



ООО «Страховая компания НИК»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Страховая компания НИК»

«01» 2016 г.

/Родионов А.В./

(введены взамен редакции Правил страхования от 24.03.2008г., 24.03.2010г., 30.11.2012г. от 08.09.2014)

П РА В И Л А

транспортного страхования грузов

1. Общие положения
2. Субъекты и объект страхования
3. Страховые случаи
4. Исключения из страхового покрытия
5. Дополнительные условия. Особые случаи страхового покрытия
6. Страховая стоимость. Страховая сумма. Франшиза
7. Страховая премия. Страховой тариф
8. Изменение степени риска
9. Договор страхования
10. Срок страхования
11. Права и обязанности сторон
12. Действия Сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
13. Страховая выплата
14. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)
15. Порядок разрешения споров

Приложение №1 Условия страхования опасных грузов

Приложение №2 Заявление на страхование грузов (разовая перевозка)

Приложение №3 Заявление на страхование грузов (генеральный договор)

Приложение №4 Договор транспортного страхования грузов (разовая перевозка). Полис

Приложение №5 Генеральный договор транспортного страхования грузов. Сертификат

Приложение №6 Тарифные ставки по транспортному страхованию грузов

Приложение №7 Условия страхования грузов транспортно-экспедиционных компаний

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила транспортного страхования грузов (далее по тексту Правила) определяют круг субъектов и объектов страхования, перечень страховых рисков и исключений, основные и дополнительные условия страхования, порядок заключения и прекращения договора страхования, права и обязанности сторон договора страхования в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового случая.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации о страховании и содержат в себе помимо стандартных условий, на которых Страховщик заключает договоры транспортного страхования грузов, условия, соответствующие отдельным условиям Оговорок Института Лондонских Страховщиков (ИСС), в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

1.3. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования. По соглашению Сторон отдельные положения Правил страхования могут быть ограничены в применении, отменены, изменены или дополнены. Такие изменения должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе, генеральном договоре страхования, страховом сертификате).

2. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами **Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания НИК»** (в дальнейшем по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования перевозимых грузов от случайностей и опасностей перевозки.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами договоры страхования грузов заключают Страхователи - юридические лица и дееспособные физические лица (индивидуальные предприниматели) - грузоотправители, грузополучатели и другие лица, заключившие со страховщиком договоры страхования.

2.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако:

- договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование груза (страховой интерес);
- Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

2.4. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения груза, указанного в договоре страхования:

2.4.1. На страхование принимаются все виды движимого имущества: товары, выставочные экспонаты, произведения искусства, ценные грузы, животные, опасные грузы и другие виды грузов;

2.4.2. На страхование принимается недвижимое имущество: воздушные, морские суда, суда внутреннего плавания, космические объекты и другие виды грузов.

2.5. На страхование принимается имущество (далее – Груз), перемещение которого осуществляется водным, воздушным, железнодорожным, автомобильным транспортом, в том числе смешанным, а также фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, если это указано в договоре страхования.

Грузами по настоящим Правилам может быть имущество, подлежащее транспортированию и хранению, в том числе погрузке и/или разгрузке, перегрузке и/или перевалке, экспонированию и/или использованию в общественных мероприятиях и выставках различного рода.

К опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

К особо опасным грузам, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88, в частности, ядерные материалы и радиоактивные вещества.

2.6. Во время доставки груза на транспортных средствах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими транспортными средствами является обычным по местным условиям.

2.7. Застрахованными считаются любые грузы, перевозимые и транспортируемые по территории любых государств. Наименования грузов и государств должны быть прямо указаны в договоре страхования.

2.8. На страхование не принимаются:

- грузы в ненадлежащей упаковке;
- грузы, запрещенные к перевозке согласно нормам и правилам, установленным нормативно – правовыми актами в сфере перевозок.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого, проводится страхование.

3.2. Страховыми случаями являются совершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий.

3.3.1. «А» (С ответственностью за все риски).

На этом условии Страховщик возмещает, исключая случаи, предусмотренные в п. 4 и с учетом условий, указанных в п. 5., настоящих Правил, если иное не предусмотрено в Договоре страхования:

3.3.1.1. убытки от утраты, повреждения или гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине;

3.3.1.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта, то есть убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов и/или пожертвований в целях спасения транспортного средства, фрахта и перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности;

3.3.1.3. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.2. «В» (С ответственностью за частную аварию).

На этом условии Страховщик возмещает, исключая случаи, предусмотренные в п. 4 и с учетом условий, указанных в п. 5., настоящих Правил если иное не предусмотрено в Договоре страхования:

3.3.2.1. убытки от утраты, повреждения или гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) действия огня или взрыва на транспортном средстве, удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

б) крушения или столкновения транспортных средств, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, перевертывания транспортного средства, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, падения воздушного транспортного средства, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна, провала мостов и кровли складских помещений;

в) смыва волной за борт палубного груза, а также вследствие мер, принятых для спасания груза или для тушения пожара;

г) подмочки груза забортной водой, проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер, лифтован или на место складирования;

д) пропажи транспортного средства с грузом без вести;

е) выгрузки груза в порту бедствия в результате аварии на судне, полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме транспортным средством топлива.

3.3.2.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта, то есть убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и пожертвований в целях спасения транспортного средства, фрахта и перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности;

3.3.2.3. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.3. «С» (С ответственностью за полную гибель груза или его части).

На этом условии Страховщик возмещает, исключая случаи, предусмотренные в п. 4 и с учетом условий, указанных в п. 5. настоящих Правил, если иное не предусмотрено в Договоре страхования:

3.3.3.1. убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) действия огня, пожара или взрыва на транспортном средстве, удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

б) крушения или столкновения транспортных средств между собою, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, перевертывания транспортного средства, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, падения воздушного транспортного средства, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна, провала мостов и кровли складских помещений;

в) смыва волной за борт палубного груза, а также вследствие мер, принятых для спасания груза или для тушения пожара;

г) подмочки груза забортной водой, проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер, лифтвагон или на место складирования;

д) пропажи транспортного средства с грузом без вести;

е) выгрузки груза в порту бедствия в результате аварии на судне, полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме транспортным средством топлива.

3.3.3.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта, то есть убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и пожертвований в целях спасения транспортного средства, фрахта и перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности;

3.3.3.3. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

4.1. Не возмещаются убытки и расходы по любому из условий «А», «В», «С», происшедшие вследствие:

4.1.1. военных рисков:

4.1.1.1. всякого рода военных действий, маневров или мероприятий и их последствий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, или любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных;

4.1.1.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

4.1.1.3. взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

4.1.2. забастовочных рисков:

4.1.2.1. действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков или гражданских волнений, а также их последствий;

4.1.2.2. террористических актов, противоправных действий, совершенных по политическим мотивам и их последствий;

4.1.3. недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки, отсутствии следов несанкционированного доступа к грузу или прибытия груза с исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика;

4.1.4. умысла или грубой небрежности (неосторожности) Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя или их представителей, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки, погрузки, упаковки или хранения грузов, либо их действий, в которых установлены признаки умышленного преступления. При этом наличие умышленных действий или преступления устанавливаются на основании документов суда или соответствующих органов, проводивших расследование по факту утраты или повреждения имущества;

4.1.5. влияния температуры и влажности окружающего воздуха в транспортном средстве, складском помещении, в том числе вызванного изменением температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки;

4.1.6. непригодности перевозочного средства (складского помещения) к безопасной перевозке (хранению) груза, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки (начала хранения);

4.1.7. недовложения и/или весовой недостачи, а также усушки, утруски, утечки, уменьшения в весе или объеме в пределах норм естественной убыли при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованного груза;

4.1.8. порчи груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;

4.1.9. ухудшения качества груза, связанного с его внутренними особыми свойствами и естественными качествами, в том числе самовозгоранием, брожением, гниением, старением, коррозией, плесневением;

4.1.10. несоответствия упаковки или укупорки грузов, также несоответствующего размещения и крепления груза на перевозочном средстве требованиям нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта и характеристикам груза; отправления груза в поврежденном состоянии;

4.1.11. функциональных нарушений без внешнего и внутреннего повреждения грузов;

- 4.1.12. деформации грузов под собственным весом;
- 4.1.13. замедления (задержки) доставки и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;
- 4.1.14. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств судовладельцем, управляющим, фрахтователем, оператором судна или иного транспортного средства;
- 4.1.15. возврата груза в пункт отправления, изменение пункта назначения и способа перевозки груза;
- 4.1.16. истечения гарантийных сроков и сроков реализации застрахованного груза;
- 4.1.17. производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;
- 4.1.18. огня или взрыва вследствие погрузки или хранения вместе с застрахованным грузом с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;
- 4.1.19. радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия:
 - 4.1.19.1. ионизирующего излучения, радиоактивного заражения, загрязнения, вызванных радиоактивным топливом, отходами или продуктами сгорания радиоактивного топлива;
 - 4.1.19.2. радиоактивных, ядовитых, взрывчатых или других опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, содержащего ядерные компоненты;
 - 4.1.19.3. любых орудий войны, в которых используется реакция атомного или ядерного распада и/или синтеза или другая подобная реакция, радиоактивные материалы и вещества или иные свойства радиации.
 - 4.1.19.4. любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия
 - 4.1.19.5. радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства.
- 4.1.20. событий, произошедших с застрахованным грузом в период нахождения его в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки, в месте назначения после выгрузки).

4.2. По договору страхования, заключенному на условиях «В» или «С» в дополнение к исключениям, указанным в пункте 4.1. настоящих Правил, Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) произошедшие в результате:

- 4.2.1. отпотевания транспортного средства и подмочки груза атмосферными осадками;
- 4.2.2. обесценивания груза в результате порчи или загрязнения тары при целостности наружной упаковки;
- 4.2.3. противоправных действий третьих лиц;
- 4.2.4. недоставки груза (не прибытие груза в порт назначения без доказательств и / или причин).

4.3. По договору страхования, заключенному на условия «С» в дополнение к исключениям, указанным в пунктах 4.1. и 4.2. настоящих Правил, Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) произошедшие в результате:

- 4.3.1. выбрасывания за борт палубного груза и смыва волной груза, перевозимого в беспалубных судах;
- 4.3.2. гибели/выбраковки животных, перевозимых на/в транспортном средстве, наступившей во время перевозки вследствие беременности и родов самок животных, инфекционных заболеваний не эпизоотического характера, эпизоотий, иных массовых заболеваний животных до или во время перевозки животных, инвазионных болезней и болезней внутренних органов, а также в результате повреждений полученных рогами при перевозках крупного рогатого скота.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Отдельные риски п.4 настоящих Правил принимаются на страхование за дополнительную страховую премию на следующих дополнительных условиях (ДУ):

5.1.1. ДУ №1 «С ответственностью за военные риски» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные условием страхования «А», «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.1.1. настоящих Правил.

5.1.2. ДУ №2 «С ответственностью за забастовочные риски» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные условием страхования «А», «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.1.2. настоящих Правил.

5.1.3. ДУ №3 «С ответственностью за риск недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные

условием страхования «А», «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.1.3. настоящих Правил.

5.1.4. ДУ №4 «С ответственностью за риск обесценивания груза в результате порчи или загрязнения тары при целостности наружной упаковки» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные условием страхования «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.2.2. настоящих Правил.

5.1.5. ДУ №5 «С ответственностью за риск противоправных действий третьих лиц» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные условием страхования «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.2.3. настоящих Правил в части кражи со взломом и/или грабежа и/или разбойного нападения.

5.1.6. ДУ № 6 «С ответственностью за риски хранения» согласовано, что Страховщик возмещает убытки, возникшие в период непрерывного нахождения застрахованных грузов на срок не более 30 суток в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки; в месте назначения после выгрузки) с учетом исключений, указанных в п. 4. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедших вследствие:

а) стихийных бедствий, в соответствии с перечнем аналогичных рисков в условии «А», или условии «В», или условии «С», в зависимости от условий конкретного договора страхования;

б) пожара, взрыва в месте хранения, провала кровли складских помещений;

в) просадки грунта;

г) подмочки или затопления грунтовыми водами (только при страховании на условии «А» настоящих Правил);

д) в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной системы;

е) противоправных действий третьих лиц – только при страховании на условии «А» настоящих Правил.

5.1.7. ДУ №7 «С ответственностью за риск поломки холодильного оборудования» согласовано, что Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, предусмотренные основным условием страхования («А», «В» или «С»), вызванные отклонением температуры, по причине поломки холодильного машинного оборудования, приведшей к остановке его работы на период не менее 24 последовательных часов по причине его неправильной эксплуатации, заводских дефектов, выхода из строя по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования.

5.2. Особые случаи страхового покрытия.

5.2.1. палубные грузы, погруженные с согласия Страховщика на палубе, страхуются только на случай крушения или столкновения судов между собой или с другим неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне;

5.2.2. грузы в закрытых и запломбированных контейнерах и лихтерах, погруженных на палубу страхуются без ограничений по страхованию палубных грузов, указанных в п. 5.2.1. настоящих Правил, на условиях, перечисленных в пп. 3.3.1., пп. 3.3.2, пп. 3.3.3 настоящих Правил;

5.2.3. опасные грузы страхуются в соответствии с «Условиями страхования опасных грузов» (Приложение №1 к настоящим Правилам);

5.2.4. грузы, перевозимые транспортно-экспедиционными компаниями, страхуются на «Условиях страхования грузов транспортно-экспедиционных компаний» (Приложение №7 к настоящим Правилам).

6. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА.

6.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

6.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора (страховой стоимости), указанной в транспортной накладной.

6.3. Страховой стоимостью груза на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на момент начала действия ответственности Страховщика (пп. 10.5.1. настоящих Правил).

6.4. По условиям договора в страховую сумму могут быть включены расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем, иные расходы, связанные с транспортировкой груза (стоимость погрузо-разгрузочных работ, таможенного оформления и т.п.) в размере фактически понесенных затрат, подтвержденных соответствующими документами, а так же окончательно уплаченный фрахт в сумме, заявленной Страхователем, в пределах его стоимости, отраженной в соответствующих документах (счет-фактура, фрахт-релиз). Все расходы, включенные в страховую сумму, должны быть документально

подтверждены при выплате страхового возмещения. Страховая сумма по фрахту показывается отдельно от страховой суммы по грузу.

6.5. При международных перевозках грузов на условиях СІР или СІF (торговые термины INCOTERMS, согласно которым в цену товара включаются его стоимость и расходы по страхованию и транспортировке товара до места назначения) страховая сумма может быть установлена в размере отличном от контрактной (действительной) стоимости груза в соответствии с условиями договора поставки или заменяющего его документа.

6.6. Если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Договором страхования может быть предусмотрена иная система страхового возмещения (по первому риску).

Страхование по первому риску - условие договора страхования, устанавливающее порядок расчета размера страхового возмещения при страховании имущества, если размер страховой суммы ниже страховой стоимости объекта страхования, в соответствии с которым страховщик обязан возместить страхователю (выгодоприобретателю) причиненный ущерб без соблюдения соотношения между страховой суммой и страховой стоимостью, но в пределах страховой суммы.

В период действия договора страхования Страхователь также может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования на основании настоящих Правил и с учетом условий определения размера страховой суммы, указанных в п. 6.4., п. 6.5. настоящих Правил.

6.7. При заключении генерального договора страховая сумма определяется исходя из сложившейся средней стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

6.8. Если договор страхования груза предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (по частям), но при этом страховая сумма в договоре страхования определена на весь груз в совокупности, то объем страховой ответственности Страховщика по каждой партии (части) груза равен той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из величины ее стоимости в соответствии с перевозочными документами.

6.9. В случае, если объем (количество) перевозимого (хранимого) груза превысит оговоренные в договоре страхования величины, и в связи с этим стоимость перевозимого (хранимого) груза, исчисленная на условиях определения страховой суммы, превысит страховую сумму, то объем страховой ответственности Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к стоимости перевозимого (хранимого) груза.

6.10. В случае, если объем (количество) перевозимого (хранимого) груза будет меньше оговоренного в договоре страхования, и стоимость перевозимого (хранимого) груза, исчисленная на условиях определения страховой суммы, будет меньше страховой суммы, Страховщик имеет право произвести пересчет страховой премии с учетом указанных обстоятельств.

6.11. Страховая сумма по договору уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты. В случае выплаты полной страховой суммы, установленной договором, действие договора прекращается.

6.12. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

6.12.1. при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы.

При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль (усушка, раструска, испарение, утечка, лом, бой и т.п.), франшиза определяется в соответствии с известными для конкретных видов груза и транспорта нормами естественной убыли.

При страховании перевозки груза средствами воздушного и наземного транспорта не возмещаются убытки от пропажи или повреждений груза в размере 0,5 % от страховой суммы по каждому перевозочному средству, если иное не оговорено в договоре страхования.

При страховании перевозки груза средствами водного транспорта не возмещаются убытки от

повреждений груза, если они не превышают 3 % от страховой суммы всего груза по одному коносаменту (накладной), а при нахождении груза на подвозных судах - от страховой суммы груза по каждому такому судну, если иное не оговорено в договоре страхования. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также крушения или столкновении судна с другим судном или неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

6.12.2. при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6.12.3. Конкретный размер франшизы определяется Страховщиком в зависимости от условий перевозки груза.

6.13. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в валюте Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

7.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан **уплатить** Страховщику в порядке и сроки, определенные договором страхования.

7.2. Страховой тариф – представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

7.2.1. Страховой тариф определяется Страховщиком с учетом характеристик грузов и особенностей их перевозки, исходя из объема обязательств по согласованным условиям страхования, характера страховых рисков, длительности перевозок, района следования (территории с неблагоприятными погодными условиями, криминогенной обстановкой и т.д.). В зависимости от факторов, оказывающих влияние на степень страхового риска, Страховщик имеет право применять к страховому тарифу поправочные коэффициенты (Приложение № 6 к настоящим Правилам).

7.2.2. При страховании с применением валютного эквивалента Страховщик вправе применять коэффициент изменения курса валют.

7.3. Страховая премия уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика единовременным взносом в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования или в рассрочку с периодичностью уплаты страховых взносов, указанной в договоре страхования.

7.4. Днем уплаты страховой премии или её части (страхового взноса) считается день поступления полной суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

7.5. Порядок уплаты страховой премии.

7.5.1. При страховании разовой перевозки грузов уплата страховой премии осуществляется единовременно при заключении договора страхования;

7.5.2. При систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (страхование по Генеральному договору):

7.5.2.1. при страховании грузов, поставляемых в рамках одного договора (контракта) – единовременно или в рассрочку в размере и сроки, согласованные Страхователем и Страховщиком (далее – Стороны) в договоре страхования;

7.5.2.2. при страховании грузов, транспортируемых в определенный временной период, установленный договором страхования, – периодически, по результатам фактически перевезенных грузов в отчетный период, согласованный Сторонами в договоре страхования. При заключении Генерального договора Страхователь уплачивает первый страховой взнос в размере и сроки, определенные Сторонами в договоре страхования.

7.6. Последствия неуплаты страховой премии.

7.6.1. При неуплате страховой премии в установленных в договоре страхования размерах и сроках, договор страхования считается не вступившим в силу, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.6.2. Неуплата очередного страхового взноса (страховой премии) Страхователем в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования, если иное не предусмотрено Договором. При этом договор страхования расторгается без какого-либо письменного уведомления Страхователя с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса (страховой премии), который не был уплачен полностью или частично. Страховщик не

несет ответственности по страховым случаям, произошедшим с момента прекращения договора страхования. В случае оплаты страховой премии после прекращения договора страхования, денежные средства, уплаченные после даты расторжения, возвращаются Страхователю в полном объеме.

7.6.3. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму очередного страхового взноса.

7.7. Страховая премия по договору страхования уплачивается в валюте Российской Федерации. При страховании в **иностранной валюте**, страховая премия уплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.8. В случаях, когда законодательством РФ разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

По соглашению сторон в договоре страхования может быть указана страховая премия в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В случае возникновения обстоятельств, влекущих увеличение степени риска, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить об этом Страховщику.

8.2. К обстоятельствам, влекущим увеличение степени риска, в том числе относятся:

8.2.1. задержка в отправке либо в доставке груза, задержка рейса на срок более одних суток;

8.2.2. отклонение от маршрута (пути, курса, направления) транспортировки груза, обусловленного в договоре страхования или от обычно принятого;

8.2.3. изменение видов транспорта и транспортных средств, в т.ч. размещение груза на палубе судна или его перевозка на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования

8.2.4. существенное замедление (задержка) в сроках перевозки и доставки груза;

8.2.5. изменение способа отправки, непредусмотренное договором

8.2.6. появление или изменение пунктов перегрузки, перевалки, временного хранения грузов;

8.3. Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем), предусмотренной пунктом 8.1. настоящих Правил обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией об оплате заказного письма, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.д.).

8.4. Страховщик сообщает Страхователю о своем решении по поступившему уведомлению в течение одного рабочего дня после его получения, не считая выходных и праздничных дней.

8.5. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение или уменьшение степени риска, вправе требовать изменения условий страхования (полиса) и пересчета страховой премии соразмерно изменению степени риска.

8.6. Если в связи с возникновением обстоятельств, влекущих увеличение степени риска, Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования с момента наступления изменений в риске страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.7. Если Страхователь не выполнит обязанность, предусмотренную п. 8.1. настоящих Правил и подобные действия повлияют на наступление страхового события и на размер убытка, то Страховщик освобождается от обязательств по возмещению такого убытка и вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования.

9. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы за понесенный ущерб от повреждения и/или утраты всего или части груза в

результате оговоренных в договоре страхования событий (страховых случаев), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором сроки.

9.2. В договоре страхования в обязательном порядке должны быть оговорены условия, названные существенными в ГК РФ, а также условия, согласованные в качестве существенных Сторонами договора.

9.3. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет:

9.3.1. письменное Заявление на страхование разовой перевозки по установленной Страховщиком форме (Приложение № 2 к настоящим Правилам) или

9.3.2. письменное Заявление на страхование перевозок разных партий грузов в течение определенного срока по установленной Страховщиком форме (Приложение № 3 к настоящим Правилам).

9.3.3. В заявлении (пп. 9.3.1., пп. 9.3.2.) Страхователь должен указать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, грузе, а также об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска грузоперевозки:

- точное название груза, род упаковки, число мест и вес груза;
- номер и дату перевозочных документов, копии коносаментов или других транспортных документов;
- виды транспорта, участвующие в транспортировке (при морской перевозке - название, год постройки, флаг и тоннаж судна);
- типы транспортных средств, участвующие в транспортировке;
- способ отправки и перевозки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);
- номер вагона или контейнера;
- пункты отправления, перегрузки, хранения и назначения груза;
- количество перевозок и даты отправки груза;
- характеристику и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;
- действительную стоимость и запрашиваемую страховую сумму груза;
- условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны (сопровождения);
- перечень предполагаемых страховых рисков / условия страхования;
- любую информацию, которая имеет или может иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

9.3.4. При заключении договора Страховщиком могут быть затребованы документы, позволяющие установить следующие сведения:

- наименование **страхователя**;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации;
- наименование регистрирующего органа
- адрес местонахождения (юридический адрес)
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарные владельцы;
- единоличный исполнительном органе;
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);

- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты

9.4. Страховщик рассматривает заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ГАИ или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования.

9.5. При заключении договора страхования возможно проведение предстрахового осмотра (экспертизы) груза:

9.5.1. Страховщик имеет право осмотреть груз при погрузке (перегрузке) на транспортное средство либо непосредственно перед его отправкой для проверки наличия и состояния груза, транспортного средства, упаковки, а также достоверности и полноты сообщаемых Страхователем сведений о грузе и условиях перевозки.

9.5.2. Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра транспортного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в договоре страхования.

9.5.3. По результатам экспертизы груза составляется акт предстрахового осмотра за подписями Сторон, который в дальнейшем является неотъемлемой частью договора страхования.

9.6. Договор страхования заключается путем составления документа, подписанного Страховщиком и Страхователем:

9.6.1. для разовой перевозки – в форме страхового Полиса (сертификата) (или, по желанию Страхователя, в форме **полнотекстового** Договора страхования) (**Приложение №4**), подписанного Страховщиком, выданного на основании письменного заявления Страхователя в течение 5 рабочих дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика; либо

9.6.2. для систематически перевозимых партий грузов в течение определенного периода – в форме Генерального договора, подписанного Страховщиком и Страхователем, в рамках которого Страхователь предоставляет по каждой отправке груза, попадающей под условия Генерального договора, Страховщику письменное заявление или информацию в согласованной форме, а Страховщик в порядке, предусмотренном Генеральным договором, выдает отдельный полис (сертификат).

9.7. Договор страхования оформляется в **письменной форме** 2-х экземплярах (по одному для каждой из Сторон).

9.8. Формы Договора страхования, Полиса, Генерального договора и Заявлений на страхование, предусмотренные настоящими Правилами, являются типовыми, и Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательством Российской Федерации.

9.9. Исполнение Генерального договора страхования.

9.9.1. При страховании перевозок по Генеральному договору Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по каждой отправке партии груза своевременно сообщить Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза, его страховой стоимости, страховой сумме, маршруте, а при необходимости, и об условиях перевозки, если договором не согласовано предоставление иных сведений, в предусмотренный договором страхования срок, а если срок не предусмотрен – немедленно после их получения. Страхователь (Выгодоприобретатель) не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления страхового случая уже миновала.

9.9.2. При страховании перевозок по Генеральному договору Страховщик по требованию Страхователя выдает страховой полис (сертификат) по каждой перевозке (партии груза), который имеет

преимущественную силу по отношению к содержанию Генерального договора, если иное не предусмотрено условиями Генерального договора. Страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении перевозки каждой грузовой партии.

9.10. Договор страхования вступает в силу в 00 часов **00 минут** дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

9.11. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия договора;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) с момента доставки груза в пункт назначения, указанное грузополучателем место сдачи;
- г) в случае отказа Страхователя от дальнейшей перевозки - с момента направления Страхователем извещения об отказе;
- д) в случае несостоявшейся перевозки;
- е) по требованию (инициативе) Страхователя – в случае отказа Страхователя от договора страхования. В этом случае Страховщик несет ответственность за груз, находящийся в пути, до объявленного момента расторжения договора страхования;
- ж) по требованию (инициативе) Страховщика - в случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) - в срок, указанный в договоре как дата уплаты;
- з) по взаимному соглашению Сторон при соблюдении требований, установленных законодательством РФ.
- и) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случая перехода прав и обязанностей Страхователя по договору с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательными актами Российской Федерации - с момента внесения записи о ликвидации в Единый государственный реестр юридических лиц;
- к) смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случая перехода прав и обязанностей Страхователя по договору к третьему лицу;
- л) ликвидации Страховщика или отзыва / ограничения лицензии – **с момента внесения записи о ликвидации в Единый государственный реестр юридических лиц** или дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве / ограничении лицензии,
- м) в соответствии с обстоятельствами, указанными в п. 8.6. настоящих Правил;
- н) с момента вступления решения суда в законную силу;
- о) в других случаях в соответствии с действующим законодательством.

9.12. Договор страхования считается ничтожным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством РФ.

9.13. Договор страхования может быть признан недействительным судом в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

9.14. Возврат страховой премии в случае досрочного прекращения договора страхования производится следующим образом, если договором страхования и дополнительным соглашением сторон не предусмотрено иное:

9.14.1. при досрочном прекращении договора страхования в соответствии пп. «д» п.9.11. Страховщик возвращает Страхователю внесенную страховую премию полностью;

9.14.2. в случае досрочного прекращения договора в соответствии с пп. «г», «з», «и», «к», «л», «н» п. 9.11. настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю внесенную страховую премию за истекший срок договора за вычетом расходов Страховщика в соответствии с утвержденной структурой тарифных ставок;

9.14.3. в случае досрочного прекращения договора страхования в соответствии, пп. «е», «м» п.9.11. настоящих Правил уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

10. СРОК СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

10.2. Срок действия договора страхования, моменты начала и окончания действия срока страхования устанавливаются по соглашению Сторон и указываются в договоре страхования.

10.3. Срок страхования отдельной партии грузов определяется периодом времени, указанным в договоре страхования, но не более срока фактической доставки отдельной партии грузов (момент доставки (сдачи) отдельной партии грузов на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в

пункте назначения, указанном в договоре страхования), а также срока разгрузки и/или временного хранения отдельной партии грузов, если это предусмотрено договором страхования.

10.4. Договор страхования вступает в силу в соответствии с условиями пункта 9.10 настоящих Правил. День вступления договора страхования в силу может быть определен указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

10.5. Если договором страхования не определено иное, обязательства Страховщика по страхованию грузов (период страхования):

10.5.1. начинаются с момента принятия груза к транспортировке в пункте отправления, указанном в договоре страхования, но не ранее дня поступления страховой премии (первого страхового взноса) на счет Страховщика, а именно:

- когда груз будет взят для перевозки со склада (места складирования в пункте отправления для перевозки) или места хранения в пункте, указанном в договоре страхования, либо:
- окончания погрузки груза в вагон при транспортировке железнодорожным транспортом или на судно в порту погрузки, либо:
- выгрузки груза на железнодорожную платформу или с борта судна в порте назначения (если Страховщик страхует грузы, транспортируемые далее), либо:
- прохождения грузом таможи, либо:
- с иного момента времени в соответствии с условиями договора страхования;

10.5.2. действуют в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая, если это предусмотрено договором страхования, перегрузки и перевалки, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок не более 30 **календарных** дней;

10.5.3. прекращаются, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:

10.5.3.1. в момент окончания выгрузки последнего места груза из последнего транспортного средства на складе грузополучателя или ином конечном складе или конечном месте складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

10.5.3.2. в момент окончания выгрузки последнего места груза из последнего транспортного средства на любом другом складе или в любом другом месте складирования, кроме указанных в пп. 10.5.3.1. настоящих Правил, по предварительному согласованию со Страховщиком;

10.5.3.3. при истечении срока действия договора страхования;

10.5.3.4. в других случаях, определенных договором страхования.

10.5.4. остаются в силе, если после начала страхования произошли значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, в том числе в случае задержки в доставке груза по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по договору фрахтования, при условии своевременного уведомления (п. 8. настоящих Правил) Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о произошедших изменениях.

10.5.5. в отношении времени погрузки, разгрузки, перегрузок, перевалок, хранения на складах, а также событий, характеризующих момент возникновения и прекращения обязательств Страховщика, указываются в договоре страхования.

10.5.6. распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока страхования.

10.6. В случае задержки перевозки или ее прекращения и помещения застрахованных грузов на склады временного хранения или иные места хранения по решению таможенных органов, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по застрахованному грузу распространяются на весь период хранения и заканчиваются в момент:

10.6.1. вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;

10.6.2. начала переработки груза на таможенной территории;

10.6.3. отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указанный в Заявлении о страховании грузов;

10.6.4. истечения 30 **календарных** дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения в зависимости от того, какое из выше перечисленных событий произойдет раньше.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами при заключении договора страхования;

11.1.2. выдать договор страхования с приложением настоящих Правил в установленный срок;

11.1.3. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба грузу, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

11.1.4. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок. Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик несет ответственность за неисполнение денежного обязательства в соответствии с законодательством РФ.

11.1.5. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба грузу, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

11.1.6. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ. За нарушение тайны страхования Страховщик несет ответственность в соответствии с законодательством РФ;

11.1.7. обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя), при их обработке (в соответствии с ФЗ «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);

11.1.8. выполнять свои обязанности в соответствии с настоящими Правилами;

11.1.9. выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий договора страхования;

11.2.2. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае необходимости дополнительную информацию, имеющую значение для оценки степени риска;

11.2.3. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая нужные для этого меры, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя). Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

11.2.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая (запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), правоохранительных органов и других организаций информацию, необходимую для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну), а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

11.2.5. определять размер ущерба, причиненного грузу;

11.2.6. производить в любое время осмотр застрахованных грузов и контроль соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) правил и условий их перевозки и временного хранения на промежуточных складах;

11.2.7. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

11.2.8. осуществлять свое право требования на возмещение ущерба (суброгация), которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в пределах сумм, которые Страховщик выплатил как страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

11.2.9. осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с ФЗ «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством РФ.

11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза;

11.3.2. оформлять перевозочные и иных документы, передаваемые Страховщику полно, достоверно и своевременно;

11.3.3. обеспечить возможность осмотра груза, принимаемого на страхование, Страховщиком;

11.3.4. уплачивать страховую премию в размере и сроки, указанные в договоре страхования;

11.3.5. ознакомить под роспись перевозчика / экспедитора или водителей Страхователя (при перевозке грузов транспортом Страхователя) с требованиями Страховщика о том, что:

- остановки и стоянки транспортных средств при перевозках застрахованных грузов автомобильным транспортом, за исключением аварийных, разрешены только на охраняемых стоянках, освещенных и надлежащим образом огороженных, либо стоянках при постах ГИБДД или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран;

- водители / экспедиторы, иные лица, сопровождающие застрахованный груз, при происшествии с грузом должны немедленно заявить о нем в соответствующие компетентные органы;

- оперативно предоставить Страховщику по его запросу копии документов, подтверждающих принадлежность и стоимость груза, копии перевозочных документов, опись застрахованного груза, другие необходимые документы по конкретной перевозке;

11.3.6. получать письменное согласие физических лиц, сотрудников Страхователя (Выгодоприобретателя) на обработку их персональных данных и по первому требованию предоставить его Страховщику или его представителю с целью исполнения обязательств Страховщика по Договору;

11.3.7. немедленно сообщить Страховщику об изменениях, происшедших после заключения договора и увеличивающих степень риска (о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки или промежуточного хранения, отклонении от указанного в договоре (полисе) маршрута, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое перевозочное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования и т. д.).

11.3.8. уведомлять оперативно Страховщика в письменной форме о несостоявшейся перевозке груза, заявленного на страхование;

11.3.9. принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба грузу при наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

11.3.10. сообщать Страховщику о событии, имеющем признаки страхового случая в сроки, установленные настоящими Правилами (п.п. 12.1.4, 12.1.5.) или договором страхования;

11.3.11. обеспечить Страховщику право на регресс к виновной в гибели (порче) груза стороне (передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования).

11.3.12. предоставить Страховщику в установленный договором срок достоверные документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая, его связи с наступившим результатом, величины ущерба;

11.3.13. предъявить Страховщику поврежденные объекты перевозимого груза, либо остатки от них, за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков.

11.3.14. выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.4. Обязанности Страхователя в соответствии с п. 11.3. настоящих Правил распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей Страхователя, не выполненных им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11.5. Страхователь имеет право:

11.5.1. назначить при заключении договора страхования получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

11.5.2. получить дубликат договора страхования в случае его утраты;

11.5.3. расторгнуть договор страхования в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами;

11.5.4. в зависимости от заключения сделки в отношении транспортируемого груза на условиях Incoterms (EXW, FOB, CIF, CIP и т.п.) включить в страховое покрытие транспортировку от завода-изготовителя до получателя груза;

11.5.5. в случае разногласий со Страховщиком относительно причин возникновения убытка и его размера требовать, чтобы определение убытка было определено независимой экспертизой.

11.6. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться Сторонами в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться под расписку.

11.7. Все споры по договору между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в судебном порядке.

12. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

12.1. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.1.1. незамедлительно, как только им стало известно о наступлении такого события, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры:

- к спасению и сохранению поврежденного груза,
- по предотвращению дальнейшего повреждения груза и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба застрахованного груза.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

12.1.2. проконтролировать действия водителей / экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба;

12.1.3. заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления и причины ущерба;

12.1.4. незамедлительно любым доступным Страхователю (Выгодоприобретателю) способом проинформировать Страховщика о страховом случае и предоставить всю имеющуюся на этот момент объективную информацию по факту страхового случая;

12.1.5. в течение 3 (трех) **рабочих** дней с момента обнаружения и информирования Страховщика письменно по установленной форме уведомить Страховщика о страховом событии. Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке, предъявлению претензии перевозчику должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.);

12.1.6. сохранить поврежденный объект в неизменном виде до его осмотра Страховщиком или его представителями. Никакие работы по приведению грузов в транспортабельное состояние не должны быть начаты до момента завершения осмотра поврежденных грузов Страховщиком или назначенной им экспертной организацией (сюрвейером), кроме случаев, когда выполнение этих мероприятий продиктовано:

- соображениями обеспечения безопасности;
- необходимостью предотвращения дальнейшего повреждения;
- получением согласия Страховщика.

В противном случае Страховщик вправе отказать в выплате.

В случае если Страховщиком не будет произведен осмотр поврежденных грузов в течение согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем) срока, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право произвести ремонт поврежденных грузов;

12.1.7. обеспечить Страховщику или назначенному им сюрвейеру возможность проведения осмотра поврежденного имущества;

12.1.8. принять меры для обеспечения Страховщику возможности предъявления права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (перевозчик, экспедитор, иные третьи лица). Порядок и сроки предъявления претензии лицу, ответственному за убытки, определяются в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации;

12.1.9. подать Страховщику письменное заявление установленной формы о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) на день подачи заявления обстоятельств наступления страхового случая;

12.1.10. при требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

- свой имущественный интерес в сохранности застрахованного груза,
- факт наступления страхового случая,
- размер убытка,
- надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности перехода права требования к виновной стороне.

12.2. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страховщик обязан:

12.2.1. сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) перечень мероприятий, которые он должен выполнить для уменьшения убытков;

12.2.2. согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) срок проведения осмотра поврежденных грузов;

12.2.3. провести осмотр поврежденных грузов в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки, а в случае необходимости назначить экспертизу с целью установления факта страхового случая и размера убытков;

12.2.4. запросить все необходимые документы для рассмотрения страховой претензии, и в случае признания страхового события страховым случаем, определить размер ущерба и страховой выплаты;

12.2.5. принять к рассмотрению заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с предоставленными Страхователем (Выгодоприобретателем) документами, необходимыми для выяснения всех обстоятельств наступления страхового случая, расчета понесенного убытка и выплаты страхового возмещения;

12.2.6. подтвердить факт получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с прилагаемыми к нему документами распиской уполномоченного работника Страховщика;

13. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

13.1. Перечень документов, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

13.1.1. Оригинал договора страхования со всеми приложениями;

13.1.2. Правоустанавливающие документы (**подлинники или заверенные копии**), в том числе:

- для юридического лица - свидетельство о государственной регистрации, устав, **свидетельство о постановке на учет в налоговом органе, выписку из ЕГРЮЛ**;

- для физического лица (индивидуального предпринимателя) - свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации;

13.1.3. Документы, подтверждающие интерес в застрахованном грузе, в том числе: накладная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные документы), договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);

13.1.4. Документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза, в том числе:

- в зависимости от вида транспорта: Коносамент, Чартер, Железнодорожная накладная, Авианакладная, CMR, Транспортная накладная или иные документы в соответствии с действующим законодательством, подтверждающие перевозку с отметкой об ущербе или составлении коммерческого акта;

- договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг, договор перевозки, акцептованная перевозчиком либо экспедитором Заявка на данную транспортировку, а по дополнительному требованию Страховщика – копии документов, подтверждающих оплату фрахта, экспедиторская расписка, доверенность водителя на получение груза, копии общегражданского паспорта и водительского удостоверения водителя, копия свидетельства о регистрации автомобиля и полуприцепа, акт приемки-передачи груза;

13.1.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового события, имеющего признаки страхового случая, в том числе:

а) при перевозках любым видом транспорта:

- акты осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром),
- акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток;
- документы на произведенные расходы по спасанию груза.

б) при перевозке морским транспортом:

- морской протест,
- выписка из судового журнала,
- судовый акт,
- аварийный сертификат,
- акт диспашера об общей аварии
- и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;
- в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт. Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий, – в течение шести месяцев.

в) при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);
- коммерческий акт о недоставе груза составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, представителя железной дороги, ВОХР;
- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка заверенный печатью грузоперевозчика;

- свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;
- железнодорожная накладная с отметкой об убытке.

г) при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о недостатке груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможни (при наличии);
- протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии – при ДТП;
- постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества – при фактах хищения или уничтожения имущества;
- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза и его качественном состоянии, отправки и прибытия в гараж;
- объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза;

д) при перевозке авиационным транспортом:

- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;
- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя, таможни (при наличии);
- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.

е) В случае пожара – справка от противопожарной службы, акт о пожаре, техническое заключение испытательной пожарной лаборатории либо пожарного эксперта о причине возгорания, постановление о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного дела;

ж) В случае кражи, грабежа, разбойного нападения - постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, талон-уведомление, постановление о приостановлении либо прекращении уголовного дела;

13.1.6. Документы, обеспечивающие Страхователем Выгодоприобретателем переход к Страховщику от Страхователя (Выгодоприобретателя) права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,
- копии ответных писем виновной стороны,
- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

13.2. Размер страховой выплаты.

13.2.1. Страховая выплата - это денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком для компенсации ущерба от повреждения или гибели груза (его части), расходов по спасанию и сохранению застрахованного груза (включая расходы и взносы по «общей аварии»), дополнительных расходов по перегрузке, временному хранению и продолжению перевозки, расходов по определению размера убытка, а также иных расходов и потерь, предусмотренных условиями договора страхования, если выше перечисленные виды ущерба и расходы возникли при страховом случае, а все перечисленные расходы носили необходимый целесообразный характер, и были согласованы со Страховщиком или осуществлены по его указанию.

Страхователь может потребовать, чтобы Страховщик взял на себя расходы по установлению размера взноса по общей аварии, а также произвел в форме аванса платеж в счет расходов по спасанию груза и уменьшению убытка.

13.2.2. Страховая выплата по части груза, пострадавшей при одном или нескольких страховых случаях, если иное не предусмотрено договором страхования, не может превышать страховой суммы, установленной по этой части груза договором страхования или рассчитываемой исходя из общей страховой суммы и данных, содержащихся в товаросопроводительных документах. Данное ограничение не применяется к расходам по спасанию и сохранению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, возмещаемым независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

13.2.3. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в пункте 13.1. настоящих Правил.

13.2.4. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

а) при полной (конструктивной) гибели или утрате груза страховая выплата производится в размере полной страховой суммы по договору с учетом установленной франшизы за вычетом стоимости спасенного груза (годных остатков)

Под конструктивной гибелью груза, если не предусмотрено иное, понимается такое повреждение застрахованного имущества, подлежащего ремонту (восстановлению), при котором стоимость его восстановления превышает 75% страховой стоимости груза.

б) при повреждении, порче, недостатке всего или части груза - в размере его утраченной стоимости или затрат на восстановление. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования. В отношении машин и оборудования, восстановление которых связано со сложными технологическими процессами в заводских условиях и наличием разнотипных комплектующих деталей, затраты на восстановление могут включать в себя расходы по доставке поврежденных деталей и узлов на специализированные предприятия, что особо должно быть оговорено в договоре страхования.

в) при пропаже без вести груза вместе с транспортным средством (кроме случаев сговора) страховая выплата производится в размере полной страховой суммы по договору с учетом установленной франшизы, если данный риск предусмотрен договором страхования.

Транспортное средство с грузами считается пропавшим без вести:

- при морских перевозках – если со времени запланированного прибытия транспортного средства прошло 60 (шестьдесят) календарных дней (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 (тридцать) календарных дней) и ко времени подачи требования о возмещении ущерба о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации;
- при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 (ста двадцати) календарных дней со дня приема грузов к перевозке;
- при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации:
 - при городской и пригородной перевозке - в течение 10 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
 - при междугородней, международной перевозке - в течение 30 календарных дней по истечении срока доставки;
- при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 150 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
- при авиационных перевозках - если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружено при розыске в течение 120 календарных дней, считая со дня, следующего за тем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения.

Если сведения не могут быть получены в связи с войной, военными мероприятиями или подобными волнениями, то в зависимости от конкретного случая, указанные сроки продлеваются не более, чем на 6 месяцев, однако если причина пропажи без вести связана с ограничениями в соответствии с п. 4 настоящих Правил, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

Если после получения страхового возмещения груз окажется неутраченным, то Страховщик имеет право потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного имущества, исчисленную согласно условиям договора, или переоформить имущество в собственность Страховщика.

13.2.5. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

13.2.6. Если страховая сумма меньше, чем страховая стоимость, то убыток и расходы возмещаются в доле, равной отношению страховой суммы к страховой стоимости груза за вычетом франшизы (если она присутствует в договоре страхования). Договором может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой суммы. **При страховании по первому риску размер страховой выплаты рассчитывается без соблюдения соотношения между страховой суммой и страховой стоимостью, но не выше страховой суммы.**

13.2.7. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны помимо страхового полиса, заявления на выплату и документов, указанных в п. 13.1., предъявить следующие документы (при их наличии):

- 1) Оригинал или копия отгрузочных накладных, вместе с отгрузочной спецификацией и / или весовым сертификатом.
- 2) Упаковочный лист (реестр)
- 3) Оригинальная накладная и / или иной договор на перевозку (авианакладная, транспортная накладная по форме CMR, коносамент или иной перевозочный документ)
- 4) договор о фрахтовании

- 5) Акт осмотра или иной документ, устанавливающий факт причинения ущерба грузу
- 6) Short Landing Certificate или Весовой сертификат в пункте доставки.
- 7) Расписка в получении груза, содержащая отметку о повреждении груза.
- 8) В отношении насыпного или наливного груза – отчет о загрузке и выгрузке
- 9) Затраты на ремонт / замену
- 10) Счета на ремонт / замену

11) Копии корреспонденции между перевозчиками и другими ответственными лицами в отношении их ответственности за ущерб.

13.2.8. Все расходы, включенные в страховую сумму, но не учтенные в цене договоров купли-продажи или иных документах, подтверждающих действительную стоимость груза, должны документально подтверждаться при выплате страхового возмещения.

13.2.9. Страховщик принимает решение о производстве страховой выплаты на основании полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя) документов. **Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания события, наступившего с Застрахованным лицом, страховым случаем и определения размера страховой выплаты.** По результатам рассмотрения документов Страховщик составляет Акт о страховом событии. Если Случай признан не страховым, то Страховщик направляет Страхователю мотивированный отказ в страховой выплате. Если иного не предусмотрено условиями договора страхования, рассмотрение представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, составление Акта о страховом событии, в том числе вынесение и направление Страхователю отказа в страховой выплате производится Страховщиком не позднее десяти рабочих дней со дня получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех запрошенных документов. Если договором страхования не предусмотрено иного, страховая выплата производится не позднее двадцати банковских дней со дня составления Акта о страховом событии.

13.2.10. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения предоставленных документов и принятия решения о выплате в случае, если:

- по факту страхового события возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае срок, предусмотренный для рассмотрения документов и составления Акта о страховом событии, исчисляется с даты получения Страховщиком решения судебных органов о невинности указанных лиц;
- по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины и причины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае срок, предусмотренный для рассмотрения документов и составления Акта о страховом случае, исчисляется с даты предоставления Страховщику результатов дополнительной экспертизы.

Решение о продлении срока рассмотрения предоставленных Страхователем документов принимается Страховщиком в сроки, указанные в п.13.2.9. настоящих Правил.

13.2.11. При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального валютного курса для выплат, под которым понимается курс этой валюты, установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии (при уплате страховой премии в рассрочку под датой перечисления страховой премии понимается дата перечисления первой части (первого взноса) страховой премии), увеличенной на Q_1 % (процентов) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае если курс указанной иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса. При заключении договора страхования стороны могут договориться о применении иного максимального курса валюты, но из расчета не более чем Q_2 % (процентов) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. Значения Q_1 и Q_2 устанавливаются ежегодно в зависимости от изменения курса валюты страхования за истекший год страхования и прогноза изменения курса валюты на последующие периоды в соответствии с экономическим обоснованием Страховщика.

При этом выплата страхового возмещения производится в рублях по максимальному курсу для выплат, если курс валютного эквивалента с начала срока страхования превысил эту величину.

13.2.12. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, при условии:

- отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя)
- умысла, грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе нарушения правил транспортировки, хранения и упаковки груза;
- умышленного неприятия разумных и доступных мер по уменьшению возможных убытков;
- естественных свойств груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);
- ненадлежащей упаковки груза;

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности немедленно, как только ему стало известно, сообщать Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования, оставлении судна на зимовку и других).

13.2.13. Убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними принимаются на страхование на условии «С»; убытки от утечки и раструски грузов, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов принимаются на страхование на условиях «В» или «С»; убытки, указанные в настоящем пункте, возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, перевертывания транспортного средства, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, падения воздушного транспортного средства, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна, провала мостов и кровли складских помещений.

13.2.14. Страховщик не производит Страхователю страховую выплату в части полученного Страхователем возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

13.2.15. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

14. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР).

14.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. обстоятельств, которые не зависят, и/или не могут зависеть от волеизъявления Сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации. Обязанность доказать возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствует возникновение таких обстоятельств.

14.2. Стороны обязаны уведомлять друг друга о наступлении обстоятельств форс-мажор незамедлительно, как только такие обстоятельства станут известны.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

15.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

15.2. Если договором страхования не предусмотрено иного, спорные вопросы, не разрешенные путем переговоров, рассматриваются в Арбитражном суде в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.