



ООО «Страховая компания НИК»  
УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор  
ООО «Страховая компания НИК»

"17" 06 \_\_\_\_\_ 2016г.



\_\_\_\_\_ А.В. Родионов

(введены взамен редакций Правил страхования от 10.08.1999, 20.09.2005, 28.03.2006, 12.12.2007, 31.03.2011, 30.03.2012, 26.05.2014)

## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховые риски. Страховые случаи
5. Исключения из страхового покрытия
6. Страховая сумма
7. Страховая премия (страховой взнос)
8. Договор страхования
9. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая
10. Права и обязанности сторон
11. Порядок разрешения споров

Приложение №1 Страховой полис

Приложение №2 Договор страхования

Приложение №3 Тарифные ставки по страхованию воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика

Приложение №4 Положения об исключении из договора страхования страховых рисков. Дополнительные условия страхования.

Приложение №5 Генеральный договор страхования

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством РФ и на основании настоящих Правил Закрытое акционерное общество «Страховая компания НИК» (далее – Страховщик) заключает договоры страхования воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика.

1.2. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт воздушного судна, выполняемый для восстановления исправности его конструктивных элементов после повреждения в результате происшествия.

1.2.2. Агрегат – в целях настоящих Правил, составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

Снятый агрегат – агрегат, полностью отсоединенный от Воздушного судна и безопасно установленный на поверхность или стенд, на которые он должен быть установлен по окончании процесса снятия с Воздушного судна, и в отношении которого начался процесс его замены.

Установленный агрегат – агрегат, установка которого на Воздушное судно уже началась после того, как он был перенесен с поверхности или стенда, на которых он обычно находится.

1.2.3. Воздушное судно (средство воздушного транспорта) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отлично от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения), и включающий в себя фюзеляж, крыло, оперение, шасси, двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование, принадлежности и детали, инструменты, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, за исключением горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и других расходуемых материалов.

1.2.4. Географические лимиты – зоны, районы и маршруты полетов воздушных судов, в границах которых действует страховое покрытие по договору страхования.

1.2.5. Гибель имущества (воздушного судна, запасных частей, оборудования, технического устройства) - полная или конструктивная:

- полная (фактическая) гибель - полное уничтожение имущества, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

- конструктивная гибель – техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления имущества, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление имущества считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт, с учетом стоимости его останков и/или их транспортировки с места аварии в место ремонта и далее в аэропорт базирования, составляют 75% и более от его стоимости в соответствии с договором страхования.

1.2.6. Дополнительно застрахованное лицо – в целях настоящих правил, другое лицо, организация или иной субъект права, которые, помимо названного страхователя, обеспечены страховой защитой по договору страхования.

1.2.7. Запасные части - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.2.8. На якоре – период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.9. Оборудование и технические устройства - средства механизации, технические устройства, инструменты, оборудование, а также оборудование наземной поддержки, используемые в непосредственной связи с техническим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома, являющихся собственностью Страхователя или третьих лиц, в отношении которых Страхователь несёт материальную ответственность

1.2.10. Повреждение имущества (воздушного судна, запасных частей, оборудования, технического устройства) – нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения восстановительного (аварийного) ремонта.

1.2.11. Полет – период времени от начала движения самолета при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета – период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.12. Потеря эксплуатации - невозможность эксплуатации воздушного судна в связи с происшествием.

1.2.13. Происшествие – в целях настоящих Правил, внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, которое привело к гибели воздушного судна, пропаже его без вести или повреждению либо к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.14. Руление – период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.15. Стоянка – период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.16. Страховая стоимость – стоимость имущества (воздушного судна, запасных частей) в месте его нахождения на момент заключения договора страхования.

1.2.17. Утрата имущества - имущество безвозвратно утеряно для Страхователя:

- утрата (пропажа без вести) воздушного судна - событие, когда воздушное судно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения, его официальные поиски прекращены и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков. Решение о прекращении поиска гражданского воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимает уполномоченный орган в области гражданской авиации. По договору страхования может устанавливаться срок, по истечению которого, воздушное судно может быть признано утраченным без решения о прекращении поиска;

- утрата запасных частей, оборудования, технического устройства – хищение застрахованного имущества вследствие кражи со взломом, грабежа, разбоя.

1.2.18. Экипаж воздушного судна – командир воздушного судна, другие лица летного состава (летный экипаж), а также бортоператоры и бортпроводники (кабинный экипаж), состав которого для воздушного судна определенного типа установлен в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

1.2.19. Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица) - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2.20. Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.21. Страховая сумма (лимит возмещения) - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.22. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом для осуществления страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.23. Франшиза – часть убытков, предусмотренная договором страхования, которая не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

1.2.24. **Пассажир - лицо, сопровождающее груз (лоуд-мастера /грузчики, курьеры, флайт-менеджеры, и иные сопровождающие груз), находящиеся на борту ВС с целью соблюдения условий транспортировки, обеспечения сохранности груза, осуществления погрузочно-разгрузочных работ и т.п.**

1.2.25. **Средняя Стоимость Флота ("ССФ") – среднегодовая сумма стоимостей всех воздушных судов, которые Авиакомпания страхует в течение Страхового Года. Рассчитывается как сумма стоимостей всех воздушных судов, причём стоимость каждого воздушного судна корректируется методом "pro rata" на фактический период действия страхового покрытия в течение Страхового Года, т.е. ССФ =  $\sum \{(\text{стоимость воздушного судна} * \text{период страхового покрытия в днях}) / 365 \text{ дней}\}$ .**

## 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические лица или физические лица:

- владеющие воздушными судами, иным имуществом, предусмотренным п. 3.2. на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления либо на ином законном основании;
- получившие или получающие в установленном порядке выданные уполномоченными органами:
  - свидетельство (сертификат) эксплуатанта воздушного судна;
  - лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;
  - лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;
- эксплуатирующие воздушные суда на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

2.2. Воздушное судно, а также иное имущество, предусмотренное п. 3.2. настоящих Правил, могут быть застрахованы по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Страхователь вправе заменять Выгодоприобретателя по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

2.3. В части страхования гражданской ответственности договор считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации Воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

## 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные:

- в части *страхования воздушных судов*:

- а) с риском утраты (гибели), повреждения воздушного судна (его отдельного агрегата), указанными в договоре страхования, вследствие его утраты, гибели или повреждения;
- б) с риском возникновения убытков (неполученных доходов), вызванных невозможностью эксплуатации воздушного судна и/или же затрат, связанных с выполнением условий контракта между Страхователем и потерпевшими лицами вследствие невозможности эксплуатации воздушного судна в результате его повреждения («потеря эксплуатации» воздушного судна).

- в части *страхования запасных частей*:

в) с риском утраты, гибели или повреждения запасных частей, оборудования и технических устройств, указанных в договоре страхования.

- в части *страхования гражданской ответственности авиаперевозчика*:

г) с риском наступления ответственности Страхователя за возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной или экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.);

3.2.3. запасные части воздушного судна, указанного в договоре страхования, включая запасные части, временно изъятые из воздушного судна (не замененные);

3.2.4. оборудование и технические устройства, используемые в непосредственной связи с техническим обслуживанием на территории аэродрома воздушного судна, указанного в договоре страхования.

3.3. Ответственность Страховщика распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение периода страхования в рамках географических лимитов, которые определены в договоре страхования.

3.4. На страхование не принимаются воздушные суда с выработанным летным ресурсом.

3.5. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов, а также страхование гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов.

3.6. Включение и исключение воздушных судов осуществляется в соответствии с Положением о добавлении и изъятии воздушных судов (для страхования воздушных судов и гражданской ответственности) (AVN19A).

3.7. Ответственность Страховщика не распространяется на следующие убытки и расходы, если иное не предусмотрено договором страхования:

- косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

- расходы по уборке и утилизации останков застрахованного имущества;

- расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

- затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, оборудования и технических устройств (если такие работы совмещаются с авиаремонтным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении авиаремонтного ремонта в связи со страховым случаем;

- суммы, выплачиваемые Страхователем третьим лицам в порядке возмещения морального вреда в связи со страховым случаем;

- иные суммы, не возмещаемые Страховщиком в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование.

4.2. Страховыми случаями являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям).

4.3. В части страхования воздушных судов страховыми рисками являются утрата, гибель и/или повреждение воздушных судов. В целях настоящего страхования под воздушным судном понимаются воздушные суда, отдельные агрегаты воздушных судов, описанные в п. 3.2.1. и п.3.2.2. настоящих Правил и указанные в договоре страхования (Приложение №2).

Договор страхования заключается в соответствии с одним из следующих условий:

а) «утрата, гибель воздушного судна»;

б) «повреждение воздушного судна»;

в) «утрата, гибель и/или повреждение воздушного судна».

Страхование по п. 4.3. настоящих Правил распространяется на страховые случаи, произошедшие:

- при страховании на срок - в период полета, руления, стоянки (нахождения на якоре), транспортировки воздушного судна по аэродрому, летному полю, если договором страхования не предусмотрено иное;
- при страховании на рейс (полет) – с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения;

- в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна - при условии, что такой агрегат не покидал территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.4. В части страхования запасных частей страховыми рисками являются утрата, гибель и/или повреждение запасных частей. В целях настоящего страхования под запасными частями понимаются запасные части воздушных судов, оборудование и технические устройства, описанные в п. 3.2.3. и п.3.2.4. настоящих Правил и указанные в договоре страхования.

Договор страхования заключается в соответствии с одним из следующих условий:

- а) «утрата, гибель запасных частей»;
- б) «повреждение запасных частей»;
- в) «утрата, гибель и/или повреждение запасных частей».

При осуществлении перевозки запасных частей морским путём, Страховщик дополнительно покрывает общую аварию и затраты по спасаемому имуществу, определяемые в соответствии с контрактом на фрахт и/или действующим законодательством и обычаями делового оборота, и понесённые с целью предотвращения или в связи с необходимостью предотвращения ущерба от любой причины, за исключением тех, что не покрываются п. 4.4. настоящих Правил.

4.5. В части страхования гражданской ответственности страховым случаем признается факт наступления ответственности

Страхователя в силу законодательства Российской Федерации или международных соглашений и гражданского законодательства стран, с/на/через территорию которых осуществляется перелет, возместить ущерб, причиненный потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) в результате эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и/или почты.

Факт причинения ущерба и его размер должны быть подтверждены:

- имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом (его представителем) в адрес Страхователя с приложением необходимых документов из компетентных органов, подтверждающих факт причинения ущерба; или
- вступившим в законную силу решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

Страховщик имеет право на обращение в суд с целью установления виновного в причинении вреда и степени его вины, если Страхователь уклоняется от подачи иска.

Договор страхования в части гражданской ответственности может быть заключен по одному или нескольким из следующих рисков:

- а) ответственность за причинение вреда пассажирам – риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью пассажира, гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

Страховое покрытие в отношении пассажиров воздушного судна по настоящему риску действует только на время воздушной перевозки, а именно на период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна покинул аэродром.

- б) ответственность за причинение вреда грузовладельцам – может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

Период действия страхования в соответствии с подпунктом «б» п. 4.5. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки – с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

- в) ответственность за причинение вреда Третьим лицам – может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, имевшего место в период действия страхования.

4.6. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению воздушного судна, запасных частей, а также жизни и имущества потерпевших лиц, которым в результате

страхового случая причинен вред, по уменьшению и установлению размера ущерба, причиненного страховым случаем.

4.7. Страхование в связи с невозможностью использования воздушного судна («потеря эксплуатации») в результате повреждения воздушного судна.

В соответствии с условиями, исключениями, ограничениями, изложенными ниже или согласованными позднее, в случае, если Страхователь понесет убытки в связи с невозможностью использования воздушного судна, в результате случайного повреждения воздушного судна в период страхования и данное повреждение покрывается авиационным договором страхования, подписанным Страховщиком и по нему могла бы быть произведена выплата (с учетом всех франшиз), при условии оплаты дополнительной страховой премии договором страхования может быть предусмотрено возмещение убытков (неполученных доходов), вызванных невозможностью эксплуатации воздушного судна ("потеря эксплуатации") и/или затрат, связанных с выполнением условий контракта между Страхователем и потерпевшим лицом вследствие невозможности эксплуатации воздушного судна в пределах согласованного лимита ответственности.

Страховая защита по условиям настоящего пункта Правил предоставляется при условии, что период невозможности эксплуатации воздушного судна в связи со страховыми событиями превысит установленный договором страхования срок с момента наступления страхового события (далее – «период ожидания»). Период ожидания начинается с момента уведомления Страховщика о страховом событии или с момента постановки воздушного судна на ремонт в зависимости от того, что произошло позднее. Конкретный срок периода ожидания устанавливается в договоре страхования.

Страховщик возмещает убытки Страхователя в связи со страховыми случаями, определенными в данном пункте, исходя из суммы возмещения, установленной договором страхования за каждые сутки невозможности использования воздушного судна и общего срока невозможности использования воздушного судна, исчисляемого с момента окончания периода ожидания, но не более срока, ограниченного условиями договора страхования.

## 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

5.1. По настоящим Правилам не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

- повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);
- повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;
- местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном.
- Неисправности, выявленные при выполнении регламентных работ и при послеполетном осмотре в случаях, если невозможно доказать точную дату, время и место получения повреждений.

Если в результате причин, указанных в п. 5.1 настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

5.2. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

5.2.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении ядерных рисков (AVN 38B)» или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков (AVN71)» (Приложение №4 к настоящим Правилам);

5.2.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей (AVN 48B)» (Приложение №4 к настоящим Правилам);

5.2.3. событий предусмотренных в «Положении об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2000A)», «Положении об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2001A)», «Положении об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2002A)» (Приложение №4 к настоящим Правилам);

5.2.4. событий, предусмотренных в «Положении об исключении рисков шумов, загрязнения и иных подобных рисков (AVN 46B)» (Приложение №4 к настоящим Правилам);

5.2.5. событий, предусмотренных в «Положении об исключении рисков воздействия асбеста (2488 AGM 00003)» (Приложение №4 к настоящим Правилам);

Договором страхования может быть предусмотрено применение иных Положений об исключении или включении страховых рисков в той мере, в какой это не противоречит настоящим Правилам и требованиям законодательства Российской Федерации.

5.3. При условии оплаты дополнительной страховой премии могут быть включены в страховое покрытие убытки:

5.3.1. наступившие в результате событий, исключенных п.5.2.2. настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей (LSW 555B)», «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей (LSW 555D)», «Дополнением о расширении страхового покрытия (Авиационная гражданская ответственность) (AVN 52E)» (Приложение №4 к настоящим Правилам);

5.3.2. причиненные воздушному судну, переданному в качестве предмета финансового/лизингового контракта в соответствии с «Дополнением о финансовых/лизинговых контрактах авиакомпании (AVN 67B)», «Дополнением о финансовых/лизинговых контрактах авиакомпании (AVN 67C)» (Приложение №4 к настоящим Правилам);

5.3.3. вызванные расходами, указанные в п. 3.7. настоящих Правил, согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов (LSW 705)» и «Положению о возмещении расходов на поисковые работы (AVN 62)» (Приложение №4 к настоящим Правилам).

5.4. По настоящим Правилам Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если убытки были получены в результате:

- невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, а также требований, предъявляемых к охране воздушного судна, застрахованного имущества;
- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности воздушного судна к летной эксплуатации или о неготовности экипажа к полету из-за уровня квалификации или физического состояния, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;
- эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его назначением, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- использованием застрахованного имущества в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;
- грабежа, кражи и иных умышленных действий, если участниками (соучастниками) данных действий являются представители Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, действующие с его ведома;
- пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования, или управления застрахованным имуществом на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав, если это не вызвано противоправными действиями третьих лиц;
- использования для взлета или посадки участков, которые не соответствуют требованиям для данного типа воздушного судна, за исключением случаев, вызванных форс-мажорными (чрезвычайными) обстоятельствами (отказ двигателя, посадка в результате противоправных действий третьих лиц и т.п.);
- пилотирования воздушного судна членом экипажа, находившимся в состоянии опьянения (наркотического, алкогольного или иного);
- повреждения воздушного судна демонтированными частями во время ремонтных или регламентных работ;
- нахождения воздушного судна вне географических лимитов, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;
- транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;
- осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза (багажа), а также нарушении центровки;
- несоблюдения действующего законодательства Российской Федерации или международных соглашений и гражданского законодательства стран, с/на/через территорию которых осуществляется перелет, требований руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна.



5.5. В части страхования гражданской ответственности не признаются страховыми событиями и не покрываются настоящим страхованием также убытки, возникшие прямо или косвенно при эксплуатации воздушного судна в результате причинения вреда:

- вследствие умысла потерпевшего;
- вследствие грубой неосторожности потерпевшего (за исключением случаев причинения вреда жизни и здоровью гражданина);
- вследствие того, что воздушное судно выбыло из обладания Страхователя в результате противоправных действий третьих лиц.

Если иное не предусмотрено договором страхования, в соответствии с подпунктами «а», «в» п. 4.5 настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда :

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него.

В соответствии с подпунктом «б» п. 4.5 настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда грузовладельцам, наступившая вследствие причинения вреда:

- вследствие перевозки живого скота;
- вследствие перевозки скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

5.6. В соответствии с пунктом 4.7 настоящих Правил не подлежат возмещению убытки, вызванные невозможностью использования воздушного судна в следующих случаях:

- в случае каких-либо выплат, производимых в результате Полной гибели или Конструктивной гибели воздушного судна;
- в случае гибели или повреждения любого имущества в результате воздействия ионизирующей радиации, а также в отношении гражданской ответственности за причинение вреда любого рода ионизирующей радиацией;
- в случае наступления событий согласно «Положению об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей (AVN48B)»(Приложение №4 к настоящим Правилам);
- при наличии у Страхователя договора страхования идентичных рисков (по согласованию со Страховщиком возможно страхование в дополнение к лимиту ответственности, обеспеченным указанным договором страхования);
- в случае наступления страховых событий, вызванных взлетом/посадкой воздушного судна с использованием взлетно-посадочной полосы, площадки, не предназначенной по техническим характеристикам для обслуживания воздушных судов данного типа;
- в случае наступления страховых событий, вызванных нарушением ограничений по количеству пассажиров и грузоместимости при использовании воздушного судна;
- в случае наступления страховых событий при транспортировке исправного воздушного судна любым видом транспорта.

5.7. Договором страхования по соглашению Сторон могут быть предусмотрены иные исключения и/или дополнения из страхового покрытия в той мере, насколько они не противоречат Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

## 6. СТРАХОВАЯ СУММА

6.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

6.2. В части страхования имущества страховая сумма не может превышать действительной стоимости (страховой стоимости) воздушного судна, отдельных агрегатов, оборудования и технических устройств на дату заключения договора страхования.

6.2.1. Определение страховой стоимости производится как в отношении всего воздушного судна, так и в отношении его отдельных конструктивных элементов (фюзеляжа, крыльев, двигателя и т.п.) и специального оборудования (пилотажного, навигационного и т.п.).

6.2.2. Договором страхования может быть предусмотрено страхование флота Страхователя на базе среднегодовой стоимости данного флота Страхователя, **а также на базе согласованной стоимости флота Страхователя (согласно заявления страхователя).**

6.2.3. В отношении запасных частей на основании заявления Страхователя рассчитывается средняя сумма под риском, учитываемая на последний день каждого месяца в течение периода страхования, Страхователь указывает итоговые суммы под риском по всем местам нахождения запчастей по состоянию на последний день каждого месяца. Итоговые суммы складываются и затем делятся на количество месяцев по Договору. Страхователь обязан вести надлежащий учёт всего застрахованного имущества, в том числе и по стоимости каждой его единицы.

6.2.4. Имущество может быть застраховано на страховую сумму, как в размере его страховой стоимости, так и в размере определенной доли этой стоимости.

6.2.5. При страховании имущества предусмотрена агрегатная страховая сумма, т.е. страховая сумма по объекту страхования уменьшается на размер произведенной страховой выплаты.

6.3. В части страхования гражданской ответственности размер страховой суммы (лимитов страховой ответственности) определяется по соглашению сторон.

6.3.1. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;

- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

6.3.2. При страховании гражданской ответственности предусмотрена неагрегатная страховая сумма, т.е. страховая сумма не уменьшается на размер произведенной страховой выплаты.

6.4. В части страхования потери эксплуатации страховая сумма устанавливается по соглашению сторон исходя из предполагаемого размера возможного убытка (неполученных доходов) от невозможности эксплуатации воздушного судна и предполагаемого размера затрат, направленных на выполнение контрактных обязательств с третьей стороной.

6.4.1. Предполагаемый размер убытка (неполученных доходов) определяется на основании среднего ежемесячного размера дохода страхователя за период времени, равный 12 месяцам, предшествующим заключению договора страхования. В том случае, если страхователь может документально подтвердить предполагаемую сумму дохода, которую он получит от эксплуатации воздушного судна в период страхования, то страховая сумма определяется в размере такого дохода.

6.5. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу.

6.6. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;
- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6.7. Франшиза может быть установлена:

- в части страхования воздушного судна: как в отношении всего воздушного судна, так и в отношении его отдельных узлов и агрегатов (силовые установки, фюзеляж, крыло, оперение, шасси и т.п.);
- в части страхования гражданской ответственности авиаперевозчика - как в отношении каждого риска, так и в отношении каждого страхового случая / **каждой авианакладной;**

- в части страхования запасных частей: как в отношении определенного рода запасных частей, так и в отношении каждого риска.

6.8. В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит выплату за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире – по каждому требованию о возмещении вреда;
- в отношении перевозимого груза и почты – по каждой накладной (грузовой или почтовой), в соответствии с которой предъявляются требования о возмещении вреда, или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

6.9. В случае гибели воздушного судна условия о франшизе не применяются.

6.10. По соглашению Сторон договор страхования может содержать условие, допускающее снижение размера франшизы в течение срока действия договора страхования. При этом Страхователь обязан уведомить Страховщика о желании использовать указанное условие договора страхования и указать дату, начиная с которой указанное условие применяется, а Страховщик производит перерасчет страховой премии и уведомляет Страхователя о размере дополнительной премии, причитающейся Страховщику за применение указанного условия договора страхования. Дополнительная страховая премия исчисляется, исходя из страхового тарифа, установленного по договору страхования, взимаемого с разницы между установленным первоначально размером франшизы и вновь установленным размером франшизы за неистекший период страхования, в течение которого предполагается применение более низкого размера франшизы, при этом Страховщик имеет право использовать повышающий коэффициент, в зависимости от уровня снижения франшизы.

6.11. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

**6.12. Определение страховой стоимости может производиться на основании экспертной оценки специалистов.**

## 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

7.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей оплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых воздушных судов, срока действия договора страхования и других условий (Приложение №3)

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия рассчитывается в проценте от ее годового размера (срок страхования приводится в месяцах, при этом неполный месяц считается за полный):

Срок страхования (месяцев)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от премии	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Стороны могут установить в договоре страхования порядок расчета страховой премии «pro-rata».

7.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от географических лимитов полетов воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, количества циклов (взлет/посадка), уровня квалификации летных экипажей, порядка уплаты страховой премии и иных факторов.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования в соответствии с соглашением сторон.

7.5. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования могут быть определены последствия неуплаты Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

7.6. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая премия (страховой взнос) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

7.6.1. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления), **если иное не установлено договором страхования.**

7.6.2. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

## 8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования (**генеральный договор**) является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а также Потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором страхования сроки.

8.2. Для заключения договора страхования (**генерального договора**) Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной форме.

8.3. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна) или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иные документы, указанные в п. 2.1. настоящих Правил), а также документов, подтверждающих размер принятой Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

В случае заключения договора страхования в соответствии с пунктом 3.1.б) настоящих Правил, Страховщик также вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, в том числе и финансовой отчетности, контрактов с третьими лицами, подтверждающих размеры ежемесячных доходов страхователя, а также определяющих предполагаемую сумму дохода, которую Страхователь получит от эксплуатации воздушного судна в период страхования.

8.4. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком. **В дополнение к заключенному договору страхования (генеральному договору) в качестве подтверждения заключения договора страхования и его основных условий Страховщик по просьбе Страхователя вправе выдать страховой полис (свидетельство, страховой сертификат).**

8.5. В случае передачи воздушного судна в аренду, лизинг договором страхования могут быть предусмотрены особенности взаимоотношения сторон договора страхования в связи с данными обстоятельствами.

8.6. Договор страхования (**генеральный договор**) заключается на любой согласованный сторонами срок.

8.7. Действие страхования по настоящим Правилам начинается:

- с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;

- с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика либо в кассу Страховщика;
- с согласованной сторонами договора страхования даты.

8.8. Период действия страхования устанавливается договором страхования (**генеральным договором**).

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), на запасном аэродроме или терпит бедствие, то ранее установленный договором страхования срок страхования может быть продлен до совершения этим воздушным судном первой посадки, а Страхователь должен заплатить Страховщику дополнительный страховой взнос, пропорциональный сроку продления договора страхования.

При страховании на рейс ответственность Страховщика, если в договоре страхования не оговорено иное, начинается с момента запуска двигателей на аэродроме вылета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

8.9. В период действия договора страхования (**генерального договора**) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора.

Существенными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, заявлении (анкете) на страхование и в настоящих Правилах страхования, в том числе любое изменение в деятельности Страхователя, которое может в разумной степени трактоваться Страховщиком как изменение, увеличивающее риск с точки зрения его степени (величины) и вероятности, или как изменение, уменьшающее возможности восстановления Воздушного судна или передачи Страховщику регрессных прав.

В частности под существенными изменениями понимается:

- осуществление полетов в страны, исключенные из географических лимитов страхового покрытия, согласно договору страхования, а также полеты в страны, не исключенные согласно договору страхования, но в которых на предполагаемую дату осуществления полета возможны события, которые могут трактоваться Страховщиком как события, характеризующиеся повышенной степенью или частотой застрахованных рисков;
- выход за пределы согласованных в договоре страхования географических лимитов, отклонение от обусловленного в договоре страхования маршрута;
- изменение конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа Воздушного судна;
- задержка рейса;
- перегон воздушного судна для продажи, списания, передачи в ремонт, аренду/лизинг, демонстративных полетов, испытаний.

Сообщение об изменении страхового риска может быть направлено Страховщику в любой доступной форме (посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной, почтовой связи, или же непосредственно), с последующим подтверждением письменно.

8.10. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, имеет право потребовать изменения условий договора страхования (**генерального договора**) или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.11. Условия договора страхования (**генерального договора**) могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны сторонами договора страхования.

8.12. Договор страхования (**генеральный договор**) прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- по требованию Страховщика в случае неуплаты Страхователем страховой премии (страховых взносов) в установленные договором сроки;

- ликвидации или реорганизации Страхователя, если не назначен правопреемник, а также кроме случаев замены Страхователя в договоре;
- ликвидации или реорганизации Страховщика, если не назначен правопреемник;
- вступления в законную силу решения суда о признании договора страхования недействительным;
- прекращение Страхователем в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;
- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.13. Договор страхования (**генеральный договор**) может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования (**генерального договора**), или по взаимному соглашению сторон при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

8.14. О намерении досрочного прекращения договора страхования (**генерального договора**) стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования (**генерального договора**), если договором страхования (**генеральным договором**) не предусмотрено иное.

8.15. Договор страхования (**генеральный договор**) может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.16. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

## 9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан немедленно, как это стало ему известно, но в любом случае не позднее 72 часов с момента причинения ущерба застрахованному имуществу или требования о возмещении вреда, причиненного потерпевшим лицам, направить Страховщику Уведомление о страховом случае с приложением всех имеющихся документов, на основании которых можно судить о причиненном ущербе.

9.2. Для получения страховой выплаты Страхователь должен обратиться к Страховщику с заявлением о выплате. К заявлению должны быть приложены документы (подлинники или заверенные копии):

а) в части страхования имущества:

- документы, подтверждающие факт, время и место и последствия причинения вреда, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, результаты обработки и анализа полетной информации с ВС и полетный лист (задание на полет);
- заявление страхователя о событии с ущербом;
- объяснительные членов летного экипажа;
- копии летных свидетельств экипажа;
- флайт план в электронном виде;
- сводная загрузочная ведомость;
- объяснительные кабинного экипажа (технический персонал, лоуд-мастера);
- технический акт осмотра имущества после его повреждения, а в случае гибели – акт о списании имущества либо акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия;
- копия записей в бортовом журнале ВС в день события и день предшествующий страховому событию;
- копия технического акта на восстановление ВС;
- копия акта осмотра двигателя бороскопом;
- копия карточки учета ресурса авиационной техники;

- копия последней формы ТО (тяжелой формы до авиационного события);
- фотографии повреждений;
- копии таблиц данных записывающего устройства работы авиационной техники уточняющих дату и время наступления страхового события.
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, отдельные агрегаты, запасные части, оборудование и технические устройства или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна; документы, подтверждающие размер понесенного ущерба и произведенные расходы, справки, счета, в том числе:
  - план аварийного ремонта воздушного судна и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страховой выплаты;
  - Ведомость дефектации;
  - Прогнозные затраты на восстановление поврежденного элемента;
  - Калькуляция в рублевом и долларовой эквиваленте;
  - Справка о состоянии ресурса ВС;
  - Выписка из руководства по Тех. Эксплуатации ВС с зоной повреждения.
- Копия Решения о порядке восстановления ВС, копия Решения о необходимости перелета на авиаремонтное предприятие для восстановительного ремонта;
- Копия Разрешения авиационных властей на перелет;
- Копии документов представителя ремонтной организации с указанием имени и контактного телефона представителя
- Документы, подтверждающие расходы по транспортировке ВС к месту ремонта в том числе:
- Договоры на выполнение работ;
- Акты выполненных работ в рамках мероприятий по восстановлению ВС;
- Счета и платежные поручения по их оплате;

б) в части страхования гражданской ответственности - требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю:

- страховой полис и/или договор страхования;
- претензия потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда с приложенными к ней документами и/или повестка из судебных органов;
- решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);
- документы, подтверждающие размер ущерба и расходы (произведенные и/или планируемые) (сметы расходов, счета, справки, отчеты об оценке, платежные поручения, акты об ущербе, акты приемки, внутренние акты расследований);
- документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда (при наличии);
- документы, подтверждающие вступление в права наследования;
- документы, удостоверяющие личность.

9.3. В случае причинения вреда жизни и здоровью Третьего лица или пассажира дополнительно представляются:

- документы, подтверждающие факт причинения вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, и т.п.);
- документы, подтверждающие размер причиненного вреда (счета на оплату медицинских услуг, товарные и кассовые чеки)
- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет).

9.4. В случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:

- документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества);
- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная).

9.5. В случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги

основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).

9.6. Все документы, предоставляемые Страхователем Страховщику, должны быть переведены на русский язык и заверены Страхователем.

9.7. Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в одностороннем порядке в течение 3 месяцев, после поступления Страховщику всех необходимых документов **(в том числе всех документов, дополнительно запрошенных Страховщиком согласно п. 9.2. в ходе рассмотрения претензии)**, если договором страхования не установлен иной срок.

9.8. Страховая выплата производится после утверждения Страховщиком страхового акта в течение 1 месяца, если договором страхования не установлен иной срок.

9.9. В случае полной гибели или утраты (пропажи без вести) воздушного судна, Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы.

9.10. В случае конструктивной гибели воздушного судна Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации любых агрегатов, частей воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой, установленной в договоре страхования при его заключении, и стоимостью годных агрегатов, частей воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков поврежденного воздушного судна применяется положение п. 9.11.4. настоящих Правил.

9.11. В случае повреждения воздушного судна:

9.11.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

9.11.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает:

а) расходы Страхователя на аварийный ремонт:

- расходы на разработку документации (технической, конструкторской, т.п.), необходимой для восстановления исправности воздушного судна и/или его отдельного агрегата;

- расходы на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту воздушного судна, каждого агрегата воздушного судна, а также расходы на приобретение вспомогательных материалов, агрегатов и запасных частей, инструментов, горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по ремонту воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна), контроль, испытания воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна);

б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, включая расходы по обслуживанию поврежденного воздушного судна, необходимость которого вызвана страховым случаем;

в) расходы Страхователя в связи с командированием ремонтной бригады к месту нахождения поврежденного воздушного судна и/или на базовый аэродром (ремонтное предприятие) с целью выполнения ею задания Страхователя, необходимость которого вызвана страховым случаем и его последствиями

г) расходы Страхователя на транспортировку материалов, инструментов, запасных частей и агрегатов к месту нахождения поврежденного воздушного судна (на базовый аэродром и/или ремонтное предприятие);

д) расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

е) расходы Страхователя, связанные с контрольными облетами воздушного судна по окончании ремонтных работ для возобновления удостоверения о годности воздушного судна к полетам

9.11.3. указанные в пп. в)-е) п. 9.11.2. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% (десяти процентов) от страховой суммы.

9.11.4. если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты, рассчитанный в соответствии с п. 9.10. настоящих Правил, уменьшается пропорционально отношению страховой суммы, установленной при заключении договора страхования, к страховой стоимости.



9.11.5. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты с даты установления его пригодности к полетам (возобновления удостоверения о годности воздушного судна к полетам). Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

9.12. При определении размера страховой выплаты по страховым случаям с запасными частями, оборудованием и техническими устройствами применяется порядок, предусмотренный п.п. 9.9., 9.10., 9.11. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.13. При страховании гражданской ответственности Страховщик возмещает потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) в пределах установленной в договоре страхования страховой суммы:

9.13.1. в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;
- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

9.13.2. в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц, если иное не установлено гражданским законодательством РФ, гражданским законодательством стран, с/на/через территорию которых осуществляется перелет, международными соглашениями или договорами авиационной перевозки:

- при полной гибели имущества – его действительную стоимость в месте его нахождения на момент происшествия;
- при повреждении имущества – расходы, необходимые для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

9.14. В случае потери эксплуатации, в зависимости от того, как это предусмотрено договором страхования, Страховщик в пределах страховой суммы возмещает:

- неполученные доходы за период потери эксплуатации воздушного судна;
- затраты, связанные с выполнением условий контракта между Страхователем и потерпевшими лицами.
- иные расходы Страхователя в соответствии с договором страхования.

9.15. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

9.16. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза.

9.17. При страховании воздушных судов в случае непринятия Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя. При страховании гражданской ответственности в случае непринятия в течение пяти рабочих дней Страхователем предложенного Страховщиком урегулирования претензии Третьих лиц и/или уклонения от подписания соглашения по урегулированию, предложенного Страховщиком, Страховщик имеет право уменьшить сумму страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба и последующих судебных расходов, возникших в результате действий или бездействия Страхователя. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

9.18. При страховании гражданской ответственности общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования; количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда; лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования; количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

9.19. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

9.20. В сумму страховой выплаты не включается возмещение по убыткам и расходам, указанным в п. 3.7. Правил, если риск наступления таких убытков и расходов не был застрахован, как это указано в п. 5.3.3. Правил.

9.21. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

9.22. При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату выплаты (перечисления).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы страховой выплаты условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в договоре страхования валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если договором страхования не предусмотрено иное ограничение.

Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

В случаях, разрешенных законодательством РФ, выплата страхового возмещения производится в иностранной валюте.

## 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 10.1. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования;
- б) выдать страховой полис (сертификат) с приложением настоящих Правил в установленный срок; (Приложение №1);
- в) в случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;
- г) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;

д) на основании документов, представленных Страхователем, и в сроки, установленные договором страхования, составить Акт о страховом случае или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа;

е) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф в размере 0,1 % от страховой выплаты за каждый день просрочки;

ж) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования;

з) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

10.2. Страховщик имеет право:

а) при заключении договора страхования обследовать воздушное судно, запасные части, оборудование и технические устройства, подлежащие страхованию, изучить документацию, относящуюся к воздушному судну, иную документацию, необходимую Страховщику для оценки страхового риска и определения условий страхования;

б) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;

в) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

г) назначать эксперта для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба, назначать юридическую фирму для представления интересов Страхователя в судебном процессе;

д) изменить размер страховой премии и потребовать от Страхователя перечислить дополнительный страховой взнос на расчетный счет Страховщика при появлении новых факторов, повышающих риск эксплуатации воздушного судна (проведение конструктивной модификации, изменение маршрутов полета, перегон для продажи или в ремонт, замена летного состава и т.д.). Отказ Страхователя от оплаты дополнительного страхового взноса дает право Страховщику расторгнуть договор, начиная с момента изменения степени риска эксплуатации воздушного судна;

е) вступать в переговоры и соглашения о возмещении вреда, причиненного Страхователем (Застрахованным лицом), а также вести связанные с этим дела;

ж) отсрочить выплату страхового возмещения для выяснения обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, квалификации данного события и установления формы вины;

з) представлять интересы Страхователя в судебном процессе по требованиям, заявленным в порядке судебного производства, потерпевшими лицами в отношении Страхователя. Данное право не является обязанностью Страховщика.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания воздушного судна, жизни пассажиров или отклонения, вызванные необходимостью обеспечения безопасности полетов или требованиями террористов.

е) уменьшить сумму страхового возмещения, если:

- вред причинен потерпевшим лицам в результате взаимодействия воздушных транспортных средств (то есть ущерб возмещается в части ответственности Страхователя);
- грубая неосторожность потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, а Страхователь невиновен в причинении вреда (в данном случае уменьшение ответственности Страхователя должно быть осуществлено по решению суда);
- в случае непринятия Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна;

Страхователь отказывается от предложенного Страховщиком согласованного с потерпевшим лицом урегулирования претензии/судебного спора и/или уклонения от подписания соглашения по

урегулированию, предложенного Страховщиком, на сумму последующего возможного увеличения требований потерпевших лиц и сопутствующих судебных расходов.

ж) отказать в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора страхования имели место:

- умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
- совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, причинах и обстоятельствах страхового случая;
- получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении этого ущерба;
- неизвещение Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

10.3. Страхователь обязан:

а) уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке, оговоренном договором страхования;

б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику все известные сведения об особенностях воздушного судна, снижающих безопасность полетов, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного воздушного судна;

в) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;

г) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным имуществом, а также об интересах физических и юридических лиц в отношении объекта страхования;

д) сообщать Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна, отдельных агрегатов, запасных частей, оборудования и технических устройств, а также касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия;

е) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, отдельных агрегатов, запасных частей, оборудования и технических устройств, проверка условий их технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), делегировать права по представлению интересов Страхователя в переговорах и судебных процессах, связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

ж) соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов, оборудования и технических устройств, систематически вести всю необходимую документацию на застрахованное имущество, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

з) незамедлительно сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в степени риска эксплуатации воздушного судна: внесение конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа воздушного судна, выход за пределы согласованных географических лимитов, отклонение от обусловленного в договоре страхования маршрута или задержка вылета (при страховании определенного рейса), перегон для продажи, списания, в ремонт и т.д.;

и) при происшествии с застрахованным имуществом:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- сообщить немедленно в органы безопасности полетов о происшествии с воздушным судном для назначения комиссии по расследованию;
- в течение 72 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна, его агрегатов, запасных частей, оборудования и технических устройств;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;
- обеспечить допуск представителя Страховщика на место летного происшествия и ознакомление со всеми необходимыми материалами комиссии;
- направить Страховщику заверенную выписку из акта расследования об обстоятельствах и причинах гибели воздушного судна;
- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые или косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;
- согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая;

к) обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру – пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу – накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

л) Уведомить потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) об их праве обратиться к Страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения.

#### 10.4. Страхователь имеет право:

а) ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

б) назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

в) заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки таких агрегатов, установленной договором страхования;

г) по согласованию со Страховщиком назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая;

д) ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика;

е) застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Положением о добавлении и изъятии воздушных судов (AVN 19)» (Приложение №4 к настоящим Правилам);

10.5. Договором страхования, по соглашению сторон, могут быть предусмотрены иные права и обязанности Сторон, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

## 11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

11.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

11.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия сторонами – в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.