» (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.2.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей (AVN 48B)» (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.2.3. событий предусмотренных в «Положении об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2000A)», «Положении об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2001A)», «Положении об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2002A)» (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.2.4. событий, предусмотренных в «Положении об исключении рисков шумов, загрязнения и иных подобных рисков (AVN 46B)» (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.2.5. событий, предусмотренных в «Положении об исключении рисков воздействия асбеста (2488 AGM 00003)» (Приложение №5 к настоящим Правилам);

Договором страхования может быть предусмотрено применение иных Положений об исключении или включении страховых рисков в той мере, в какой это не противоречит настоящим Правилам и требованиям законодательства Российской Федерации.

5.3. При условии оплаты дополнительной страховой премии могут быть включены в страховое покрытие убытки:

5.3.1. наступившие в результате событий, исключенных п.5.2.2. настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей (LSW 555B)», «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей (LSW 555D)», «Дополнением о расширении страхового покрытия (Авиационная гражданская ответственность) (AVN 52E)» (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.3.2. причиненные воздушному судну, переданному в качестве предмета финансового/лизингового контракта в соответствии с «Дополнением о финансовых/лизинговых контрактах авиакомпании (AVN 67B)», «Дополнением о финансовых/лизинговых контрактах авиакомпании (AVN 67C)» (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.3.3. вызванные расходами, указанные в п. 3.7. настоящих Правил, согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов (LSW 705)» и «Положению о возмещении расходов на поисковые работы (AVN 62)» (Приложение №5 к настоящим Правилам).

5.4. По настоящим Правилам Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если убытки были получены в результате:

- невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, а также требований, предъявляемых к охране воздушного судна, застрахованного имущества;
- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности воздушного судна к летной эксплуатации или о неготовности экипажа к полету из-за уровня квалификации или физического состояния, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;
- эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его назначением, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- использовании застрахованного имущества в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;
- грабежа, кражи и иных умышленных действий, если участниками (соучастниками) данных действий являются представители Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, действующие с его ведома;
- пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования, или управления застрахованным имуществом на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав, если это не вызвано противоправными действиями Третьих лиц;
- использования для взлета или посадки участков, которые не соответствуют требованиям для данного типа воздушного судна, за исключением случаев, вызванных форс-мажорными (чрезвычайными) обстоятельствами (отказ двигателя, посадка в результате противоправных действий Третьих лиц и т.п.);
- пилотирования воздушного судна членом экипажа, находившимся в состоянии опьянения (наркотического, алкогольного или иного);
- повреждения воздушного судна демонтированными частями во время ремонтных или регламентных работ;
- нахождения воздушного судна вне географических лимитов, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;

- транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;
- осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза (багажа), а также нарушении центровки;
- несоблюдения действующего законодательства Российской Федерации или международных соглашений и гражданского законодательства стран, с/на/через территорию которых осуществляется перелет, требований руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна.

5.5. В части страхования гражданской ответственности не признаются страховыми событиями и не покрываются настоящим страхованием также убытки, возникшие прямо или косвенно при эксплуатации воздушного судна в результате причинения вреда:

- вследствие умысла потерпевшего;
- вследствие грубой неосторожности потерпевшего (за исключением случаев причинения вреда жизни и здоровью гражданина);
- вследствие того, что воздушное судно выбыло из обладания Страхователя в результате противоправных действий Третьих лиц.

Если иное не предусмотрено договором страхования, в соответствии с подпунктами «а», «в» п. 4.5 настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда :

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него.

В соответствии с подпунктом «б» п. 4.5 настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда грузовладельцам наступившая:

- при перевозке живого скота;
- при перевозке скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

5.6. В соответствии с пунктом 4.7 настоящих Правил не подлежат возмещению убытки, вызванные невозможностью использования воздушного судна в следующих случаях:

- в случае каких-либо выплат, производимых в результате Полной гибели или Конструктивной гибели воздушного судна;
- в случае гибели или повреждения любого имущества в результате воздействия ионизирующей радиации, а также в отношении гражданской ответственности за причинение вреда любого рода ионизирующей радиацией;
- в случае наступления событий согласно «Положению об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей (AVN48B)»(Приложение №5 к настоящим Правилам);
- при наличии у Страхователя договора страхования идентичных рисков (по согласованию со Страховщиком возможно страхование в дополнение к лимиту ответственности, обеспеченным указанным договором страхования);
- в случае наступления страховых событий, вызванных взлетом/посадкой воздушного судна с использованием взлетно-посадочной полосы, площадки, не предназначенной по техническим характеристикам для обслуживания воздушных судов данного типа;
- в случае наступления страховых событий, вызванных нарушением ограничений по количеству пассажиров и грузопместимости при использовании воздушного судна;
- в случае наступления страховых событий при транспортировке исправного воздушного судна любым видом транспорта.

5.7. Договором страхования по соглашению Сторон могут быть предусмотрены иные исключения и/или дополнения из страхового покрытия в той мере, насколько они не противоречат Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

6. СТРАХОВАЯ СУММА

6.1. Страховой суммой является денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

6.2. *В части страхования имущества страховая сумма* не может превышать действительной стоимости (страховой стоимости) воздушного судна, отдельных агрегатов, оборудования и технических устройств на дату заключения договора страхования.

6.2.1. Определение страховой стоимости производится как в отношении всего воздушного судна, так и в отношении его отдельных конструктивных элементов (фюзеляжа, крыльев, двигателя и т.п.) и специального оборудования (пилотажного, навигационного и т.п.).

6.2.2. Договором страхования может быть предусмотрено страхование флота Страхователя на базе среднегодовой стоимости данного флота Страхователя, а также на базе согласованной стоимости флота Страхователя (согласно заявления Страхователя).

6.2.3. В отношении запасных частей на основании заявления Страхователя рассчитывается средняя сумма под риском, учитываемая на последний день каждого месяца в течение периода страхования, Страхователь указывает итоговые суммы под риском по всем местам нахождения запчастей по состоянию на последний день каждого месяца. Итоговые суммы складываются и затем делятся на количество месяцев по Договору. Страхователь обязан вести надлежащий учёт всего застрахованного имущества, в том числе и по стоимости каждой его единицы.

6.2.4. Имущество может быть застраховано на страховую сумму, как в размере его страховой стоимости, так и в размере определенной доли этой стоимости.

6.2.5. При страховании имущества предусмотрена агрегатная страховая сумма, т.е. страховая сумма по объекту страхования уменьшается на размер произведенной страховой выплаты.

6.3. *В части страхования гражданской ответственности* размер страховой суммы (лимитов страховой ответственности) определяется по соглашению сторон.

6.3.1. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;

- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

6.3.2. При страховании гражданской ответственности предусмотрена неагрегатная страховая сумма, т.е. страховая сумма не уменьшается на размер произведенной страховой выплаты.

6.4. В части страхования потери эксплуатации страховая сумма устанавливается по соглашению сторон исходя из предполагаемого размера возможного убытка (неполученных доходов) от невозможности эксплуатации воздушного судна и предполагаемого размера затрат, направленных на выполнение контрактных обязательств с третьей стороной.

6.4.1. Предполагаемый размер убытка (неполученных доходов) определяется на основании среднего ежемесячного размера дохода Страхователя за период времени, равный 12 месяцам, предшествующим заключению договора страхования. В том случае, если Страхователь может документально подтвердить предполагаемую сумму дохода, которую он получит от эксплуатации воздушного судна в период страхования, то страховая сумма определяется в размере такого дохода.

6.5. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу.

6.6. Франшиза может быть условной, безусловной, **временной** и устанавливается в процентах к страховой сумме, в абсолютном размере, в днях:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;
- при установлении безусловной (вывчитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.
- **При установлении временной франшизы страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в период действия франшизы**

6.7. Франшиза может быть установлена:

- в части страхования воздушного судна: как в отношении всего воздушного судна, так и в отношении его отдельных узлов и агрегатов (силовые установки, фюзеляж, крыло, оперение, шасси и т.п.);
- в части страхования гражданской ответственности авиаперевозчика - как в отношении каждого риска, так и в отношении каждого страхового случая / каждой авианакладной;
- в части страхования запасных частей: как в отношении определенного рода запасных частей, так и в отношении каждого риска.
- **в части страхования в связи с невозможностью использования воздушного судна («потеря эксплуатации») в результате повреждения воздушного судна**

6.8. В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит выплату за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире – по каждому требованию о возмещении вреда;
- в отношении перевозимого груза и почты – по каждой накладной (грузовой или почтовой), в соответствии с которой предъявляются требования о возмещении вреда, или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

6.9. В случае гибели воздушного судна условия о франшизе не применяются.

6.10. По соглашению Сторон договор страхования может содержать условие, допускающее снижение размера франшизы в течение срока действия договора страхования. При этом Страхователь обязан уведомить Страховщика о желании использовать указанное условие договора страхования и указать дату, начиная с которой указанное условие применяется, а Страховщик производит перерасчет страховой премии и уведомляет Страхователя о размере дополнительной премии, причитающейся Страховщику за применение указанного условия договора страхования. Дополнительная страховая премия исчисляется, исходя из страхового тарифа, установленного по договору страхования, взимаемого с разницы между установленным первоначально размером франшизы и вновь установленным размером франшизы за неистекший период страхования, в течение которого предполагается применение более низкого размера франшизы, при этом Страховщик имеет право использовать повышающий коэффициент, в зависимости от уровня снижения франшизы.

6.11. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

6.12. Определение страховой стоимости может производиться на основании экспертной оценки специалистов.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

7.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей оплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых воздушных судов, срока действия договора страхования и других условий (Приложение №4)

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия рассчитывается в проценте от ее годового размера (срок страхования приводится в месяцах, при этом неполный месяц считается за полный):

Срок страхования (месяцев)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от премии	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Стороны могут установить в договоре страхования порядок расчета страховой премии «pro-rata».

7.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от географических лимитов полетов воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, количества циклов (взлет/посадка), уровня квалификации летных экипажей, порядка уплаты страховой премии и иных факторов.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования в соответствии с соглашением сторон.

7.5. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования могут быть определены последствия неуплаты Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

7.6. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая премия (страховой взнос) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

7.6.1. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления), если иное не установлено договором страхования.

7.6.2. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования (генеральный договор) является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а также Потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором страхования сроки.

8.2. Для заключения договора страхования (генерального договора) Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной форме.

8.3. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна) или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иные документы, указанные в п. 2.1. настоящих Правил), а также документов, подтверждающих размер принятой Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

В случае заключения договора страхования в соответствии с пунктом 3.1.6) настоящих Правил, Страховщик также вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, в том числе и финансовой отчетности, контрактов с Третьими лицами, подтверждающих размеры ежемесячных доходов Страхователя, а также определяющих предполагаемую сумму дохода, которую Страхователь получит от эксплуатации воздушного судна в период страхования.

8.4. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком. В дополнение к заключенному договору страхования (генеральному договору) в качестве подтверждения заключения договора

страхования и его основных условий Страховщик по просьбе Страхователя вправе выдать страховой полис (свидетельство, страховой сертификат).

8.5. В случае передачи воздушного судна в аренду, лизинг договором страхования могут быть предусмотрены особенности взаимоотношения сторон договора страхования в связи с данными обстоятельствами.

8.6. Договор страхования (генеральный договор) заключается на любой согласованный сторонами срок.

8.7. Действие страхования по настоящим Правилам начинается:

- с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;
- с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика либо в кассу Страховщика;
- с согласованной сторонами договора страхования даты.

8.8. Период действия страхования устанавливается договором страхования (генеральным договором).

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), на запасном аэродроме или терпит бедствие, то ранее установленный договором страхования срок страхования может быть продлен до совершения этим воздушным судном первой посадки, а Страхователь должен заплатить Страховщику дополнительный страховой взнос, пропорциональный сроку продления договора страхования.

При страховании на рейс ответственность Страховщика, если в договоре страхования не оговорено иное, начинается с момента запуска двигателей на аэродроме вылета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

8.9. В период действия договора страхования (генерального договора) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора.

Существенными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, заявлении (анкете) на страхование и в настоящих Правилах страхования, в том числе любое изменение деятельности Страхователя, которое может в разумной степени трактоваться Страховщиком как изменение, увеличивающее риск с точки зрения его степени (величины) и вероятности, или как изменение, уменьшающее возможности восстановления Воздушного судна или передачи Страховщику регрессных прав.

В частности под существенными изменениями понимается:

- осуществление полетов в страны, исключенные из географических лимитов страхового покрытия, согласно договору страхования, а также полеты в страны, не исключенные согласно договору страхования, но в которых на предполагаемую дату осуществления полета возможны события, которые могут трактоваться Страховщиком как события, характеризующиеся повышенной степенью или частотой застрахованных рисков;
- выход за пределы согласованных в договоре страхования географических лимитов, отклонение от обусловленного в договоре страхования маршрута;
- изменение конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа Воздушного судна;
- задержка рейса;
- перегон воздушного судна для продажи, списания, передачи в ремонт, аренду/лизинг, демонстративных полетов, испытаний.

Сообщение об изменении страхового риска может быть направлено Страховщику в любой доступной форме (посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной, почтовой связи, или же непосредственно), с последующим подтверждением письменно.

8.10. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, имеет право потребовать изменения условий договора страхования (генерального договора) или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает

против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.11. Условия договора страхования (генерального договора) могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны сторонами договора страхования.

8.12. Договор страхования (генеральный договор) прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- по требованию Страховщика в случае неуплаты Страхователем страховой премии (страховых взносов) в установленные договором сроки;
- ликвидации или реорганизации Страхователя, если не назначен правопреемник, а также кроме случаев замены Страхователя в договоре;
- ликвидации или реорганизации Страховщика, если не назначен правопреемник;
- вступления в законную силу решения суда о признании договора страхования недействительным;
- прекращение Страхователем в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;
- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.13. Договор страхования (генеральный договор) может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования (генерального договора), или по взаимному соглашению сторон при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

8.14. О намерении досрочного прекращения договора страхования (генерального договора) стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования (генерального договора), если договором страхования (генеральным договором) не предусмотрено иное.

8.15. Договор страхования (генеральный договор) может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.16. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан немедленно, как это стало ему известно, но в любом случае не позднее 72 часов с момента причинения ущерба застрахованному имуществу или требования о возмещении вреда, причиненного потерпевшим лицам, направить Страховщику Уведомление о страховом случае с приложением всех имеющихся документов, на основании которых можно судить о причиненном ущербе.

9.2. Для получения страховой выплаты Страхователь должен обратиться к Страховщику с заявлением о выплате. К заявлению должны быть приложены документы (подлинники или заверенные копии):

а) в части страхования имущества:

- документы, подтверждающие факт, время и место и последствия причинения вреда, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, результаты обработки и анализа полетной информации с ВС и полетный лист (задание на полет);

- заявление Страхователя о событии с ущербом;
- сертификат летной годности ВС;
- свидетельства о регистрации ВС;
- объяснительные членов летного экипажа;
- копии летных свидетельств экипажа;
- флайт план в электронном виде;
- сводная загрузочная ведомость;
- объяснительные кабинного экипажа (технический персонал, лоуд-мастера);
- технический акт осмотра имущества после его повреждения, а в случае гибели – акт о списании имущества либо акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия;
- копия записей в бортовом журнале ВС в день события и день предшествующий страховому событию;
- копия технического акта на восстановление ВС;
- копия акта осмотра двигателя бороскопом;
- копия карточки учета ресурса авиационной техники;
- копия последней формы ТО (тяжелой формы до авиационного события);
- фотографии повреждений;
- копии таблиц данных записывающего устройства работы авиационной техники уточняющих дату и время наступления страхового события.
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, отдельные агрегаты, запасные части, оборудование и технические устройства или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна; документы, подтверждающие размер понесенного ущерба и произведенные расходы, справки, счета, в том числе:
 - план аварийного ремонта воздушного судна и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страховой выплаты;
 - Ведомость дефектации;
 - Прогнозные затраты на восстановление поврежденного элемента;
 - Калькуляция в рублевом и долларовом эквиваленте;
 - Справка о состоянии ресурса ВС;
 - Выписка из руководства по Тех. Эксплуатации ВС с зоной повреждения.
- Копия Решения о порядке восстановления ВС, копия Решения о необходимости перелета на авиаремонтное предприятие для восстановительного ремонта;
- Копия Разрешения авиационных властей на перелет;
- Копии документов представителя ремонтной организации с указанием имени и контактного телефона представителя
- Документы, подтверждающие расходы по транспортировке ВС к месту ремонта в том числе:
- Договоры на выполнение работ;
- Акты выполненных работ в рамках мероприятий по восстановлению ВС;
- Счета и платежные поручения по их оплате;

б) в части страхования гражданской ответственности - требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю:

- Заявление Страхователя
- претензия потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда с приложенными к ней документами и/или повестка из судебных органов;
- решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);
- документы, подтверждающие размер ущерба и расходы (произведенные и/или планируемые) (сметы расходов, счета, справки, отчеты об оценке, платежные поручения, акты об ущербе, акты приемки, внутренние акты расследований);
- документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда (при наличии);
- документы, подтверждающие вступление в права наследования;
- документы, удостоверяющие личность;
- Фотографии поврежденного имущества (за исключением случаев, когда сделать фотографии не представляется возможным);
- Меморандум об урегулировании (в том числе Charter Agreement) (при наличии);
- Авиагрузовая накладная (при наличии);
- "Наземная" грузовая накладная (в том числе CRM Document) (при наличии);

- Отчет о повреждении груза (в том числе Cargo Damage Report) (при наличии);
- Накладная (в том числе Cargo Manifest) (при наличии);
- Предварительная претензия (в том числе Pre Alert (Pre Claim)) (при наличии);

9.3. В случае причинения вреда жизни и здоровью пассажира представляются:

9.3.1. в части причинения вреда жизни и здоровью пассажира.

а) письменное заявление о выплате страхового возмещения, составленное в произвольной форме, с указанием следующих сведений:

фамилия, имя, отчество пассажира, жизни, здоровью или имуществу которого причинен вред;

характер причиненного вреда (вред жизни, вред здоровью, вред имуществу);

дата, время и место наступления события;

вид транспорта с указанием номера маршрута (рейса), иных признаков, идентифицирующих транспортное средство (государственный регистрационный номер и др.) (в случае наличия);

наименование перевозчика;

реквизиты, позволяющие осуществить перевод денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов, для перечисления страхового возмещения;

б) документ, удостоверяющий личность выгодоприобретателя;

в) документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем выгодоприобретателя;

г) документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, оформленный в порядке, определенном правилами перевозки пассажиров и багажа соответствующим видом транспорта, подтверждающий причинение вреда пассажиру, который составляется перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, в отношении каждого потерпевшего и содержит следующую информацию:

дата, время, место составления;

вид транспорта, номер маршрута (рейса) и иные признаки, идентифицирующие транспортное средство (государственный регистрационный номер, заводской номер и др.);

полное наименование перевозчика в соответствии со свидетельством о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;

фамилия, имя, отчество потерпевшего (при возможности установления);

место произошедшего события;

описание произошедшего события и его обстоятельств;

характер вреда, причиненного пассажиру (вред жизни, вред здоровью, вред имуществу), с описанием видимых повреждений при возможности установить указанные повреждения визуально;

информация о свидетелях (в случае их наличия) с указанием контактной информации;

подпись, фамилия, инициалы должностного лица перевозчика, заверенные печатью перевозчика или лица, уполномоченного перевозчиком;

д) в случае отсутствия документа, предусмотренного подпунктом «г» настоящего пункта, представляется справка станции скорой медицинской помощи об оказанной медицинской помощи, о проведенных обследованиях, диагнозе, месте и времени обращения за медицинской помощью, составленная с учетом информации, отраженной в карте вызова скорой медицинской помощи.

9.3.2. При причинении вреда жизни потерпевшего для получения страхового возмещения в счет возмещения расходов на погребение дополнительно к документам, указанным в п.9.3.1. настоящих Правил, Страховщику представляются следующие документы:

а) свидетельство о смерти потерпевшего;

б) документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение потерпевшего.

9.3.3. При причинении вреда жизни потерпевшего для получения страхового возмещения в связи со смертью потерпевшего дополнительно к документам, указанным в п.9.3.1. настоящих Правил, Страховщику представляются следующие документы:

а) свидетельство о смерти потерпевшего и (или) список погибших потерпевших, предоставленный перевозчиком;

б) копия одного из следующих документов в зависимости от категории выгодоприобретателей:

документы, подтверждающие, что выгодоприобретатель имеет право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, - при обращении лица, имеющего в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца;

свидетельство о рождении потерпевшего - при обращении родителей погибшего потерпевшего;

свидетельство о браке потерпевшего - для супруга (супруги) погибшего потерпевшего;

свидетельство о рождении ребенка (детей) потерпевшего - при обращении ребенка (детей) погибшего потерпевшего или его представителя (представителей);

документ, подтверждающий, что потерпевший находился на иждивении у выгодоприобретателя, - при обращении лица, на иждивении которого находился погибший потерпевший.

9.3.4. При причинении вреда здоровью потерпевшего дополнительно к документам, указанным в п.9.3.1.

настоящих Правил, представляются следующие документы:

а) документы, выданные и оформленные в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, медицинской организацией, в которую был доставлен или обратился самостоятельно потерпевший, независимо от ее организационно-правовой формы с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза и периода нетрудоспособности;

б) выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты трудоспособности (в случае наличия);

в) справка, подтверждающая факт установления потерпевшему инвалидности или категории "ребенок-инвалид" (в случае наличия).

9.3.5. В случае намерения выгодоприобретателя воспользоваться правом на получение предварительной выплаты дополнительно к документам, указанным в п.9.3.1. настоящих Правил, представляются следующие документы:

а) письменное заявление о выплате части страхового возмещения (предварительной выплате);

б) документ, выданный медицинской организацией, содержащий предварительные сведения о характере и степени повреждения здоровья потерпевшего, с указанием полученных потерпевшим травм и увечий, а также признаков причинения тяжкого вреда здоровью потерпевшего в соответствии с установленными медицинскими критериями определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека (в случае наличия одного из квалифицирующих признаков причинения тяжкого вреда здоровью потерпевшего).

9.3.6. При причинении вреда имуществу потерпевшего дополнительно к документам, указанным в п.9.3.1. настоящих Правил, представляются следующие документы:

а) багажная квитанция, содержащая сведения о весе багажа (в случае наличия);

б) опись имущества потерпевшего (багаж и (или) ручная кладь), поврежденного или утраченного при перевозке, с указанием примерной стоимости поврежденного или утраченного имущества, составленная потерпевшим в произвольной форме;

в) документы, подтверждающие стоимость утраченного имущества (в случае наличия);

г) в случае смерти потерпевшего - один из документов, предусмотренных подпунктом "б" пункта 9.3.3. настоящих Правил.

9.3.7. В случае намерения выгодоприобретателя воспользоваться правом на получение предварительной выплаты дополнительно к документам, указанным в п.9.3.1 настоящих Правил, представляются следующие документы:

а) письменное заявление о выплате части страхового возмещения (предварительной выплате);

б) документ, выданный медицинской организацией, содержащий предварительные сведения о характере и степени повреждения здоровья потерпевшего, с указанием полученных потерпевшим травм и увечий, а также признаков причинения тяжкого вреда здоровью потерпевшего в соответствии с установленными медицинскими критериями определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека (в случае наличия одного из квалифицирующих признаков причинения тяжкого вреда здоровью потерпевшего).

9.3.8. в части причинения вреда жизни и здоровья Третьих лиц или пассажиров (сопровождающих лиц):

- документы, подтверждающие факт причинения вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, в том числе лист нетрудоспособности или справку специализированного медицинского учреждения об установлении инвалидности, другие медицинские документы, и т.п.);

- документы, подтверждающие размер причиненного вреда (счета на оплату медицинских услуг, товарные и кассовые чеки)

- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет).

9.4. В случае причинения вреда имуществу пассажира (сопровождающему лицу), грузу и почте дополнительно представляются:

- Заявление пассажиров (сопровождающих лиц) или их наследников, владельцев имущества

- документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества);

- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная).

9.5. В случае причинения вреда имуществу Третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).

- 9.6. Все документы, предоставляемые Страхователем Страховщику, должны быть переведены на русский язык.
- 9.7. Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в одностороннем порядке в течение 3 месяцев, после поступления Страховщику всех необходимых документов (в том числе всех документов, дополнительно запрошенных Страховщиком согласно п. 9.2. в ходе рассмотрения претензии), если договором страхования не установлен иной срок.
- 9.8. Страховая выплата производится после утверждения Страховщиком страхового акта в течение 1 месяца, если договором страхования не установлен иной срок.
- 9.9. В случае полной гибели или утраты (пропажи без вести) воздушного судна, Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы.
- 9.10. В случае конструктивной гибели воздушного судна Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации любых агрегатов, частей воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой, установленной в договоре страхования при его заключении, и стоимостью годных агрегатов, частей воздушного судна. Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков поврежденного воздушного судна применяется положение п. 9.11.4. настоящих Правил.
- 9.11. В случае повреждения воздушного судна:
- 9.11.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;
- 9.11.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает:
- а) расходы Страхователя на аварийный ремонт:
 - расходы на разработку документации (технической, конструкторской, т.п.), необходимой для восстановления исправности воздушного судна и/или его отдельного агрегата;
 - расходы на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту воздушного судна, каждого агрегата воздушного судна, а также расходы на приобретение вспомогательных материалов, агрегатов и запасных частей, инструментов, горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по ремонту воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна), контроль, испытания воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна);
 - б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, включая расходы по обслуживанию поврежденного воздушного судна, необходимость которого вызвана страховым случаем;
 - в) расходы Страхователя в связи с командированием ремонтной бригады к месту нахождения поврежденного воздушного судна и/или на базовый аэродром (ремонтное предприятие) с целью выполнения ею задания Страхователя, необходимость которого вызвана страховым случаем и его последствиями
 - г) расходы Страхователя на транспортировку материалов, инструментов, запасных частей и агрегатов к месту нахождения поврежденного воздушного судна (на базовый аэродром и/или ремонтное предприятие);
 - д) расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;
 - е) расходы Страхователя, связанные с контрольными облетами воздушного судна по окончании ремонтных работ для возобновления удостоверения о годности воздушного судна к полетам
- 9.11.3. указанные в пп. в)-е) п. 9.11.2. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% (десяти процентов) от страховой суммы.
- 9.11.4. если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты, рассчитанный в соответствии с п. 9.10. настоящих Правил, уменьшается пропорционально отношению страховой суммы, установленной при заключении договора страхования, к страховой стоимости.
- 9.11.5. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты с даты установления его пригодности к полетам (возобновления удостоверения о годности

воздушного судна к полетам). Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

9.12. При определении размера страховой выплаты по страховым случаям с запасными частями, оборудованием и техническими устройствами применяется порядок, предусмотренный п.п. 9.9., 9.10., 9.11. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.13. При страховании гражданской ответственности Страховщик возмещает потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) в пределах установленной в договоре страхования страховой суммы:

9.13.1. в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;
- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

9.13.2. в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц, если иное не установлено гражданским законодательством РФ, гражданским законодательством стран, с/на/через территорию которых осуществляется перелет, международными соглашениями или договоров авиационной перевозки:

- при полной гибели имущества – его действительную стоимость в месте его нахождения на момент происшествия;
- при повреждении имущества – расходы, необходимые для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

9.14. В случае потери эксплуатации, в зависимости от того, как это предусмотрено договором страхования, Страховщик в пределах страховой суммы возмещает:

- неполученные доходы за период потери эксплуатации воздушного судна;
- затраты, связанные с выполнением условий контракта между Страхователем и потерпевшими лицами.
- иные расходы Страхователя в соответствии с договором страхования.

9.15. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

9.16. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза.

9.17. При страховании воздушных судов в случае непринятия Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя. При страховании гражданской ответственности в случае непринятия в течение пяти рабочих дней Страхователем предложенного Страховщиком урегулирования претензии Третьих лиц и/или уклонения от подписания соглашения по урегулированию, предложенного Страховщиком, Страховщик имеет право уменьшить сумму страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба и последующих судебных расходов, возникших в результате действий или бездействия Страхователя. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

9.18. При страховании гражданской ответственности общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования; количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда; лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования; количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

9.19. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

9.20. В сумму страховой выплаты не включается возмещение по убыткам и расходам, указанным в п. 3.7. Правил, если риск наступления таких убытков и расходов не был застрахован, как это указано в п. 5.3.3. Правил.

9.21. В случае причинения вреда жизни пассажира, а также случае наличия одного из квалифицирующих признаков причинения тяжкого вреда здоровью пассажира Выгодоприобретатель вправе направить Страховщику письменное заявление о выплате ему части страхового возмещения до истечения, установленного в п.9.8. Правил, срока исполнения Страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения. Страховщик обязан выплатить в счет выплаты страхового возмещения Выгодоприобретателю часть страхового возмещения в размере ста тысяч рублей (предварительная выплата) в течение трех рабочих дней, следующих за днем получения Страховщиком документов указанных в п. 9.3.7. настоящих Правил.

9.22. Если в случае причинения вреда жизни пассажира письменные заявления о предварительной выплате поданы Страховщику несколькими Выгодоприобретателями, сумма предварительной выплаты распределяется Страховщиком в равных долях между всеми Выгодоприобретателями, которые подали указанные заявления к моменту осуществления предварительной выплаты.

9.23. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

9.24. При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату выплаты (перечисления).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы страховой выплаты условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в договоре страхования валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если договором страхования не предусмотрено иное ограничение.

Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

В случаях, разрешенных законодательством РФ, выплата страхового возмещения производится в иностранной валюте.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

- б) выдать страховой полис (сертификат) с приложением настоящих Правил в установленный срок; (Приложение №1);
- в) в случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;
- г) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;
- д) на основании документов, представленных Страхователем, и в сроки, установленные договором страхования, составить Акт о страховом случае или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа;
- е) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф в размере 0,1 % от страховой выплаты за каждый день просрочки;
- ж) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования;
- з) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

10.2. Страховщик имеет право:

- а) при заключении договора страхования обследовать воздушное судно, запасные части, оборудование и технические устройства, подлежащие страхованию, изучить документацию, относящуюся к воздушному судну, иную документацию, необходимую Страховщику для оценки страхового риска и определения условий страхования;
- б) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;
- в) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;
- г) назначать эксперта для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба, назначать юридическую фирму для представления интересов Страхователя в судебном процессе;
- д) изменить размер страховой премии и потребовать от Страхователя перечислить дополнительный страховой взнос на расчетный счет Страховщика при появлении новых факторов, повышающих риск эксплуатации воздушного судна (проведение конструктивной модификации, изменение маршрутов полета, перегон для продажи или в ремонт, замена летного состава и т.д.). Отказ Страхователя от оплаты дополнительного страхового взноса дает право Страховщику расторгнуть договор, начиная с момента изменения степени риска эксплуатации воздушного судна;
- е) вступать в переговоры и соглашения о возмещении вреда, причиненного Страхователем (Застрахованным лицом), а также вести связанные с этим дела;
- ж) отсрочить выплату страхового возмещения для выяснения обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, квалификации данного события и установления формы вины;
- з) представлять интересы Страхователя в судебном процессе по требованиям, заявленным в порядке судебного производства, потерпевшими лицами в отношении Страхователя. Данное право не является обязанностью Страховщика.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания воздушного судна, жизни пассажиров или отклонения, вызванные необходимостью обеспечения безопасности полетов или требованиями террористов.

- е) уменьшить сумму страхового возмещения, если:

- вред причинен потерпевшим лицам в результате взаимодействия воздушных транспортных средств (то есть ущерб возмещается в части ответственности Страхователя);
 - грубая неосторожность потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, а Страхователь невиновен в причинении вреда (в данном случае уменьшение ответственности Страхователя должно быть осуществлено по решению суда);
 - в случае непринятия Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна;
- Страхователь отказывается от предложенного Страховщиком согласованного с потерпевшим лицом урегулирования претензии/судебного спора и/или уклонения от подписания соглашения по урегулированию, предложенного Страховщиком, на сумму последующего возможного увеличения требований потерпевших лиц и сопутствующих судебных расходов.
- ж) отказать в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора страхования имели место:
- умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
 - совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
 - сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, причинах и обстоятельствах страхового случая;
 - получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении этого ущерба;
 - неизвещение Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

10.3. Страхователь обязан:

- а) уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке, оговоренном договором страхования;
- б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику все известные сведения об особенностях воздушного судна, снижающих безопасность полетов, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного воздушного судна;
- в) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;
- г) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным имуществом, а также об интересах физических и юридических лиц в отношении объекта страхования;
- д) сообщать Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна, отдельных агрегатов, запасных частей, оборудования и технических устройств, а также касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия;
- е) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, отдельных агрегатов, запасных частей, оборудования и технических устройств, проверка условий их технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), делегировать права по представлению интересов Страхователя в переговорах и судебных процессах, связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;
- ж) соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов, оборудования и технических устройств, систематически вести всю необходимую документацию на застрахованное имущество, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;
- з) незамедлительно сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в степени риска эксплуатации воздушного судна: внесение конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа воздушного судна, выход за пределы согласованных географических лимитов, отклонение от

обусловленного в договоре страхования маршрута или задержка вылета (при страховании определенного рейса), перегон для продажи, списания, в ремонт и т.д.;

и) при происшествии с застрахованным имуществом:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- сообщить немедленно в органы безопасности полетов о происшествии с воздушным судном для назначения комиссии по расследованию;
- в течение 72 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна, его агрегатов, запасных частей, оборудования и технических устройств;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;
- обеспечить допуск представителя Страховщика на место летного происшествия и ознакомление со всеми необходимыми материалами комиссии;
- направить Страховщику заверенную выписку из акта расследования об обстоятельствах и причинах гибели воздушного судна;
- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые или косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;
- согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая;

к) обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру – пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу – накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

л) Уведомить потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) об их праве обратиться к Страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения.

м) по запросу Страхователя предоставить информацию необходимую для идентификация клиента, выгодоприобретателя, бенефи

циарного владельца в соответствии со ст.7.1. Федерального закона № 115-ФЗ от 07.08.2001 г «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» и Положением № 444-П ОТ 12.12.2014 г. (Утв. Центральным Банком РФ) «Об идентификации некредитными финансовыми организациями клиентов, представителей клиента, выгодоприобретателей, бенефициарных владельцев в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

10.4. Страхователь имеет право:

а) ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

б) назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

в) заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки таких агрегатов, установленной договором страхования;

г) по согласованию со Страховщиком назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая;

д) ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика;

е) застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Положением о добавлении и изъятии воздушных судов(AVN 19)» (Приложение №5 к настоящим Правилам);

10.5. Договором страхования, по соглашению сторон, могут быть предусмотрены иные права и обязанности Сторон, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

11.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

11.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия сторонами – в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

INSURANCE POLICY №

СТРАХОВОЙ ПОЛИС №

This is to certify that we, The New Insurance Company, have arranged coverage as follows:

Настоящим полисом ООО "Страховая компания НИК", подтверждает страховое покрытие на следующих условиях:

INSURED:	СТРАХОВАТЕЛЬ:
INSURER:	СТРАХОВЩИК:
New Insurance Company (NIC), 432072, 40-letiya Pobedy 29, Ulianovsk, Russia, tel./fax (8422) 20-47-45.	ООО "Страховая компания НИК", 432072, Россия, Ульяновск, ул. 40-летия Победы, 29, т/ф (8422) 20-47-45.
POLICY PERIOD:	ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:
AIRCRAFT:	ВОЗДУШНОЕ СУДНО:
SITUATION:	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЛИМИТЫ:
SUM INSURED AND COVERAGES:	СТРАХОВАЯ СУММА И ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ:

Date of Issue:

Дата выдачи:

AUTHORISED SIGNATORY

ПОДПИСЬ УПОЛНОМОЧЕННОГО ЛИЦА

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

POLICY OF INSURANCE № BC ____/____/____
СТРАХОВОЙ ПОЛИС № ВС ____/____/____

This is to certify that we, The New Insurance Company, have arranged coverage as follows:

Настоящим полисом ООО "Страховая компания НИК", подтверждает страховое покрытие на следующих условиях:

INSURED: СТРАХОВАТЕЛЬ:	
INSURER: СТРАХОВЩИК:	New Insurance Company (NIC), 432072, 40 letiya Pobedy 29, Ulianovsk, Russia, tel./fax (8422) 20-47-45. ООО "Страховая компания НИК", 432072, Россия, Ульяновск, ул. 40-летия Победы, 29, т/ф (8422) 20-47-45.
POLICY PERIOD: ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:	
AIRCRAFT: ВОЗДУШНОЕ СУДНО:	
GEOGRAPHICAL LIMITS: ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЛИМИТЫ:	
SUM INSURED AND COVERAGE: СТРАХОВАЯ СУММА И ПОКРЫТИЕ:	

Date of Issue:
Дата выдачи Полиса:

AUTHORISED SIGNATORY
ПОДПИСЬ УПОЛНОМОЧЕННОГО ЛИЦА

№ _____ от _____

ЗАЯВЛЕНИЕна заключение договора страхования воздушных судов и гражданской ответственности
авиаперевозчикаНастоящим просим Вас застраховать с _____ по _____ воздушный флот, двигатели,
запчасти _____ наименование организации на следующих условиях:**I. Страхование Воздушного флота.**

1) Список ВС с указанием страховых сумм и лимитов ответственности:

№	Тип ВС	Бортовой номер	MSN	Страховая сумма (КАСКО ВС)	Страховая сумма (КАСКО ВС - военные риски)	Комбинированный лимит, включая AVN52E (ответственность перед 3-ми лицами)*	Лица, сопровождающие груз
1							
2							
3							

Покрытие (указать риски):

1.1

1.2

1.3

2) Период страхования с _____ (включая обе даты).

3) Эксплуатация ВС: _____ регионы _____.

4) Включение дополнительно застрахованных лиц / выгодоприобретателей:

№	Тип ВС	Бортовой номер	Серийный номер	Наименование выгодоприобретателя, реквизиты	Дополнительно застрахованные стороны	Основание
1						
2						

5) Франшизы:

5.1..

II. Страхование Запчастей к ВС:

1. Указать типы двигателей и ВСУ

Двигатели

№	Тип	ESN	Выгодоприобретатель	Страховая сумма
1				

2				
---	--	--	--	--

ВСУ

1				
2				

2. По Запчастям страховая сумма на начало периода страхования составляет _____

3. Всего по Двигателям, ВСУ и Запчастям страховая сумма составляет _____

III. Страхование «потери эксплуатации»:

1) Список ВС с указанием страховых сумм и лимитов ответственности:

№	Тип ВС	Бортовой номер	MSN	Страховая сумма
1				
2				
3				

2) Период страхования с _____ (включая обе даты).

3) Эксплуатация ВС: _____ регионы _____.

4) Включение дополнительно застрахованных лиц / выгодоприобретателей

4. Информация о Страхователе:

Наименование Страхователя:			
Юридический адрес:			
ИНН:		ОКВЭД:	
Почтовый адрес:			
Контактное лицо:			
Телефон:		Факс:	
E-mail:			

Дополнительная информация:

Подписывая настоящее Заявление Страхователь подтверждает, что изложенные сведения являются полными и соответствуют действительности.

О правовых последствиях сообщения Страховщику заведомо ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, предупрежден.

_____ МП

_____ (Ф. И. О. и должность представителя страхователя)

Заявление о заключении договора страхования

гражданской ответственности владельца воздушного судна и авиаперевозчика

Приложение ___ к договору страхования № _____ от «__» «_____» 201__ г.

Настоящим просим Вас застраховать с _____ по _____ гражданскую ответственность владельца воздушного судна и авиаперевозчика _____ наименование организации на следующих условиях:

1. СТРАХОВАТЕЛЬ					
2. СОБСТВЕННИК воздушного судна					
3. ЭКСПЛУАТАНТ воздушного судна					
Сертификат (свидетельство) эксплуатанта			от " " 201 г.	Действует до " " 201 г.	
4. Воздушное судно эксплуатируется на условиях (указать согласно договору)	собствен- ности	лизинга	аренды с экипажем	аренды без экипажа	
5. АРЕНДОДАТЕЛЬ (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору)					
6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ о воздушном судне					
Тип воздушного судна (марка, модель)		Назначение воздушного судна (указать)	пассажирское	грузовое	Иное
Национальный (государственный) и регистрационный знаки воздушного судна					
<i>Свидетельство о регистрации воздушного судна</i>					
Сертификат (удостоверение) летней годности воздушного судна			от " " 201 г.	Действует до " " 201 г.	
Максимальный взлетный вес воздушного судна (в тоннах)					
Максимальная грузоподъемность воздушного судна (в тоннах)					
Пассажировместимость воздушного судна (количество мест)					
Страховая сумма					

Информация о Страхователе:

Полное наименование Страхователя:	
--------------------------------------	--

Юридический адрес:			
ИНН:		ОКВЭД:	
Почтовый адрес:			
Контактное лицо:			
Телефон:		Факс:	
E-mail:			

Дополнительная информация:

Подписывая настоящее Заявление Страхователь подтверждает, что изложенные сведения являются полными и соответствуют действительности.

О правовых последствиях сообщения Страховщику заведомо ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, предупрежден.

МП

_____ (Ф. И. О. и должность представителя страхователя)

Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ДОГОВОР №ВС____/____/____
страхования воздушных судов и гражданской ответственности перевозчика

г. _____ «__» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью "Страховая компания НИК", именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Страхователь", в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны (совместно именуемые "Стороны"), на основании Правил страхования воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика в ООО «СК НИК» от «__» _____ г. и Заявления Страхователя №__ от _____ заключили настоящий договор страхования (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

По настоящему договору Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести в пределах страховой суммы страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а также потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные Договором сроки.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты, повреждения и /или гибели воздушных судов, указанных ниже, и/или связанные с риском наступления ответственности Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) при эксплуатации воздушного судна, указанного ниже и/или при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, груза и почты.

Иные риски в соответствии с Правилами.

2.2. Список воздушных судов, страховые суммы:

№	Воздушное судно	Бортовой номер	Страховая сумма	Страховая сумма – «потеря эксплуатации»	Лимит Ответственности	Лица, сопровождающие груз, чел.
1.						
2.						
3.						

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1.Страховыми случаями признаются: _____

3.2. Исключения из страхового покрытия.

4. РАЗМЕР СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Размер страховой премии по настоящему Договору составляет: _____ (сумма цифрами и прописью)

5. СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

5.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке:

5.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 5.1 настоящего Договора,

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Срок действия настоящего Договора (время – московское): с «__» _____ 20__г. по «__» _____ 20__г., включая обе даты.

6.2. Начало действия страхования: _____

6. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА И ХАРАКТЕР ПОЛЕТОВ

7. ФРАНШИЗЫ

8. ЭКИПАЖ

9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

11. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ / ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА

12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования) _____

11.2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования.

Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия Сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

- Заявление Страхователя №__ от «__» _____ 20__г.

- Правила страхования воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика от «__» _____ 20__г.

13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

Страхователь:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

Страховщик:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

14. ПОДПИСИ СТОРОН:

Страховщик:

ООО "СК НИК"

Генеральный директор

_____/_____/

М.П.

Страхователь:

с Правилами страхования ознакомлен

Генеральный директор

_____/_____/

М.П.

Тарифные ставки по страхованию воздушных судов
и гражданской ответственности авиаперевозчика

Таблица 1

Базовые тарифные ставки по рискам: «УТРАТА, ГИБЕЛЬ И/ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА»:

Тип ВС	Наименование программы / страховые риски	Тариф (в % от страховой суммы)
Boeing 737,747 (грузовые)	«КАСКО ВС»	0,075584%
АН-124-100, ИЛ-76		0,181408%
Boeing 737(грузовые)	"КАСКО ВС с условием снижения франшизы"	5,696667%
Boeing 747(грузовые)		7,112500%
АН-124-100, ИЛ-76		5,500000%
Иные ВС (со страховой стоимостью < 10 млн. \$)	Повреждение ВС	0,31067%
	Утрата, гибель ВС	1,43563%
	Утрата, гибель и/или повреждение ВС	1,93812%

Базовый тариф для страхования по программе «КАСКО ВС» рассчитан при условии наличия безусловной франшизы для ВС АН-124-100, ИЛ – 76 в размере 500 000 долл. США, для ВС Boeing 747 в размере 1 000 000 долл. США, для ВС Boeing 737 в размере 750 000 долл. США.

Базовый тариф для страхования по программе "КАСКО ВС с условием снижения франшизы» рассчитан при условии наличия безусловной франшизы 100 000 долл. США для ВС АН-124-100, ИЛ-76 Boeing 747, Boeing 737.

Таблица 2

Базовые тарифные ставки по страхованию гражданской ответственности авиаперевозчика для грузовых ВС Boeing 737, 747

Страховые риски	Тариф
Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров	0,003284%
Ответственность за причинение вреда грузовладельцам	0,007570%
Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц	0,008042%

Таблица 3

Базовые тарифные ставки по страхованию гражданской ответственности авиаперевозчика для грузовых ВС АН-124-100, ИЛ-76

Страховые риски	Тариф
Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров	0,00329%
Ответственность за причинение вреда грузовладельцам	0,01514%
Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц	0,02692%

Таблица 4

Базовые тарифные ставки по страхованию гражданской ответственности авиаперевозчика для иных ВС

Страховые риски	Тариф, брутто ¹
Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц	0,55%

Базовый тариф для страхования гражданской ответственности авиаперевозчика для грузовых ВС Boeing 737, 747 АН-124-100, ИЛ-76 рассчитан при условии наличия безусловной франшизы 10 000 долл. США и лимите ответственности на условиях AVN 52E в размере 250 000 000 долл. США.

Таблица 5

Базовые тарифные ставки по страхованию авиационных запасных частей для ВС АН-124-100, ИЛ-76, Boeing 737, Boeing 747

Страховые риски	Тариф
Повреждение авиационных запасных частей	0,05849%
Утрата, гибель авиационных запасных частей	0,06096%
Утрата, гибель и/или повреждение авиационных запасных частей	0,07559%

Базовый тариф для страхования авиационных запчастей для ВС АН-124-100, ИЛ-76, Boeing 737, Boeing 747 рассчитан при условии безусловной франшизы 10 000 долл. США.

¹ Величина брутто-тарифа округлена до 0,01%

Указанные выше страховые тарифы являются базовыми. При расчете страховой премии Страховщик вправе применять повышающие от 1,01 до 15 или понижающие от 0,01 до 0,99 андеррайтерские коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (См. Таблица 6).

Поправочные коэффициенты к базовым тарифам

Таблица 6

№	Обстоятельства, влияющие на степень страхового риска	Страховые риски	Понижающий	Повышающий
1	Период страхования	Все	0,10 - 0,99	-
2	Статистика убытков		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
3	Количество застрахованных объектов (стоимость воздушного флота)		0,50 - 0,99	-
4	Интенсивность использования ВС (количество налетов в часах)		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
5	Безусловная франшиза (в % от страховой суммы)		0,50 - 0,99	-
6	Тип, класс воздушного судна		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
7	Иные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения страхового тарифа*		0,01-0,99	1,01-10,00
8	Расширение географических лимитов в зависимости от геополитической обстановки	Утрата, гибель и/или повреждение воздушного судна, гражданская ответственность авиаперевозчика	-	1,01 – 5,00
9	Характер полетов		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
10	Уровень безопасности полетов в авиакомпании		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
11	Квалификация персонала		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
12	Род перевозимого груза	Гражданская ответственность авиаперевозчика	0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
13	Наличие долгосрочных контактов		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
14	Дальность перевозимого груза		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
15	Количество перевалок/разгрузок и погрузок груза		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
16	Дальность перевозки авиационных запчастей	Утрата, гибель и/или повреждение авиационных запчастей	0,50 - 0,99	1,01 - 5,00
17	Количество перевалок, разгрузок и погрузок авиационных запчастей		0,50 - 0,99	1,01 - 5,00

* Иные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения страхового тарифа - факторы, влияющие на размер страхового тарифа, связанные с обслуживанием договора страхования. Например: длительность договора на поставки авиационных запчастей, рейтинг поставщиков и транспортных компаний, осуществляющих доставку авиационных запчастей, опыт и квалификация работников Страхователя, состояние технической базы Страхователя, дипломатические отношения со странами, в которые осуществляются перевозки, квалификация персонала, осуществляющего техническое обслуживание ВС и грузоперевозок, рассрочка уплаты страховой премии, другие обстоятельства, имеющие существенное значение для определения страхового тарифа.

При расширении страхового покрытия на страховые случаи, произошедшие в пределах географических районов с нестабильной геополитической обстановкой (за исключением военных и забастовочных рисков) – расширении географических лимитов (п. 3.3. Правил) – а также на период невозможности эксплуатации воздушного судна (п. 4.8. Правил) к страховому тарифу могут применяться повышающие андеррайтерские коэффициенты (См. Таблица 6).

Таблица 7

Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам при дополнительном страховом покрытии

Вариант дополнительного страхового покрытия	Поправочный коэффициент к базовому тарифу
Период невозможности эксплуатации ВС	1,01 до 3,00
Расширение географических лимитов в зависимости от геополитической обстановки (за исключением военных рисков и забастовочных рисков)	1,01 до 10,00

При включении в договор страхования военных и забастовочных рисков, связанных с нестабильной политической, экономической ситуацией в странах, указанных в договоре, применяется страховой тариф в зависимости от вида страхования (Таблица 7).

Таблица 8

Тариф по дополнительной программе: «СТРАХОВАНИЕ ВОЕННЫХ И ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ»:

Программы страхования	Тариф (в % от страховой суммы)
При страховании воздушного судна	0,013467

К тарифу по программе дополнительного расширения страхового покрытия с включением военных и забастовочных рисков применяются поправочные коэффициенты, определяемые андеррайтером на основании полученных статистических данных индивидуально по каждому договору страхования.

Таблица 9

Тариф по риску: «Потеря эксплуатации в результате повреждения воздушного судна»:

Программа страхования	Тариф (в % от страховой суммы)
«Потеря эксплуатации ВС»	50,62

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАХОВЫХ РИСКОВ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ.

1. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ (AVN 48B)

Настоящий договор страхования не покрывает убытки, вызванные следующими событиями:

- (a) война, интервенция, акты иностранных врагов, боевые действия (с объявлением войны или без объявления), гражданская война, восстание, революция, мятеж, военное положение, действие военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытки незаконного захвата власти;
- (b) любой враждебный взрыв любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- (c) забастовки, бунты, акты гражданского неповиновения или производственные беспорядки;
- (d) какими-либо действия какого-либо одного лица или группы лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленные на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или любой ущерб в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- (e) любые злонамеренные действия или саботаж;
- (f) конфискация, национализация, захват, наложение ареста, лишение свободы, присвоение, реквизиция в собственность или для использования по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего defacto), или государственной или местной власти;
- (g) угон или какой-либо незаконный захват или насильственный контроль над воздушным судном или экипажем во время полета (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным каким-либо одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

Кроме того, договором не предусматривается выплата компенсации по убыткам, основание для предъявления которых возникло в то время, когда воздушное судно находилось вне контроля Страхователя вследствие одного из вышеперечисленных событий. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя, как только оно благополучно вернется к Страхователю на аэродром, находящийся на территории страхового покрытия по договору, полностью пригодным для эксплуатации. Возвращение считается благополучным в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без какого-либо принуждения к этому со стороны Третьих лиц.

AVN 48B

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ (AVN 38B)

1. Настоящий договор страхования не покрывает:

- a) гибель или повреждение любого имущества или любые связанные с этим убытки или расходы, включая косвенные убытки или расходы
- b) гражданскую ответственность за причинение вреда любого рода;

в результате происшествий, вызванных:

- 1) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- 2) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

- 3) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми, или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. Настоящим согласовано и одобрено, что радиоактивный материал или радиоактивный источник, указанный в п. 2) и п. 3), не включает:

- (i) обеднённый уран или природный уран в любой форме;
- (ii) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. Однако настоящий договор страхования не покрывает гибель или повреждение любого имущества, или любые косвенные убытки, или гражданская ответственность любого рода, если:

- (i) Страхователь является также дополнительно застрахованным лицом по другим договорам страхования, включая договоры страхования риска ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- (ii) любое физическое лицо или организация обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством страны;
- (iii) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы настоящий договор страхования не действовал.

4. Гибель, разрушение, повреждение любого имущества или любые связанные с этим убытки или расходы, либо гражданская ответственность вследствие ядерных рисков, не исключённых пунктом 1.2 (при условии действия всех других условий, ограничений, гарантий и исключений настоящего договора), покрываются договором страхования при условии, что:

- (i) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими Инструкциями по Безопасной Перевозке Опасных Грузов по Воздуху" ИКАО, или в соответствии с более строгими требованиями законодательства, если это требуется по такой перевозке;
- (ii) настоящий договор страхования распространяется на инциденты, произошедшие в течение Периода Страхования, при условии, что любой убыток, предъявленный Страхователем или любой иной пострадавшей стороной к Страховщику, был предъявлен в течение трёх лет от даты инцидента;
- (iii) гибель или повреждение воздушного судна или убытки, связанные с изъятием воздушного судна из эксплуатации, будут вызваны радиоактивным загрязнением, уровень которого превысит максимально допустимый уровень, указанный в следующей таблице:

<u>Излучатель</u> (нормы безопасности МАГАТЭ)	<u>Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности</u> (Усреднённый по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	Не более 4 Бк/см ² (0,1 нКи/см ²)
Все другие излучатели	Не более 0,4 Бк/см ² (0,01 нКи/см ²)

- (iv) Страховщик вправе досрочно прекратить действие страхового покрытия, предоставляемого согласно п.1.4, уведомив об этом Страхователя за семь дней до даты прекращения действия страхового покрытия.

AVN 38B

3. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ (AVN 71)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми и иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71 (22.07.96.)

4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ(AVN2000A)

Настоящим Договором страхования не покрываются любые убытки, повреждения, травмы, утраты, издержки, расходы, ответственность (в т.ч. ответственность по контракту, а также ответственность вследствие какого-либо нарушения, небрежности, ложного представления, фальсификации, ответственность за продукцию и т.п.) любого рода, возникшие (прямо или косвенно, полностью или частично) вследствие или в результате следующих происшествий:

1. невозможностью компьютерного программного обеспечения, компьютерной сети, чипа либо другого информационного технологического оборудования или системы (в собственности ли Страхователя или любого другого третьего лица) должным образом распознать, сменить или перевести показатель года, даты или времени или другой информации в связи со сменой любого года, даты или времени, причём будь то во время, до или после смены показателя года, даты или времени;
2. любым изменением или модификацией (включая попытки таких действий) любого программного обеспечения компьютерной сети, чипа либо какого-либо иного информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого третьего лица, для предупреждения или в ответ на такие смены показателя года, даты, времени, или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой показателей или модификацией;
3. любым неиспользованием или невозможностью использовать любую собственность или оборудование любого рода из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решением, принятым Страхователем или любым другим Третьим лицом, связанным со сменой показателей года, даты или времени.

В свою очередь, все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика расследовать убытки или защищать Страхователя от претензий (исков), не распространяются на случаи, связанные с вышеперечисленными причинами.

AVN2000A (14.03.01)

5. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВОМ ПОКРЫТИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ(AVN2001A)

При наличии в договоре страхования, частью которого является данное Приложение, Положения об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2000A), настоящим согласовано и одобрено, что AVN2000A не применяется в соответствии с условиями данного Приложения, изложенными ниже:

в отношении любой случайной потери или повреждения воздушного судна, определенного в Приложении ("Застрахованное Воздушное Судно");

в отношении любых сумм, которые Страхователь обязан оплатить в силу закона, и (если таковое требуется договором страхования) которые он фактически оплатит (включая все затраты, возложенные на Страхователя) в отношении:

- (i) случайных травм (смертельных или иных) пассажиров, нанесённых вследствие аварии Застрахованного Воздушного Судна; и/или
- (ii) утраты или ущерба багажу и личному имуществу пассажиров, почте и грузу, наступивших вследствие аварии Застрахованного Воздушного Судна; и/или
- (iii) случайных травм (смертельных или иных), а также случайного повреждения собственности, нанесённых Застрахованным Воздушным Судном или любым человеком или предметом, выпавшим из него.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

1. Страхование покрытие, обеспечиваемое данным Положением, действует в соответствии со всеми условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и условиями расторжения договора (кроме специально приведённых в данном Положении). Никакие условия данного Положения не предоставляют дополнительного страхового покрытия сверх того, что определено в договоре страхования.
2. Данное Положение не обеспечивает страховое покрытие в отношении:
 - (a) простоев любого воздушного судна, и/или
 - (b) невозможности использования любой собственности, если только это не вызвано физическим повреждением или разрушением собственности в результате происшествия, дающего основание для заявления убытка по настоящему договору страхования.
3. Страхователь согласен с тем, что он обязан раскрыть Страховщику в письменной форме в течение Периода Страхования любые существенные факты, касающиеся Выполнения Требований по Распознаванию Дат в отношении операций, оборудования и продукции Страхователя.

AVN2001A (21.03.01)

(Применяется к Страховому Покрытию "КАСКО" и "Гражданская Ответственность")

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВОМ ПОКРЫТИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ (AVN2002A)

При наличии в Договоре страхования, частью которого является данное Приложение, Положения об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2000A), настоящим согласовано и одобрено, что AVN2000A не применяется в отношении любых сумм, которые Страхователь обязан оплатить в силу закона, и (если таковое требуется договором страхования) которые он фактически оплатит (включая все затраты, возложенные на Страхователя) в отношении:

- i. случайных травм (смертельных или иных), а также утраты или повреждения собственности, нанесённых в результате аварии воздушного судна, произошедшей в течение Периода Страхования вследствие застрахованных по настоящему договору страхования рисков, и/или
- ii. случайных травм (смертельных или иных), а также утраты или повреждения собственности, нанесённых в результате аварии иной, чем авария воздушного судна, произошедшей в течение Периода Страхования вследствие застрахованных по настоящему договору страхования рисков. Во избежание сомнений, исключительно в рамках данного пункта (b) под словом "травма" подразумевается только физическое телесное повреждение, не включающее в себя ментальное или психологическое расстройство (кроме случаев, когда такие расстройства явились следствием физического телесного повреждения).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

1. Страхование покрытие, обеспечиваемое данным Положением, действует в соответствии со всеми условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и условиями расторжения договора (кроме специально приведённых в данном Положении). Никакие условия данного Положения не предоставляют дополнительного страхового покрытия сверх того, что определено в договоре страхования.
2. Данное Положение не обеспечивает страховое покрытие:
 - a. сверх лимитов любого другого договора страхования и/или договоров страхования неавиационных рисков, и/или
 - b. в отношении простоев любого воздушного судна, и/или
 - c. в отношении невозможности использования любой собственности, если только это не вызвано физическим повреждением или разрушением собственности в результате происшествия, дающего основание для заявления убытка по настоящему договору страхования.
3. Страхователь согласен с тем, что он обязан раскрыть Страховщику в письменной форме в течение Периода Страхования любые существенные факты, касающиеся Выполнения Требований по Распознаванию Дат в отношении операций, оборудования и продукции Страхователя.

7. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ШУМОВ, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ПОДОБНЫХ РИСКОВ (AVN 46B)

1. В соответствии с Договором страхования, приложением к которому является настоящее Положение, Страховщик не несёт ответственности и освобождается от выплаты страхового возмещения по претензиям, прямо или косвенно вызванным, связанным с или явившимся следствием:

- a) шума (независимо от того, воспринимается ли он человеческим ухом или нет), вибрации, удара звуковой волны, а также любых явлений, связанных с ними,
- b) загрязнения или заражения любого рода,
- c) электрического и электромагнитного воздействия,
- d) воспрепятствования пользованию имуществом;

если только это не вызвано катастрофой, пожаром, взрывом или столкновением, а также зарегистрированным во время полёта происшествием, повлекшим за собой нештатную ситуацию на воздушном судне, либо не привело к указанным событиям.

2. Страховщики освобождаются от любых обязанностей, предусмотренных любым из пунктов Договора страхования, по расследованию обстоятельств дела или защите интересов Страхователя по претензиям:

- a) исключенным Параграфом 1 настоящей оговорки или
- b) подлежащим возмещению в соответствии с Полисом, в случае если они объединены с любыми претензиями, исключенными Параграфом 1 настоящей оговорки (далее "Комбинированные претензии").

3. В отношении любых Комбинированных претензий Страховщики (при наличии доказательств ущерба и с учетом лимитов Договора страхования) возместят Страхователю указанные ниже убытки в той части, в которой они могут быть отнесены к претензиям, по которым Договором страхования предоставляется страховая защита:

- (i) суммы компенсаций, присужденных к выплате Страхователем по решению суда и
- (ii) судебные издержки и другие понесённые Страхователем расходы.

Условия данного Положения не имеют преимущественной юридической силы по отношению к какому-либо положению об исключении рисков радиоактивного загрязнения или другому исключаящему положению, приложенному к данному Договору страхования или являющемуся его частью.

AVN 46B 1.10.96

8. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ АСБЕСТА (2488 AGM 00003)

1. В соответствии с настоящим Положением Договор страхования не покрывает никакие претензии любого рода, прямо или косвенно связанные, вызванные или наступившие вследствие:

- 1) фактического, предполагаемого или представляющего угрозу присутствия асбеста в какой бы то ни было форме или любых материалов или продуктов, содержащих или предположительно содержащих асбест; или
- 2) любого обязательства, запроса, иска, приказа, законодательного или нормативного требования о том, что любой Страхователь или иные лица проверяют, наблюдают, очищают, удаляют, препятствуют, обрабатывают, нейтрализуют, предохраняют или любым иным образом отвечают за фактическое, предполагаемое или представляющее угрозу присутствие асбеста или любых материалов или продуктов, содержащих или предположительно содержащих асбест.

2. Однако это исключение не применяется к любой претензии, полученной в результате катастрофы, пожара, взрыва или столкновения, а также зарегистрированного во время полёта происшествия, повлекшего за собой нештатную ситуацию на воздушном судне, либо привело к указанным событиям. Несмотря на любые другие положения этого Договора страхования, Страховщики не обязаны расследовать, защищать интересы или оплачивать расходы по защите интересов в отношении любой претензии, исключенной в целом или частично пунктами 1) или 2) настоящей оговорки.

Все другие положения и условия Договора страхования остаются неизменными

2488 AGM 00003

9. ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (AVN 6A)

1. Настоящим согласовано и установлено, что подлежащая уплате на момент начала действия данного Полиса страховая премия согласно этому Полису должна быть уплачена следующими рассроченными платежами в следующие сроки:

.....
.....

2. В случае заявления в соответствии с настоящим Полисом претензии, размер которой превышает сумму уплаченных по данному Полису рассроченных платежей страховой премии, тогда неоплаченная к этому моменту сумма страховой премии должна быть немедленно оплачена.

3. Несмотря на любое содержащееся в настоящем Полисе условие о его расторжении, в случае неуплаты рассроченного платежа к наступившему сроку его уплаты, Страховщики должны иметь право прекратить действие предоставленной данным Полисом страховой защиты Страхователю и любой другой защищенной в силу этого Полиса стороне (сторонам) либо согласно подтверждению, или иным образом, о чём не менее чем за тридцать (30) дней Назначенный Брокер письменно уведомляется. Начало срока действия уведомления должно считаться с даты подачи такого уведомления Страховщиками.

Назначенный Брокер:

AVN 6A 17.10.96

10. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (СОВМЕСТНЫЕ СТРАХОВАТЕЛИ) (AVN 14)

Несмотря на включение в данный Полис более чем одного Страхователя путем индоссамента либо каким-либо иным образом, общая ответственность Страховщиков в отношении любого одного или всех Страхователей не превышает лимита(ов) ответственности, указанного(ых) в настоящем Полисе.

AVN 14 1.10.96

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ (LSW 555B)

РАЗДЕЛ 1: ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Настоящий Полис предоставляет покрытие гибели или повреждения воздушного судна, указанного в Перечне, от рисков, исключенных из Полиса Страхователя "Против всех рисков", вызванных причинами, перечисленными ниже, при условии соблюдения всех правил, условий и ограничений, которые даны в этом Полисе:

a) Войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти, или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти.

b) Забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами.

c) Любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными.

d) Любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсии).

e) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или кое есть *де-факто*) или органов государственной власти или местной власти.

f) Пиратским нападением или любым неправомерным захватом, незаконным использованием органов управления воздушным судном или принуждением экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или использования органов управления), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия Страхователя.

Кроме того, настоящий Полис покрывает риски, исключенные из Полиса страхования Каско "Против всех рисков" в обстоятельствах, когда воздушное судно находится вне контроля страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Воздушное судно считается возвращенным под контроль Страхователя после того, как оно безопасно вернулось на какой-либо аэродром, не исключенный географическими лимитами полиса, и может эксплуатироваться в полном объеме. (Условием такого безопасного возвращения является постановка воздушного судна без всякого принуждения на стоянку с выключенными двигателями).

РАЗДЕЛ 2: РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВЫМОГАТЕЛЬСТВОМ И ЗАХВАТОМ

1. Помимо вышесказанного этот Полис обеспечивает выплату Страхователю возмещения вплоть до лимита, указанного в Перечне, в размере 90% от произведенных затрат конкретно в отношении:

- a) угроз в отношении указанного в Перечне воздушного судна или в отношении пассажиров или экипажа, случившихся в период действия Полиса;
- b) дополнительных расходов, вынужденно понесенных после конфискации, указанного в Перечне воздушного судна и т.д. (как в Разделе 1, п. (е.) или его захвата (как в Разделе 1, п. (f)).

2. Этот Раздел Полиса не предоставляет никакого покрытия на территории, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь постоянно несет ответственность за то, чтобы не предпринимались никакие действия, которые не разрешены соответствующими властями.

РАЗДЕЛ 3: ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Настоящий Полис исключает покрытие гибели, повреждения или расходов

- i) вызванных одной из нижеприведенных причин или их комбинацией:
 - a) Войной (независимо, была ли она объявлена или нет) между любыми из следующих государств: Соединенным Королевством (Англия), США, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой. Однако, если во время начала войны воздушное судно находилось в воздухе, это исключение не применяется в отношении такого воздушного судна, пока оно не совершит первую посадку после начала войны;
 - b) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием Правительством (ами), указанным в Перечне, или по его распоряжению или любыми местными властями на основании местного законодательства;
 - c) Любым видом долга, несостоятельностью обеспечить закладную или гарантию или любой финансовый иск по распоряжению суда или возникшие другим образом;
 - d) Изъятием воздушного судна за неплатеж, или попыткой изъятия за неплатеж или любым лицом, к которому перешло право собственности, или в связи с контрактными обязательствами, стороной которого является Страхователь, покрытый настоящим Полисом;
 - e) Задержкой, невозможностью использования, или, за исключением специально оговоренных в разделе 2 случаев, любым другим косвенным ущербом, независимо вследствие гибели или повреждения Воздушного судна или по другой причине.
- ii) прямо или косвенно вытекающими из взрыва любого оружия войны, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-то подобное, независимо, со стороны противника или любой другой стороны.

РАЗДЕЛ 4: ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Настоящий Полис действует в соответствии с теми же исходными данными для страхования, правилами и условиями (за исключением в отношении премии, обязательств проводить расследование и юридическую защиту, продления договора (если будет), размера франшизы или

положения о самостраховании, где оно применяется, и ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПЕЦИАЛЬНО ОГОВОРЕННЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ЭТОТ ПОЛИС), которые имеются в Полисе Страхователя Страхования Каско "Против всех рисков" или которые могут быть добавлены к такому Полису.

2. В случае если произойдут Существенные Изменения в характере или районе деятельности Страхователя, Страхователь должен немедленно уведомить об этом Андеррайтеров. Ни одна претензия, возникшая вследствие таких существенных изменений, о которых было известно Страхователю, не подлежит возмещению, если только такое изменение не было принято Андеррайтерами.

"Существенные Изменения" должны пониматься как изменения в деятельности Страхователя, которые могли бы обоснованно рассматриваться Андеррайтерами как фактор увеличения степени риска или его частоты или уменьшения возможности взыскания с виновных лиц или суброгации.

3. Должное соблюдение и выполнение правил, положений, условий и индоссаментов этого Полиса является неременным предварительным условием возникновения ответственности Андеррайтеров по этому Полису: в особенности Страхователь должен принимать меры в разумных пределах, чтобы обеспечить выполнение законов (местных или других) страны, которые регламентируют эксплуатацию воздушного судна, и получить все разрешения необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях.

4. При условии соблюдения Страхователем положений Раздела 5 и Перечня, Андеррайтеры настоящим обязуются следовать положениям Полиса страхования Каско "Против всех рисков" в отношении Нарушения Гарантий Страхователя, Договоров о Передачи Ответственности и Отказа от Суброгации.

РАЗДЕЛ 5: ПОРЯДОК АННУЛИРОВАНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ.

Изменение порядка аннулирования	1. (а) Андеррайтеры могут подать уведомление, которое вступит в силу по истечении 7 дней от полночи по GMT того дня, когда было подано уведомление, о пересмотре ставки премии и/или географических ограничений. В случае если пересмотренная ставка премии и/или географические ограничения не принимаются Страхователем, то по истечении этих 7 дней этот Полис аннулируется в тот же день.
Пересмотр правил или аннулирование	b) Несмотря на вышеприведенный п.1(а), этот Полис может быть автоматически пересмотрен Андеррайтерами в отношении ставки премии и/или условий и/или географических ограничений со вступлением в силу через 7 дней с момента любого вражеского взрыва любого оружия войны, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв ни произошел и независимо, было ли прямое его воздействие на застрахованное Воздушное судно или нет. В случае пересмотра ставки премии и/или условий и/или географических ограничений и непринятия их Страхователем, то по истечении выше названных 7 дней Полис становится аннулированным.
Аннулирование путем уведомления	с) Этот Полис может быть аннулирован Страхователем или Андеррайтерами, подав уведомление об этом не менее чем за 7 дней до окончания каждого трех месячного периода со дня начала действия Полиса.
Автоматическое прекращение действия	2. Независимо, было ли такое уведомление об аннулировании подано или нет, это страхование АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ С началом войны (независимо, было объявление войны или нет) между любыми следующими государствами, а именно: Соединенное Королевство (Англия) США, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная республика. ПРИ УСЛОВИИ, что если Воздушное судно с началом войны находится в воздухе, то это страхование при соблюдении его правил и условий и при условии, что оно не аннулировано, прекратило действие или приостановлено другим образом, будет продолжать действовать в отношении такого Воздушного судна пока это Воздушное судно не произведет свою первую посадку.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ (LSW 555D)

РАЗДЕЛ 1: ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

При условии соблюдения изложенных ниже положений, условий и ограничений, по настоящему Полису страхуется гибель или повреждение указанных в Таблице данного Полиса Воздушных судов в отношении претензий, которые вызваны рисками, исключенными из Полиса страхования всех рисков каско Воздушных судов Страхователя:

- a) Войной, вторжением, действиями иностранных противников, военными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, мятежными действиями, военным положением, военным или незаконным захватом власти, или покушением на незаконный захват власти.
- b) Забастовками, массовыми беспорядками, народными волнениями или рабочими беспорядками.
- c) Любыми действиями одного или большего количества лиц, независимо от того, являются ли они представителями верховной власти или нет, совершенными в политических или террористических целях, и независимо от того, являются ли гибель или повреждение Воздушного судна, ставшие результатом таких действий, случайными или умышленными.
- d) Любыми совершенными со злым умыслом действиями или диверсионным актом.
- e) Конфискацией, национализацией, наложением ареста, принуждением, задержанием, присвоением, реквизицией для изменения права собственности, или для использования любым правительством (будь то гражданским, или военным, или существующим в действительности), или по его распоряжению, или органом государственной или местной власти.
- f) Угоном или любым неправомерным захватом, или противоправным осуществлением контроля над Воздушным судном или экипажем в полете (включая любое покушение на такой захват или контроль), совершенным любым лицом или лицами на борту Воздушного судна, действующими без согласия Страхователя. Только для цели данного пункта (f), Воздушное судно считается находящимся в полёте в любое время с момента, когда все его наружные двери закрыты после посадки / погрузки, до момента, когда любая такая дверь открыта для высадки / выгрузки, или когда Воздушное судно находится в движении. Воздушное судно с несущим винтом (винтокрыл) будет считаться находящимся в полете, когда винты находятся в движении в результате развиваемой мощности двигателя, количества движения / импульса силы, произведенных мощностью двигателя, или авторотации (самовращения).

Кроме того, по настоящему Полису рассматриваются претензии, вызванные исключёнными из Полиса страхования всех рисков каско Воздушных судов рисками, возникающие в результате происшествий во время нахождения Воздушного судна вне контроля страхователя по причине любого из вышеуказанных рисков. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя с момента его безопасного возврата Страхователю на аэродроме, не исключенном географическими лимитами настоящего Полиса, и в полностью пригодном для эксплуатации Воздушного судна состоянии (такой безопасный возврат непременно требует, чтобы Воздушное судно было поставлено на стоянку с выключенными двигателями, и в отношении его не применяются меры принуждения).

РАЗДЕЛ 2: РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВЫМОГАТЕЛЬСТВОМ И УГОНОМ

1. По настоящему Полису Страхователю также возмещаются в соответствии с изложенными ниже положениями, условиями, исключениями и ограничениями, и в пределах лимита, указанного в Таблице настоящего Полиса, до 90% от любого надлежащим образом произведённого платежа в отношении:

- a) угроз против любого указанного в Таблице Воздушного судна, или его пассажиров, или экипажа, произведенных в течение периода действия данного Полиса.
- b) дополнительных расходов, вынужденно понесенных вследствие конфискации и тому подобных рисков (как например, в Разделе 1 пункт (e)), или угона и тому подобных рисков (как например, в Разделе 1, пункт (f)) любого указанного в Таблице Воздушного судна.

1. По настоящему Разделу данного Полиса не предусматривается страхование на любой территории, где такое страхование не является правомерным, и Страхователь во всех случаях несет ответственность за обеспечение того, чтобы никакие соглашения любого рода не были заключены без разрешения надлежащих властей.

РАЗДЕЛ 3: ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Из страхования по данному Полису исключаются гибель, повреждение или издержки, непосредственно или косвенно вызванные одним или любыми сочетаниями любых следующих рисков:

(a) Войной (независимо от того, объявлена война или нет) между любыми из следующих государств: Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Соединенными Штатами Америки, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой; однако, если любое Воздушное судно находится в воздухе, когда происходит начало такой войны, это исключение не будет применяться в отношении такого Воздушного судна до тех пор, пока указанное Воздушное судно не завершит первую посадку после начала такой войны;

(b) Конфискацией, национализацией, наложением ареста, принуждением, задержанием, присвоением, реквизицией для изменения права собственности, или в силу полноты власти, или для использования любым правительством страны, на территорию которой данное страхование не распространяется согласно перечню стран, приведенных в Таблице настоящего Полиса, или любым органом государственной или местной власти в соответствии с его юрисдикцией;

(c) Распространением, выбросом, выделением или утечкой любых химических, биологических или биохимических веществ или угрозой вышеупомянутого, однако, это исключение не будет применяться;

если такие вещества используются или существует угроза их использования исключительно и непосредственно при:

1. Угоне, неправомерном захвате или противоправном осуществлении контроля над Воздушным судном в полёте, и только тогда, что касается гибели или повреждения такого Воздушного судна, когда это является предметом правомерной претензии согласно вышеупомянутому пункту (f) Раздела 1; или

2. Любой угрозе против указанного в Таблице Воздушного судна, или его пассажиров, или экипажа, и только так, в отношении платежей, как это застраховано согласно вышеупомянутому Разделу 2;

(ii) при ином использовании, чем как предусмотрено в вышеупомянутом подпункте 1, приведшем к гибели или повреждению Воздушного судна, если это использование таких веществ производится с враждебными или иными целями и происходит исключительно и непосредственно;

1. на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.
или

2. вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна не соприкасаются с землёй.

Любой риск распространения, выброса, выделения или утечки, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящему Полису.

(d) Любым долгом, неплатёжеспособностью, чтобы обеспечить залог или гарантию, или любым иным финансовым основанием согласно распоряжению суда или иным образом;

(e) Восстановлением во владении или попыткой восстановления во владении Воздушным судном либо любым титульным владельцем, либо возникшим из любого договорного соглашения, стороной которого может быть Страхователь, защищённый по этому Полису;

(f) Задержкой, невозможностью использования или, за исключением того, как это определено установлено в Разделе 2, любым иным вытекающим убытком; вследствие гибели или повреждения Воздушного судна, либо по другой причине.

(g) Любым использованием во враждебных или иных целях радиоактивного загрязнения или вещества, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения

Воздушного судна, если такое использование производится с враждебными целями и происходит исключительно и непосредственно;

на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе, или

вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна больше не соприкасаются с землёй.

Любой риск такого использования, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящему Полису.

(h) Любым использованием во враждебных или иных целях электромагнитного импульса, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

(i) Любым произведенным с враждебными или иными целями взрывом с применением любого устройства, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или иную подобную реакцию, но несмотря на вышеупомянутые пункты (g) и (h), любое радиоактивное загрязнение и электромагнитный импульс, непосредственно произошедший в результате такого взрыва, также исключен по настоящему Полису.

РАЗДЕЛ 4: ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Настоящий Полис действует с сохранением в силе тех же самых гарантий, положений и условий (за исключением того, что касается страховой премии, обязанностей проводить расследование и выступать защитником в суде, соглашения о возобновлении страхования (если такое имеется), суммы франшизы или условия о собственном удержании Страхователя, где таковые применимы, **НО ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТОГО, ЧТО ИНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕНО НАСТОЯЩИМ ПОЛИСОМ**), которые содержатся или могут быть присоединены к Полису страхования всех рисков каско Воздушных судов Страхователя.

2. В случае если произойдёт какое-либо Существенное изменения в характере или регионах деятельности Страхователя, Страхователь обязан немедленно уведомить о таком Существенном изменении Страховщиков; никакая претензия, возникшая после Существенного изменения, которое контролировал Страхователь, не подлежит возмещению в соответствии с настоящим Полисом, если только такое Существенное изменение не было акцептовано Страховщиками. Согласовано, что "Существенное изменение" будет означать любое изменение в деятельности Страхователя, которое могло быть обоснованно рассмотрено Страховщиками как увеличивающее их степень риска или частоту его возникновения, или как уменьшающее возможности виндикации или суброгации.

Должное соблюдение и исполнение положений, соглашений, условий и подтверждений данного Полиса будут являться существенными условиями, предшествующими любой обязанности Страховщиков производить любой платёж согласно этому Полису: в частности, Страхователь должен использовать все разумно необходимые попытки, чтобы гарантировать, что он исполняет и продолжает исполнять законы (местные или иные) любой страны, в пределах чьей юрисдикции может оказаться Воздушное судно, и получить все разрешения, необходимые для правомерной эксплуатации Воздушного судна.

Всегда в соответствии с условиями, изложенными в Разделе 5 и Таблице данного Полиса, Страховщики настоящим согласны следовать Полису страхования всех рисков каско Воздушных судов в отношении Страхования нарушения гарантий, Соглашений о взаимном отказе от претензий и Отказов от права суброгации.

РАЗДЕЛ 5: ОТМЕНА ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛИСА И АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ ПО НАСТОЯЩЕМУ ПОЛИСУ

Изменение условий или Отмена действия	1. (a)	Страховщики могут направить Страхователю уведомление о пересмотре размера страховой премии и/или географических лимитов, имеющее силу по истечении 7-ми
---------------------------------------	--------	---

Полиса	дней, начиная с полуночи по среднему гринвичскому времени того дня, в который уведомление направлено. В случае, если такой пересмотр размера страховой премии и/или географических лимитов не акцептован Страхователем, тогда, по истечении вышеуказанных 7-ми дней, действие данного Полиса будет отменено в тот же день.
Автоматический пересмотр условий или Автоматическая отмена действия Полиса	(b) Несмотря на вышеприведенный пункт 1.(a), настоящий Полис подлежит автоматическому пересмотру Страховщиками в отношении размера страховой премии и/или условий и/или географических лимитов, имеющему силу по истечении 7-ми дней, начиная со времени произведения любого носящего враждебный характер взрыва любого средства ведения войны, использующего атомное или ядерное расщепление и/или синтез или иную подобную реакцию или радиоактивное воздействие или вещество, где бы или когда бы такой взрыв ни произошел, и независимо от того, могло ли быть его непосредственное воздействие на застрахованное Воздушное судно или нет. В случае, если такой пересмотр размера страховой премии и/или условий и/или географических лимитов не акцептован Страхователем, тогда, по истечении вышеуказанных 7-ми дней, действие данного Полиса будет отменено в тот же день.
Отмена действия Полиса согласно Уведомлению	(c) Действие настоящего Полиса может быть отменено Страхователем или Страховщиками путём направления уведомления не менее чем за 7 дней, предшествующих окончанию каждого трёхмесячного периода со дня начала действия Полиса.
Автоматическое прекращение страхования по Полису	2. Независимо от того, было ли направлено соответствующее уведомление об отмене действия настоящего Полиса или нет, страхование, предусмотренное настоящим ПОЛОЖЕНИЕМ, АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАТИТСЯ: После начала войны (независимо от того, объявлена война или нет) между любыми из следующих государств, а именно: Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Соединенными Штатами Америки, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой. ОДНАКО, если Воздушное судно находится в воздухе, когда происходит начало такой войны, тогда страхование, предусмотренное настоящим Полисом, будет продолжено в отношении такого Воздушного судна до тех пор, пока указанное Воздушное судно не завершит первую посадку после начала такой войны, с сохранением в силе положений и условий данного страхования при условии, что его действие не отменено, не прекращено или не отложено по другим причинам.

LSW 555D (04/06)

13. ДОПОЛНЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ (АВИАЦИОННАЯ ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ) (AVN52E)

1. При наличии в договоре страхования Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B, при условии оплаты дополнительной страховой премии, настоящим согласовано и одобрено, что с даты начала периода страхования, все пункты Положения об исключении военных рисков,

рисков угона и иных опасностей AVN 48B, кроме пункта (b), исключаются в соответствии со всеми условиями данного Дополнения.

2. Данное исключение применяется только в отношении дополнительного покрытия, обеспеченного исключением пункта (a) из Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B.

Страховое покрытие не включает ответственность за повреждение любой формы собственности на земле (кроме багажа пассажиров), расположенной за пределами Канады и США, за исключением случаев, когда ущерб нанесён либо вытекает из использования воздушного судна.

3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Лимитом ответственности Страховщика в отношении покрытия, обеспечиваемого настоящим Дополнением, является отдельный лимит в размере USD xxx. xxx. xxx или применяемый по договору страхования лимит (страховая сумма), если он меньше указанной суммы, по одному любому страховому случаю и суммарно за год. Данный лимит может быть увеличен по соглашению сторон за дополнительную премию. Данный отдельный лимит не применяется для пассажиров, в отношении которых действуют полные полисные лимиты. Данный отдельный лимит применяется в рамках полного лимита ответственности (страховой суммы), но не в дополнение к нему.

4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ РАСТОРЖЕНИЕ

В соответствии с нижеприведёнными условиями, страховое покрытие, обеспечиваемое настоящим Дополнением, прекращается автоматически в следующих случаях:

(i) Всё страховое покрытие

в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без такового) между любыми двумя или более следующих Государств: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединённое Королевство, Соединённые Штаты Америки

(ii) Любое дополнительное страховое покрытие, обеспечиваемое исключением пункта (a) Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B

в случае враждебного взрыва любого боевого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или аналогичной реакции или радиоактивной силы, или иного события вне зависимости от того, где или когда такой взрыв может произойти, а также вне зависимости от причастности застрахованного воздушного судна

(iii) Всё покрытие в отношении любого застрахованного воздушного судна, в случае его реквизиции в собственность или для пользования

– в случае такой реквизиции

При условии, что если какое-либо воздушное судно находится в воздухе во время наступления событий, указанных в пунктах (i), (ii) или (iii), то действие страхового покрытия, обеспечиваемое настоящим Дополнением, будет продолжаться до совершения первой посадки воздушного судна и высадки пассажиров, если такое страховое покрытие ранее не было отменено, не прекращено или не приостановлено иным образом.

5. ПЕРЕСМОТР УСЛОВИЙ И РАСТОРЖЕНИЕ

(a) Пересмотр Страховой Премии и/или Географических Лимитов (7 дней)

Страховщик вправе направить Страхователю уведомление о пересмотре страховой премии и/или географических лимитов – при этом, при недостижении сторонами согласия о новых условиях страхования по настоящему Дополнению, страховое покрытие по настоящему Дополнению прекращается по истечении семи дней от 23:59 по Гринвичу со дня направления уведомления.

(b) Ограниченное Расторжение (48 часов)

В случае враждебного взрыва боевого оружия, как оговорено в пункте 1.4 (ii) выше, Страховщик вправе направить уведомление о прекращении покрытия в отношении одной или более частей покрытия, обеспечиваемого пунктом 1.1. настоящего Дополнения, путём ссылки на подпункты (c), (d), (e), (f), и/или (g) Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B. Данное уведомление о расторжении вступит в силу по истечении сорока восьми часов от 23:59 по Гринвичу со дня направления уведомления.

(c) Расторжение (7 дней)

Страховое покрытие, обеспечиваемое настоящим Дополнением, может быть прекращено по требованию Страховщика или Страхователя путём направления уведомления, которое вступает в силу по истечении семи дней от 23:59 по Гринвичу со дня направления уведомления.

(d) Уведомления

Все уведомления, о которых говорится в настоящем Дополнении, должны быть выполнены в письменной форме.

AVN52E

14. ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ (LSW705)

1. Согласно настоящему Положению при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере по договору страхования Страховщик будет возмещать Страхователю разумные расходы, понесенные Страхователем в течение срока действия договора страхования, а именно:

- a) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);
- b) по заливу ВПП пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
- c) по уборке останков воздушного судна;
- d) по проведению общественного расследования происшествия с воздушного судна, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Ответственность Страховщика в отношении указанных расходов не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования согласно п.2. настоящего Положения.

LSW705

12.93

15. ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ (AVN 62)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение срока действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат, связанных с указанными расходами не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п.2 настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62 (01.10.96.)

16. ПОЛОЖЕНИЕ О ДОБАВЛЕНИИ И ИЗЪЯТИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (КОМБИНИРОВАННОЕ ДЛЯ РИСКОВ КАСКО И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ) (AVN19A)

1. Страховое покрытие по настоящему договору страхования автоматически расширяется для включения за дополнительную премию, исчисленную пропорционально необходимому периоду страхования, дополнительных воздушных судов в течение периода страхования. Данное включение производится при условии, что воздушное судно находится в собственности Страхователя или эксплуатируется Страхователем и является такого же типа и стоимости как воздушные суда, уже застрахованные по договору, при условии максимальной стоимости USD xx, xxx, xxx (или эквивалент в другой валюте) и максимальном количестве посадочных мест для пассажиров / сопровождающих груз лиц в количестве xx единиц.

2. Включение дополнительных воздушных судов других типов или другой стоимости или более высокой пассажироместимости производится с предварительного согласия Страховщика за отдельную плату, определяемую до момента включения воздушного судна.

3. Применительно к страхованию воздушного судна: воздушное судно, которое продано или изъято из эксплуатации, будет исключено из действующего договора и Страхователь будет иметь право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему периоду страхования в отношении данного воздушного судна в том случае, если он не сделал заявления о выплате страхового возмещения по указанному воздушному судну и если договор страхования не прекращается автоматически при изъятии указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Применительно к страхованию гражданской ответственности: воздушное судно, которое продано или изъято из эксплуатации, будет исключено из действующего договора и Страхователь будет иметь право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему Периоду Страхования в отношении данного воздушного судна.

5. Сторонами согласовано, что:

- (i) Вне зависимости от условий добавления или изъятия воздушных судов, страховая премия в отношении каждого отдельного периода страхования Полетных рисков по каждому отдельному воздушному судну, застрахованному по действующему договору, исчисляется пропорционально фактическому периоду действия страхового покрытия в отношении каждого добавленного воздушного судна, но не менее чем за 15-дневный период.
- (ii) При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью какого-либо воздушного судна, добавленного в действующий договор, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере за такое воздушное судно.
- (iii) Уведомление о добавлении в договор или изъятия из договора какого-либо воздушного судна согласно п. 1, 3 и 4 настоящего положения должно быть направлено Страховщику в письменной форме в 10-дневный срок с момента добавления в договор или изъятия из договора.

AVN19A

17. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ (AVN 44A)

(О ПЕРЕСМОТРЕ УСЛОВИЙ ПОЛИСА ПО ИНИЦИАТИВЕ ОДНОЙ ИЗ СТОРОН ИЛИ ПОСРЕДСТВОМ ОСОБОГО СОГЛАШЕНИЯ)

1. Для целей данного Положения под Варшавской Конвенцией понимается Конвенция об унификации некоторых Правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанная в Варшаве 12 октября 1929 года, а также любые изменения или дополнения к этой Конвенции, сделанные посредством Протокола, дополнительной, новой или дополняющей Конвенции или каким-либо иным образом.

2. ПЕРЕСМОТР ПО ИНИЦИАТИВЕ ОДНОЙ ИЗ СТОРОН. Если в любое время в течение периода действия данного Полиса на гражданскую ответственность Страхователя могут повлиять любое одно или любое сочетание следующих событий:

- a) Любая ратификация или денонсация, либо присоединение или соблюдение Варшавской Конвенции, либо прекращение применения Варшавской Конвенции в каком-либо Государстве или на какой-либо Территории, где прежде она применялась
- b) Любое изменение ответственности национальным законодательством или в соответствии с требованиями, установленными Правительством или другим компетентным органом.

ТО, несмотря на любые другие положения данного Полиса и принимая во внимание вышеуказанные обстоятельства, как Страхователь, так и Страховщики имеют право требовать пересмотра положений и условий Полиса. Пересмотренные положения и условия, согласованные сторонами данного договора, если только не согласовано иное, вступают в силу с момента наступления оговоренного(ых) выше события(ий).

Если стороны не достигнут соглашения в отношении пересмотренных положений и условий в течение 60 дней со дня подачи письменного требования об указанном выше пересмотре, то любая из сторон имеет право заявить о прекращении действия данного Полиса за 30 дней до такого прекращения путём направления соответствующего уведомления.

3. ОСОБЫЕ СОГЛАШЕНИЯ. При условии предварительного согласия Страховщиков и при условии уплаты дополнительной страховой премии, действие данного Полиса может быть дополнительно распространено на гражданскую ответственность Страхователя, возникающую на основании Особых Соглашений. Для целей данного Положения под Особым Соглашением понимается:

- (i) соглашение между Страхователем и пассажиром об установлении более высокого предела ответственности согласно Статье 22 (1) Варшавской Конвенции, или
- (ii) любое другое соглашение между Страхователем и пассажиром, в соответствии с которым Страхователь принимает на себя повышенную гражданскую ответственность в случае смерти или увечья пассажира.

Согласованные со Страховщиками Особые Соглашения, подтверждаются приложенными к ним документами, которые являются либо Образцами Билетов, Тарифом(ами), Условиями Договора или Условиями Перевозки, либо Памятками для Пассажиров, либо, как альтернатива, Копиями Соглашений между перевозчиками, обязывающих участников заключить Особые Соглашения.

4. Ничто в данном Положении не должно считаться изменяющим пределы ответственности Страховщиков, указанные в Полисе. Любые условия Полиса, относящиеся к договорным соглашениям, изменяются лишь настолько, насколько это может быть необходимо для соответствия установленным данной Оговоркой положениям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если документы, о которых идёт речь в последнем абзаце п.3 не приложены к данному Полису, то указанный абзац должен быть исключён.

AVN 44A 1.10.96

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА ВОЗДУШНОГО СУДНА НА СЛУЧАЙ ПРОИСШЕСТВИЯ (AVN57A (США))

(ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА №14, ЧАСТЬ 205(далее - Часть 205))

Прилагается к Полису № и является его частью.

Издан от имени

СТОРОНАМИ СОГЛАСОВАНО, ЧТО:–

1. Полис, приложением к которому являются данные Дополнительные условия(Индоссамент), изменён этим Индоссаментом с тем, чтобы предоставлять страховую защиту в соответствии с требованиями, установленными в Части 205.
2. Размер возмещений устанавливается в пределах лимитов ответственности Полиса, а не в дополнение к ним, и не должны их превышать.
3. Страховая защита, предоставляемая в соответствии с данным Индоссаментом действует до момента отмены её действия Страховщиками или их уполномоченными представителями посредством направления соответствующего уведомления.
4. Если в Полисе не установлено иного, должны применяться следующие незапрещённые указанной выше Частью 205 оговорки:
 - (i) Пункты (а) и (b) Положение об исключении военных рисков AVN48B или эквивалентное(ые) положение(я).
 - (ii) Положение об исключении рисков шумов, загрязнения и иных подобных рисков AVN46B или эквивалентное(ые) положение(я).
 - (iii) Положение об исключении ядерных рисков AVN38B или эквивалентное(ые) положение(я).
 - (iv) Возмещение в случае увечья, недомогания, заболевания или смерти какого-либо работника, связанное с его/её работой или случившееся во время выполнения им/ ей работы.
 - (v) Возмещение в случае повреждения или уничтожения имущества, которым владеет, временно пользуется, которое арендует или занимает Страхователь.

5. Если в соответствии с указанной выше Частью 205 Страховщики предоставят Страхователю страховую защиту, включая судебную защиту и связанные с ней судебные издержки, и если в соответствии с положениями, условиями, исключениями и ограничениями данного Полиса такая страховая защита не была бы предоставлена не будь данного Индоссамента, то Страхователь обязуется возместить Страховщикам затраты, которые они произвели для предоставления страховой защиты в соответствии с требованиями Части 205.

6. Положения, условия, исключения и ограничения Полиса применяются к претензиям, предъявленным на основании данного Полиса, которые (а) превышают пределы, установленные в указанной выше Части 205 или (b) на которые не распространяется действие указанной выше Части 205.

AVN57A (США)

1.10.96.

19. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (AVN 57A (Австралия))

(согласно ЗАКОНУ О ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (Ответственность Перевозчика) 1959 г.

(применяется только к страхованию гражданской ответственности перед пассажирами)

Прилагается к Полису № и является его частью.

Издан от имени

СТОРОНАМИ СОГЛАСОВАНО, ЧТО:–

1. Полис, приложением к которому являются данные Дополнительные условия(Индоссамент), изменён этим Индоссаментом с тем, чтобы предоставлять страховую защиту в соответствии с требованиями, установленными Частью IVA, подразделом 41C(2) Закона о Гражданской Авиации (Ответственность Перевозчика) 1959 года.

2. Размер возмещений устанавливается в пределах лимитов ответственности Полиса, а не в дополнение к ним, и не должны их превышать.

3. Страховая защита, предоставляемая в соответствии с данным Индоссаментом действует до момента отмены её действия Страховщиками или их уполномоченными представителями посредством направления соответствующего уведомления.

4. Если в Полисе не установлено иного, должны применяться следующие незапрещённые указанным выше Законом оговорки:

- 4.1 Пункты (а) и (b) Положения об исключении военных рисков AVN48B или эквивалентного(ых) положения(й).
- 4.2 Положение об исключении рисков шумов, загрязнения и иных подобных рисков AVN46B или эквивалентное(ые) положение(я).
- 4.3 Положение об исключении ядерных рисков AVN38B или эквивалентное(ые) положение(я).
- 4.4 Возмещение в случае увечья, недомогания, заболевания или смерти какого-либо работника, связанное с его/её работой или случившееся во время выполнения им/ ей работы.

5. Под вредом здоровью, на случай которого в силу положений указанного выше Закона необходимо предоставление страховой защиты Полисом, приложением к которому является данный Индоссамент, следует понимать увечье, недомогание, болезнь, испуг, шок или душевное расстройство, а также смерть в результате любого из названных обстоятельств.

6. Если в соответствии с указанным выше Законом Страховщики предоставят Страхователю страховую защиту, включая судебную защиту и связанные с ней судебные издержки, и если в соответствии с положениями, условиями, исключениями и ограничениями данного Полиса такая страховая защита не была бы предоставлена не будь данного Индоссамента, то Страхователь обязуется возместить Страховщикам затраты, которые они произвели для предоставления страховой защиты, предусмотренной указанным выше Законом.

7. Положения, условия, исключения и ограничения Полиса применяются к претензиям, предъявленным на основании данного Полиса, которые (а) превышают пределы, установленные в указанном выше Законе или (b) на которые не распространяется действие указанного выше Закона.

AVN 57A (Австралия) 1.10.96.

20. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА ВОЗДУШНОГО СУДНА НА СЛУЧАЙ ПРОИСШЕСТВИЯ(AVN 57C (Канада))

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА КАНАДЫ

ПРАВИЛА АВИАПЕРЕВОЗОК:

СТРАХОВАНИЕ РИСКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, УСТАНОВЛЕННОЕ РАЗДЕЛОМ 7 ПРАВИЛ АВИАПЕРЕВОЗОК (далее - "Раздел 7")

Прилагается к Полису № и является его частью.

Издан от имени

СТОРОНАМИ СОГЛАСОВАНО, ЧТО:–

1. Полис, приложением к которому являются данные Дополнительные условия (Индоссамент), изменён этим Индоссаментом с тем, чтобы предоставлять страховую защиту в соответствии с требованиями, установленными в Разделе 7.
2. Размер возмещений устанавливается в пределах лимитов ответственности Полиса, а не в дополнение к ним, и не должны их превышать.
3. Если в Полисе не установлено иного в пределах, допускаемых Разделом 7, должны применяться следующие оговорки:
 - (i) Пункты (а) и (b) Положения об исключении военных рисков AVN48B или эквивалентного(ых) положения(й).
 - (ii) Положение об исключении рисков шумов, загрязнения и иных подобных рисков AVN46B или эквивалентное(ые) положение(я).
 - (iii) Положение об исключении ядерных рисков AVN38B или эквивалентное(ые) положение(я).
 - (iv) Возмещение в случае увечья, недомогания, заболевания или смерти какого-либо работника, связанное с его/её работой или случившееся во время выполнения им/ ей работы.
 - (v) Возмещение в случае повреждения или уничтожения имущества, которым владеет, временно пользуется, которое арендует или занимает Страхователь.
4. Если в соответствии с указанным выше Разделом 7 Страховщики предоставят Страхователю страховую защиту, включая судебную защиту и связанные с ней судебные издержки, и если в соответствии с положениями, условиями, исключениями и ограничениями данного Полиса такая страховая защита не была бы предоставлена не будь данного Индоссамента, то Страхователь обязуется возместить Страховщикам затраты, которые они произвели для предоставления страховой защиты в соответствии с требованиями Раздела 7.
5. Положения, условия, исключения и ограничения Полиса применяются к претензиям, предъявленным на основании данного Полиса, которые (а) превышают пределы, установленные в указанном выше Разделе 7 или (b) на которые не распространяется действие указанного выше Раздела 7.

AVN 57C (Канада) 1.10.96

21. ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ РИСКА ПРИЧИНЕНИЯ УЩЕРБА ЛИЧНОСТИ (AVN 60A)

Страхованием по данному Полису дополнительно возмещаются Страхователю по рискам возникновения гражданской ответственности за ущерб, причиненный каким-либо лицом вследствие одного или более из следующих неправомерных действий, совершенных в период действия Полиса, но только там, где такие

неправомерные действия совершены в связи с той частью авиационных операций или интересов Страхователя, для которых иное покрытие предоставлено полисом:

1. Необоснованный арест, лишение свободы, задержание или тюремное заключение.
2. Злонамеренное судебное преследование.
3. Неправомерное вторжение, выселение или иное посягательство на неприкосновенность жилища.
4. Непреднамеренная дискриминация посредством отказа или не предоставления возможности пользоваться транспортными услугами, за исключением случаев избыточного бронирования.
5. Клеветнические или порочащие репутацию публикации или высказывания, или другие дискредитирующие или оскорбляющие материалы, нарушающие права личности на частную жизнь, за исключением публикаций или высказываний имевших место во время или относящихся к рекламе, радиовещанию или телевещанию, осуществляемых Поименованным Страхователем или от его имени.
6. Случайные врачебные ошибки или ошибки, допущенные терапевтами, хирургами, медсестрами, медицинским персоналом и другими лицами, занимающимися медицинским обслуживанием, но только при условии, что медицинские услуги предоставлялись для Страхователя или от его имени при оказании неотложной медицинской помощи.

Настоящим Положением из Полиса исключаются:

- (a) ответственность, принятая Страхователем на основании какого-либо договора или соглашения
- (b) ущерб личности, вызванный преднамеренным нарушением уголовного законодательства, совершенным Страхователем, с его согласия или при его молчаливом одобрении
- (c) ущерб личности, вызванный правонарушениями, указанными выше в п. (5)
 - (i) если первая ущемляющая права публикация или устное высказывание такого же или схожего рода было сделано до начала действия настоящего договора страхования;
 - (ii) если такая публикация или устное высказывание было осуществлено Страхователем или по его указанию и Страхователь знал, что она (оно) не соответствует действительности.
- (d) ответственность за ущерб личности, понесенный каким-либо лицом, прямо или косвенно связанный с прошлым, настоящим или потенциально возможным трудоустройством такого лица у Страхователя.

Лимит ответственности, применяемый к претензиям об Ущербе Личности составляет по всем случаям причинения ущерба в совокупности за период действия Полиса в пределах общего лимита Полиса, а не в дополнение к нему.

Все другие положения и условия этого полиса остаются неизменными.

AVN 60A 24.12.2004

22. ДОПОЛНЕНИЕ О ФИНАНСОВЫХ / ЛИЗИНГОВЫХ КОНТРАКТАХ АВИАКОМПАНИИ (AVN67B)

Настоящим принято к сведению, что Контрактная Сторона (Стороны) имеют интересы в отношении Оборудования, являющегося предметом Контракта (Контрактов). Соответственно, в отношении убытков, произошедших в период с даты начала действия до наиболее ранней из следующих дат:

- (a) истечения Периода Страхования,
- (б) окончания или согласованного прекращения действия Контракта (Контрактов),
- (в) момента прекращения выполнения обязательств по Контракту (Контрактам) вследствие каких-либо действий Страхователя или Контрактной Стороны (Сторон),

принимая во внимание указанные интересы Контрактной Стороны (Сторон), настоящим Дополнением подтверждается, что при условии оплаты Дополнительной Премии предоставленное настоящим страховое покрытие действует и имеет полную юридическую силу, и что настоящим Дополнением в договор страхования специально вносятся следующие условия:

1. По страхованию КАСКО ВС:

- 1.1 При возникновении убытков по Оборудованию, подлежащих возмещению на базе Полной Гибели, страховая выплата (за вычетом применяемой Франшизы по Договору) производится Контрактной Стороне (Сторонам), либо иной стороне по указанию Контрактной Стороны (Сторон). При наступлении любого другого убытка страховое возмещение (за вычетом применяемой Франшизы по Договору) производится в пользу тех сторон, участие которых необходимо для ремонта Оборудования при условии, что иное не согласовано между Страховщиком, Страхователем и Контрактной Стороной (Сторонами), если это предусмотрено условиями Контракта (Контрактов).
Подобные страховые выплаты производятся только при условии их соответствия действующему законодательству.
 - 1.2 Страховщик имеет право на получение в свою собственность спасаемого имущества (останков), в отношении которой была произведена страховая выплата.
2. По страхованию гражданской ответственности
- 2.1 В соответствии с условиями настоящего Дополнения, Страховое Покрытие действует во всех аспектах, как если бы каждая застрахованная по Договору страхования сторона заключила отдельные договоры страхования, однако данное условие не применяется в отношении любых убытков по Оборудованию, застрахованному по риску «КАСКО ВС» Страхователя. Несмотря на вышесказанное, суммарная ответственность Страховщика в отношении каждого и всех Страхователей не может превышать лимитов ответственности, указанных в Договоре страхования.
 - 2.2 Страховое Покрытие по настоящему Дополнению является первичным и подразумевает отсутствие права на совместную страховую выплату с каким-либо другим договором страхования, который возможно заключен Контрактной Стороной (Сторонами).
 - 2.3 Настоящее Дополнение не предоставляет страхового покрытия Контрактной Стороне (Сторонам) в отношении их гражданской ответственности в качестве производителя, ремонтного предприятия или обслуживающего агента по Оборудованию.
3. По всем видам страхового сокрытия
- 3.1 Контрактная Сторона (Стороны) включены в Договор страхования как Дополнительно Застрахованные Стороны.
 - 3.2 Страховое покрытие, предоставляемое Договором страхования каждой Контрактной Стороне в рамках данного Дополнения, не может быть прекращено из-за любых действий или бездействий (включая искажение и нераскрытие информации) любых других лиц или сторон, влекущие нарушение любого условия или гарантии по Договору страхования, за исключением случаев, когда застрахованная по настоящему Дополнению Контрактная Сторона сама вызвала, способствовала, спровоцировала или умышленно игнорировала указанные действия или бездействия.
 - 3.3 Условия данного Дополнения распространяются на Контрактную Сторону (Стороны) только в качестве организации, финансирующей или осуществляющей лизинг (аренду) в рамках Контрактов, и не распространяется на Контрактную Сторону (Стороны) в отношении любых иных её видов деятельности. То обстоятельство, что Контрактная Сторона (Стороны) может также заниматься иным видом деятельности (в соответствии с каким-либо контрактом или договоренностями), не должно рассматриваться как основание для признания недействительности страхового покрытия, предоставляемого по данному Дополнению.
 - 3.4 Контрактная Сторона (Стороны) не несут ответственности за оплату страховой премии, а Страховщик отказывается от права выставить встречное требование к Контрактной Стороне (Сторонам) или потребовать произвести любой зачет платежей, за исключением задолженности по оплате страховой премии за Оборудование.
 - 3.5 После осуществления любой страховой выплаты в пользу Контрактной Стороны (Сторон), Страховщику должны быть в соответствующей степени переданы все законные и справедливые регрессные права Контрактной Стороны (Сторон), за исключением прав против самой Контрактной Стороны (Сторон). Страховщик обязуется не использовать эти права без согласия сторон, получивших возмещение, при условии, что в такой согласии не может быть отказано без уважительных причин. Контрактная Сторона (Стороны) обязана сделать все возможное (за счёт Страховщика), чтобы помочь Страховщику воспользоваться указанными правами.
 - 3.6 За исключением предусмотренных в договоре страхования, или в любом согласованном дополнении или приложении к нему, условий о Расторжении или Автоматическом Прекращении действия договора страхования, страховое покрытие, предоставляемое в соответствии с данным Дополнением, может быть прекращено или существенно изменено в сторону ухудшения интересов Контрактной Стороны (Сторон) только при условии письменного уведомления Страховщиком

Назначенного Брокера не позднее, чем за Тридцать (30) дней до указанной даты прекращения или существенного изменения страхового покрытия. Уведомление вступает в силу с момента его отправления Страховщиком. Однако такое уведомление не должно направляться в день, совпадающий с обычной датой истечения Периода Страхования или иного согласованного периода.

ЕСЛИ ИНОЕ СПЕЦИАЛЬНО НЕ ОГОВОРЕНО ИЛИ ИЗМЕНЕНО В РАМКАХ ДАННОГО ДОПОЛНЕНИЯ, ТО:

1. КОНТРАКТНАЯ СТОРОНА (СТОРОНЫ) ЗАСТРАХОВАНЫ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ СО ВСЕМИ УКАЗАННЫМИ В НЁМ УСЛОВИЯМИ, ОГРАНИЧЕНИЯМИ, ГАРАНТИЯМИ, ИСКЛЮЧЕНИЯМИ И УСЛОВИЯМИ РАСТОРЖЕНИЯ.
2. НАСТОЯЩИЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН ЛЮБЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ ИЛИ УСЛОВИЕМ КОНТРАКТА (КОНТРАКТОВ), ИМЕЮЩИХ ЦЕЛЬЮ РАССМАТРИВАТЬСЯ В КАЧЕСТВЕ ДОПОЛНЕНИЯ ИЛИ ПОПРАВКИ К НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ.

AVN67B (28.09.94)

23. ДОПОЛНЕНИЕ О ФИНАНСОВЫХ / ЛИЗИНГОВЫХ КОНТРАКТАХ АВИАКОМПАНИИ (AVN 67 C)

Установлено, что Стороны такого Контракта финансовой аренды/лизинга имеют интерес или интересы в отношении Оборудования, передаваемого на основании этого Контракта(ов). Соответственно, по отношению к убыткам, произошедшим в период с момента начала действия Полиса и до

- (i) даты и времени, когда истекает период действия страхования или, если наступит ранее, то
- (ii) даты и времени, на которое у Страхователя не будет дальнейшего обязательства по страхованию Оборудования в рамках Контракта(ов), о чем Страховщики уведомлены в письменной форме Назначенной Стороной Контракта (посредством Назначенного Брокера, если таковой имеется) (такое уведомление должно быть подано незамедлительно и, в любом случае, в течение 30 дней после такой даты). Так же при условии оплаты Дополнительной страховой премии, в отношении оговоренных интересов Сторон Контракта согласовано, что Страхование, предоставляемое этим Полисом, действует в полной мере. и далее согласовано, что следующие условия Полиса специально одобрены.

1. При страховании Каско и Запасных частей

1.1 Любое возмещение, подлежащее выплате по признанной страховым случаем претензии о Полной гибели в отношении Оборудования (за вычетом соответствующей Франшизы, указанной в Полисе), должно быть выплачено Стороне(ам) Контракта или иному лицу по указанию Стороны Контракта. В отношении других претензий, возмещение (за вычетом соответствующей Франшизы, указанной в Полисе) должно быть выплачено таким сторонам, которые будут заниматься ремонтом Оборудования, если только не будет согласовано иное после консультаций между Страхователем и Страховщиками и, если предусмотрено условиями Контракта(ов), Стороной(ами) такого Контракта.

Выплаты возмещения должны производиться только при условии, что они не противоречат действующим законам и другим нормативным актам.

1.2 Страховщики имеют право на получение спасенного имущества в отношении любого имущества, по которому была осуществлена выплата возмещения по претензии.

2. При страховании рисков Гражданской ответственности

2.1 В соответствии с условиями настоящего Дополнения страховая защита действует в полной мере, как если бы был составлен отдельный полис, предоставляющий страховую защиту каждой из застрахованных сторон. Однако данное положение не действует в отношении претензий о гибели или повреждении Оборудования, риски возникновения которых застрахованы полисом Страхования Каско или Страхования Запасных частей, имеющимся у Страхователя. Несмотря на вышесказанное объем общей ответственности Страховщиков в отношении какого-либо одного или всех Страхователей не превышает лимитов ответственности, установленных в настоящем Полисе.

2.2 Предоставляемая в соответствии с данным Дополнением страховая защита является первоочередной и не дает права на участие в возмещении по другим договорам страхования, имеющимся у Стороны Контракта.

2.3 Настоящее Дополнение не предоставляет Сторонам Контракта страховую защиту в отношении претензий, вытекающих из их гражданской ответственности как производителей или исполнителей технического обслуживания, ремонта или эксплуатации Оборудования

2.4. Страховая защита, предусмотренная Полисом, с поправками данного Дополнения обеспечивает страховую защиту в отношении ответственности Стороны(н) Контракта перед пилотами и членами экипажа

по Оборудованию (исключая ответственность перед этими пилотами и членами экипажа, являющимися работниками Стороны Контракта), на том основании, что в целях обеспечения такой защиты по данному Дополнению, такие пилоты и члены экипажа должны считаться пассажирами.

3. При страховании КАСКО, Запасных частей и Гражданской ответственности.

3.1. Стороны Контракта включаются в Полис как Дополнительные Страхователи.

3.2. Покрытие, предоставляемое каждой Стороне Контракта по Полису в соответствии с данным Дополнением не отменяется никаким действием или бездействием (включая искажение и несообщение информации) любого иного лица или стороны, которое приведёт к нарушению какого-либо условия, положения или гарантии по Полису, т.к. ПРЕДУСМАТРИВАЕТ, ЧТО Сторона Контракта, защищенная таким образом, не явилась непосредственной причиной, не способствовала или намеренно не потворствовала указанным действию или бездействию.

3.3. Тем не менее, ни одна из Сторон Контракта не имеет право заявлять по страхованию КАСКО убытки в результате кражи или предполагаемой кражи оборудования по причине фактического или предполагаемого лишения или отказа или неспособности произвести возврат оборудования Страхователем или любой другой Стороной Контракта, но это не исключает никаких притязаний от Стороны Контракта по причине утраты или порчи оборудования (за исключением убытков от таких краж) в период действия данного Дополнения.

3.4. Положения данного Дополнения применяются к каждой Стороне Контракта, действующей исключительно в качестве финансистов, обслуживающего или управляющего персонала лизингодателей или лизингополучателей по Контракту(там) и ни в каком ином качестве. Информация, которой Стороны Контракта могут обладать или которую могут получить, либо действия, которые они совершат или не совершат в таком ином качестве (на основании других Контрактов или почему-либо ещё), не лишает права на страховую защиту, предоставляемую в соответствии с данным Дополнением Для настоящих целей «обслуживающий или управляющий персонал лизингополучателей» означает Сторону Контракта, которая назначена одной или несколькими другими Сторонами Контракта для предоставления услуг, относящихся к Оборудованию, связанному с Контрактом(ами) (за исключением услуг специфического рода, указанных в пункте 2.3 выше).

3.5. Стороны Контракта не несут никакой ответственности за премию, а Страховщики отказываются от права на компенсацию или встречную претензию к Сторонам Контракта, за исключением случаев неуплаты страховой премии по страхованию Оборудования.

3.6. После оплаты какого-либо убытка или требования для или от имени любой Стороны Контракта Страховщики в пределах и в отношении такой выплаты получают все юридические и имущественные права Стороны Контракта, получившей таким образом возмещение (но не против какой-либо Стороны Контракта). Страховщики не осуществляют такие права без согласия тех, кто получил возмещение, а в таком согласии не должно быть необоснованно отказано. За счет средств Страховщиков такая Сторона Контракта должна делать все разумное и необходимое для оказания помощи Страховщикам в осуществлении указанных прав.

3.7. За исключением какого-либо условия в отношении Аннулирования или Автоматического прекращения действия, специально оговоренных Полисом или иным положением, следует, что страховое покрытие, предоставленное настоящим Дополнением, может быть аннулировано или существенно сокращено для Стороны Контракта только путем предоставления Страховщиками не менее, чем за 30 дней, письменного уведомления Стороне Контракта (через Назначенного брокера, если таковой есть). Уведомление будет считаться вступившим в действие с даты такого уведомления Страховщиками. ОДНАКО такого уведомления НЕ ВЫДАЕТСЯ при обычном истечении срока действия Полиса или Дополнения.

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, СПЕЦИАЛЬНО ИЗМЕНЕННЫХ ИЛИ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ УСЛОВИЯМИ НАСТОЯЩЕГО ДОПОЛНЕНИЯ:

1. СТОРОНЫ КОНТРАКТА ЗАЩИЩЕНЫ СТРАХОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ПОЛИСА В СООТВЕТСТВИИ СО ВСЕМИ ПРАВИЛАМИ, УСЛОВИЯМИ, ОГРАНИЧЕНИЯМИ, ГАРАНТИЯМИ, ИСКЛЮЧЕНИЯМИ И УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ, УКАЗАННЫМИ В ЭТОМ ПОЛИСЕ.
2. ПОЛИС МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН КАКИМИ-ЛИБО УСЛОВИЯМИ КОНТРАКТА, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ КАК ДОПОЛНЕНИЯ ИЛИ ПОПРАВКИ К ДАННОМУ ПОЛИСУ.

24. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ДЕЙСТВИЯ ЗАКОНА О КОНТРАКТАХ 1999 г. (ПРАВА ТРЕТЬИХ ЛИЦ) (AVN 72)

На данный договор страхования или перестрахования не распространяются положения Закона о контрактах 1999 года, в соответствии с которым лицо, не являющееся стороной данного договора, имеет право требовать приведения в исполнение положений настоящего договора страхования или перестрахования и/или не допускать расторжения, изменения или внесения поправок в данный договор без согласия такого лица.

AVN 72 9.2.2000

25. ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ РИСКОВ НЕАВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (AVN 59)

Настоящий Полис не предоставляет страховой защиты в отношении рисков ответственности Страхователя, за исключением случаев, когда такая ответственность возникает в связи со следующими событиями:

1. Происшествиями с участием воздушного судна, его составных частей или оборудования.
2. Происшествиями, имеющими место на территории аэропорта.
3. Происшествиями, имеющими место в любых других местах, но связанных с деятельностью Страхователя по воздушной перевозке пассажиров или грузов.
4. Происшествиями, вытекающими из поставок товаров или предоставления услуг другим лицам (i) в связи с использованием и/или эксплуатацией воздушных судов, (ii) занятых в воздушных перевозках.

AVN 59 1.10.96

26. ПОЛОЖЕНИЕ О НЕВИНОВНОСТИ ОПЕРАТОРОВ (AVN 89)

Данный Полис дополнительно предоставляет страховую защиту от рисков физического повреждения застрахованного в соответствии с ним Воздушного судна вследствие действий любого Правительства, Департамента Правительства, другого органа государственной власти, вызванных фактическими или якобы имеющимися нарушениями таможенных правил, правил карантина или санитарных правил.

При условии, что Страхователь:

- a) не перевозит преднамеренно неправильно описанный или маркированный груз;
- b) принял все разумные меры, чтобы соблюсти таможенные, карантинные и санитарные правила.

AVN 89 09.02.01

27. ПОЛОЖЕНИЕ О ЮРИСДИКЦИИ ДРУГИХ СТРАН (NMA 1483)

Между сторонами согласовано, что:

1. Настоящее страхование должно регулироваться на основании законов, чьи Суды будут рассматривать любые разногласия, возникшие по этому полису, и
2. Любые повестки в суд, уведомления или приказы суда в отношении Андеррайтеров, имеющие целью проведение судебных разбирательств против них в связи с этим страхованием, могут быть переданы (такому-то лицу)..... (такой-то организации)....., который имеет полномочия принимать эти документы от имени Андеррайтеров.

NMA 1483

28. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УРЕГУЛИРОВАНИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ПРЕТЕНЗИЙ 50 НА 50 (AVS 103)

1. Принимая во внимание, что Страхователь имеет действующий в полную силу
 - А) Полис страхования «Всех рисков КАСКО», который содержит среди прочего Исключающую Оговорку о военных рисках, рисках захвата воздушного судна и других опасностей (AVN 48B) / Общую исключаящую оговорку Североамериканских авиакомпаний о военных рисках, и
 - В) Полис страхования «Военных рисков КАСКО», который в частности охватывает некоторые из рисков, исключенные оговоркой AVN 48B / Общей исключаящей оговоркой Североамериканских авиакомпаний о военных рисках, указанной выше в п. А)
2. НАСТОЯЩИМ ПОНИМАЕТСЯ И СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ, ЧТО в случае гибели или повреждения Воздушного Судна, указанного в перечне воздушных судов, являющемся частью настоящего Полиса, и когда между Страховщиками, выдавшими Полис страхования «Всех Рисков Каско», и Страховщиками, выдавшими Полис страхования «Военных Рисков Каско», достигнуто соглашение, что если Страхователь по одному из двух полисов предъявил обоснованную претензию, по которой, однако, в течение 21 дня со дня происшествия не удастся определить, какой полис в данном случае применим, то каждая из вышеупомянутых групп Страховщиков соглашается, БЕЗ УЩЕРБА для своих обязательств, выплатить Страхователю 50% той суммы, которая может быть совместно временно согласована между ними до достижения соглашения об окончательном урегулировании претензий.
3. ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ВСЕГДА, ЧТО
 - (i) размещение запросов на страхование «Всех рисков КАСКО» и «Военных рисков КАСКО» одинаково согласовано с применением этой оговорки об урегулировании предварительных претензий,
 - (ii) в течение 12 месяцев со времени авансирования все страховщики, указанные выше в подпункте (i), соглашаются передать это дело в арбитраж в Лондоне в соответствии с предписанием закона для арбитража, действующего на то время,
 - (iii) после того, как арбитражное решение было доведено до заинтересованных сторон, Страховщики, ответственные по страхованию «Всех рисков КАСКО» в случае необходимости возвращают сумму, выданную другой группой страховщиков вместе с процентами за период участия, которая должна рассчитываться с использованием тарифной ставки Лондонского информационного банка,
 - (iv) если Полисы страхования «Всех рисков КАСКО» и «Военных рисков КАСКО» содержат разные суммы, подлежащие оплате, аванс не будет превышать соответствующих сумм. В случае сострахования или страхования рисков, содержащих незастрахованные доли, будут сделаны соответствующие корректировки.

AVS 103 (12.10.83)

29. ПОЛОЖЕНИЕ О СЛУЧАЯХ ВЫПЛАТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ (AVN 76)

1. Настоящим согласовано, что страховая защита по данному Полису дополнительно распространяется на случаи, приведённые ниже. Настоящим явно устанавливается, что дополнительная страховая защита не предоставляется в отношении тех пунктов данного Положения, которые специально не указаны ниже.
2. Страховщики обязуются возместить Страхователю:
 - a. любые обоснованные расходы, понесенные с целью обеспечения проведения поисково-спасательных работ в отношении застрахованного Воздушного судна, объявленного пропавшим без вести и от которого нет сообщений по истечении максимально возможного расчётного времени полёта;
 - b. любые обоснованные расходы, понесенные на покрытие взлётно-посадочной полосы пеной с целью предотвращения или уменьшения риска возможной гибели или повреждения застрахованного Воздушного судна по причине его неисправности или предполагаемой неисправности;
 - c. любые обоснованные расходы, понесенные с целью подъема, удаления, ликвидации обломков застрахованного Воздушного судна и его содержимого или очистки территории от них;

d. любые обоснованные расходы, которые Страхователь будет вынужден понести в связи с проведением открытого расследования или расследования, проводимого Органом по гражданской авиации или любым другим компетентным государственным органом в отношении Происшествия с участием застрахованного Воздушного судна.

3. Дополнительная страховая защита предоставляется по следующим указанным выше пунктам _____.

При условии, что ответственность Страховщиков не превышает _____ в совокупности по всем приведённым выше пунктам.

AVN 76 09.02.01

30. ПОЛОЖЕНИЕ О ПЕРЕКРЕСТНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (LSW 715)

1. Настоящим согласовано, что включение более чем одного Страхователя в Полис не затрагивает права ни одного из Страхователей относительно любой претензии или иска любого другого Страхователя или сотрудника другого Страхователя. Полис страхует каждого Страхователя так же, как если бы каждому был выдан отдельный полис, и Андеррайтеры настоящим соглашаются отказаться от всех прав на суброгацию, которые у них могут быть или могут появиться к любой застрахованной стороне, возникших в результате случайного события или происшествия, в отношении которых любая претензия составляется с учетом нижеследующего.

2. ПРЕДУСМОТРЕНО, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, что ничто из содержащегося здесь, не увеличивает ответственности Андеррайтеров, установленной далее в Полисе, свыше суммы или сумм, по которым Андеррайтеры были бы ответственны, если бы был указан только один Страхователь.

LSW 715 12.93

31. ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ В КАЧЕСТВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРАХОВАТЕЛЯ (AVN 29)

По соглашению сторон включается в Полис в качестве Дополнительного Страхователя, но только в пределах интереса в отношении Воздушного судна как владельца (полностью или частично) застрахованного Воздушного судна.

Данное соглашение не ограничивает права Страховщиков на предъявление претензии или иска к как к производителю, ремонтнику, поставщику или обслуживающему агенту, когда такое право имелось бы у Страховщиков в соответствии с Полисом, не будь данного Положения.

AVN 29 1.10.96

32. ПОЛОЖЕНИЕ О ПЕРЕСТРАХОВАНИИ И УРЕГУЛИРОВАНИИ ПРЕТЕНЗИЙ (AVN 41A)

1. Настоящий Полис является договором перестрахования и гарантирует применение тех брутто-ставок премии, положений и условий, которые были согласованы с Перестрахователем(ями) на момент начала действия Полиса.

2. Также согласовано, что Перестрахователь(и) в течение периода страхования сохраняет за собой сумму, согласованную с Перестраховщиками на момент начала действия Полиса.

3. С учётом вышеприведенных положений ответственность Перестрахователей по данному Полису возникает только при соблюдении следующих условий:

(а) никакие изменения положений или условий, дополнения к или исключения из первоначального полиса не будут обязательными для Перестраховщиков за исключением тех, в отношении которых получено предварительное согласие указанных Перестраховщиков;

(б) Перестрахователь(и) обязуется в течение 72 часов сообщить Перестраховщикам о любом убытке или убытках, которые могут дать основание к предъявлению претензии в соответствии с данным договором перестрахования;

- (с) Перестрахователь(и) обязуется предоставить Перестраховщикам всю имеющуюся информацию, относящуюся к указанному убытку или убыткам. Перестраховщики обладают исключительным правом назначать оценщиков, экспертов-консультантов, сюрвейеров и/или юристов, а также контролировать ведение всех переговоров, оценок, процедур по урегулированию претензий, связанных с таким убытком или убытками.

AVN 41A 4.2.02

33. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОДНОВРЕМЕННЫХ ПЛАТЕЖАХ (LPO438)

Настоящим Перестраховщик соглашается, что в случае предъявления претензии по оригинальному полису, урегулирование убытка производится одновременно с урегулированием по оригинальному договору страхования.

LPO438

34. ПОЛОЖЕНИЕ О САНКЦИЯХ И ЭМБАРГО(AVN 111(R) для рисков, переданных в перестрахование)

Несмотря на наличие в Полисе условий, противоречащих настоящему Положению, применяется следующее:

1. Если, в силу какого-либо закона или постановления, которое применимо к Перестраховщику на момент начала действия данного Полиса или становится применимо в любой момент впоследствии, предоставление Перестрахователю перестраховочного покрытия является или будет являться незаконным, так как оно нарушает эмбарго или санкции, то Перестраховщик не может предоставлять покрытие, нести ответственность или обеспечивать какой-либо защитой Перестрахователя, оплачивать платежи, связанные с защитой, предоставлять какую-либо форму гарантий от лица Перестрахователя, в пределах, пока это может стать нарушением данного закона или постановления.

2. В тех случаях, когда закон не запрещает Перестраховщику предоставлять покрытие по Полису, но оплата имеющей силу и, следовательно, подлежащей уплате претензии может нарушить эмбарго или санкции, тогда Перестраховщик должен предпринять все разумные меры для получения необходимого разрешения на данную оплату.

3. В случае, когда какой-либо закон или постановление, которое ограничивает возможность Перестраховщика предоставлять покрытие, как указано в п.1, становится применимым в течение действия Полиса, тогда оба – Перестрахователь и Перестраховщик – должны иметь право прекратить свое участие в Полисе в соответствии с законами и постановлениями, применяемыми к Полису, при условии, что в случае прекращения действия Полиса по инициативе Страховщика, должен быть предоставлено письменное уведомление минимум за 30 дней. В случае прекращения действия Полиса по инициативе Перестрахователя или Перестраховщика, Перестраховщик удерживает премию про-рата за период, когда Полис действовал. Тем не менее, в случае, когда понесенные убытки, на дату прекращения действия Полиса, превышают заработанную или премию про-рата (как применяется) причитающуюся Перестраховщику, и при отсутствии специального условия Полиса в отношении возврата премии, любой возврат премии осуществляется по взаимной договоренности. Уведомление о прекращении действия Полиса со стороны Перестраховщика, вступает в силу даже если Перестраховщик не выплачивает или не предлагает выплатить премию к возврату.

AVN 111(R) 28.4.11

35. ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЯМОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕСТРАХОВЩИКА(CUT THROUGH CLAUSE)

1. Перестраховщик соглашается выплатить непосредственно Застрахованному по любому требованию о сумме, которую Перестрахователь должен Застрахованному по такому требованию, в соответствии с условиями Полиса, с неизменным условием, что:
2. Застрахованный в последствии при обнаружения любого события, которое может привести к возникновению претензии, направляет уведомление в Эту Компанию и отправляет все документы и информацию, которые могут потребоваться в соответствии с положениями и условиями Полиса, чтобы уполномочить Эту Компанию урегулировать претензии или возбудить разбирательство.
3. Платеж Перестраховщика по претензии освобождает его от всякой и всей ответственности Перестрахователя или его получателя в отношении такой части данной претензии, которая оплачена Перестраховщиком.
4. Прежде чем произвести прямую оплату, учитывается нижеследующее. ПЕРЕСТРАХОВЩИК имеет право удерживать из такого платежа любой просроченный остаток платежей, относящихся к задолженности по Полису Перестрахователя Перестраховщику;
5. Однако, предусматривается, что Перестраховщик отстаивает адекватные процедуры учета в отношении Полиса. Право и гарантия на возмещение ущерба Застрахованного в рамках этого Полиса не ставятся под сомнение в случае, если Перестраховщик не произвел платеж по любой причине.

(CUT THROUGH CLAUSE)

AVN 26A
1.10.96

36. ОГОВОРКА О ВОЗВРАТАХ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПРИ ВРЕМЕННОМ СНЯТИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА С ЭКСПЛУАТАЦИИ

В случае временного снятия с эксплуатации застрахованного по настоящему Полису Воздушного судна, действие страховой защиты согласно всем статьям данного Полиса в отношении полётных рисков и рисков руления должно быть временно прекращено в течение периода этого снятия с эксплуатации, а по окончании действия настоящего Полиса часть страховой премии в соответствии со статьёй касательно гибели или повреждения Воздушного судна будет возвращена Страхователю при условии соблюдения следующих положений:

1. Страхователь должен направить Страховщикам извещения, предшествующие дате начала и дате окончания временного снятия Воздушного судна с эксплуатации.
2. Возврат части страховой премии не будет произведён:
 - (a) в отношении периода, в течение которого Воздушное судно снято с эксплуатации для технического обслуживания, капитального ремонта или ремонта;
 - (b) если период временного снятия Воздушного судна с эксплуатации составляет менее 30 подряд; однако, если получивший определение в подпункте (a) период случится в течение временного снятия Воздушного судна с эксплуатации, в таком случае Страхователь должен быть уполномочен сложить дни временного снятия Воздушного судна с эксплуатации, предшествующие и последующие определенному в подпункте (a) периоду, при вычислении периода в 30 или более дней, за который может быть произведён возврат части страховой премии;
 - (c) если в отношении Воздушного судна, застрахованного по данному Полису, была заявлена претензия.

Всегда, при условии соблюдения вышеизложенных положений, возврат части страховой премии должен быть соразмерен 75% разности между годовой премией в отношении полётных рисков и годовой премией в отношении наземных рисков (как например, установлено Страховщиками) за фактический период временного снятия Воздушного судна с эксплуатации, как определено выше.

В случае временного снятия Воздушного судна с эксплуатации в течение периода в 30 или более дней, из которых только часть относится к периоду действия настоящего Полиса, а часть – к возобновляемому на год Полису, тогда возврат части страховой премии по настоящему Полису должен быть произведён пропорционально количеству относящихся к периоду его действия дней.

Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР
страхования воздушных судов и гражданской ответственности перевозчика
№ ____/____/____

Общество с ограниченной ответственностью "Страховая компания НИК", именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Страхователь" в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, (совместно именуемые "Стороны"), на основании Правил страхования воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика в ООО «СК НИК» (в ред. от _____) (далее Правила страхования) и Заявления Страхователя №__ от _____ заключили настоящий Генеральный договор страхования (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), повреждения воздушного судна (его отдельного агрегата), указанными в договоре страхования, вследствие его утраты, гибели или повреждения, а так же с риском наступления ответственности Страхователя за возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2. Договор заключается в отношении разных полетов, которые Страхователь осуществляет систематически и на сходных условиях в течение определенного срока.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Список воздушных судов (ВС), страховые суммы (лимиты ответственности):

№	Воздушное судно	Бортовой номер	Страховая сумма	Лимит Ответственности	Лица, сопровождающие груз, чел.
1.					
2.					
3.					

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховыми случаями являются _____

3.2. Исключения и дополнительные условия страхования - согласно оговоркам, приведенным в Правилах.

3.3. Не признаются страховыми событиями и не покрываются настоящим Договором также убытки, возникшие прямо или косвенно в результате: _____

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЁ УПЛАТЫ.

Страховая премия уплачивается в следующем порядке:

4.1. Расчет и оплата страховой премии производится в долларах США.

4.2. Страховая премия по п. _____, взимается за каждую посадку в регионе, указанном в п. _____ Договора.

4.3. Страховая премия рассчитывается на основании предоставленных в электронном виде бордеро Страхователя _____.

4.4. Премия оплачивается Страхователем согласно счетам, выставленным Страховщиком. Датой платежа считается дата зачисления денежных средств на счет Страховщика.

4.5. Все расчеты по Договору страхования осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Период страхования по настоящему Договору (время – московское): с _____ по _____, включая обе даты.

5.2. Ответственность Страховщика начинается и заканчивается _____.

6. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЛИМИТЫ

7. ФРАНШИЗЫ

8. ЭКИПАЖ

9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

10. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ / ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА

11. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования.

Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия Сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

13.2. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

- Заявление Страхователя № _____

- Правила страхования воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика в ООО "СК НИК" от _____

13.3. В ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» и ГрК «Волга-Днепр» действует Кодекс трудовой этики. В связи с этим АК ожидает от своих партнеров полной приверженности нормам, закрепленным в Кодексе трудовой этики (КТЭ). Экземпляр КТЭ находится на официальном сайте ГрК: <http://www.volga-dnepr.com/eng/group/companies/code/>.

14. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страхователь:

Адрес:

ИНН/КПП:

Платежные реквизиты:

Страховщик: ООО "Страховая компания НИК"

Адрес:

ИНН/КПП:

Платежные реквизиты:

15. ПОДПИСИ СТОРОН

Страховщик:

ООО "СК НИК"

Генеральный директор

_____/_____/

М.П.

Страхователь:

Правила страхования получил,
с условиями страхования согласен.

_____/_____/

М.П.