

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО "Страховая компания НИК"
№ 39 от "09" июня 2018 г.

/Родионов А.В./
(введены взамен редакции Правил
комбинированного страхования
рисков производителей авиационной
техники от 29.12.2014г.)



**ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ
РИСКОВ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

1. Общие положения.
2. Субъекты страхования.
3. Объект страхования.
4. Страховые риски и страховые случаи
5. Исключения из страхового покрытия
6. Страховая сумма
7. Страховая премия (страховые взносы)
8. Договор страхования — порядок его заключения, исполнения, прекращения, внесения в него изменений и дополнений
9. Права и обязанности сторон
10. Порядок определения размера ущерба и осуществления страховой выплаты
11. Изменения и дополнение условий договора страхования
12. Порядок разрешения споров.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования рисков производителей авиационной техники (далее Правила) общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания НИК» (ООО «СК НИК») заключает договоры имущественного страхования с юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и дееспособными физическими лицами (именуемыми в дальнейшем - Страхователи).

1.2. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт воздушного судна, выполняемый для восстановления исправности его конструктивных элементов после повреждения в результате происшествия.

1.2.2. Агрегат – в целях настоящих Правил, составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

Снятый агрегат – агрегат, полностью отсоединенный от Воздушного судна и безопасно установленный на поверхность или стенд, на которые он должен быть установлен по окончании процесса снятия с Воздушного судна, и в отношении которого начался процесс его замены.

Установленный агрегат – агрегат, установка которого на Воздушное судно уже началась после того, как он был перенесен с поверхности или стенда, на которых он обычно находится.

1.2.3. Воздушное судно (средство воздушного транспорта) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отлично от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения), и включающий в себя фюзеляж, крыло, оперение, шасси, двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование, принадлежности и детали, инструменты, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, за исключением горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и других расходуемых материалов.

1.2.4. Географические лимиты – зоны, районы и маршруты полетов воздушных судов, в границах которых действует страховое покрытие по договору страхования.

1.2.5. Гибель имущества (воздушного судна, запасных частей, оборудования, технического устройства) - полная или конструктивная:

- полная (фактическая) гибель - полное уничтожение имущества, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

- конструктивная гибель – техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления имущества, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление имущества считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт, с учетом стоимости его останков и/или их транспортировки с места аварии в место ремонта и далее в аэропорт базирования, составляют 75% и более от его стоимости в соответствии с договором страхования.

1.2.6. Дополнительно застрахованное лицо – в целях настоящих правил, другое лицо, организация или иной субъект права, которые, помимо названного Страхователя, обеспечены страховой защитой по договору страхования.

1.2.7. Запасные части - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.2.8. Оборудование и технические устройства - средства механизации, технические устройства, инструменты, оборудование, а также оборудование наземной поддержки, используемые в непосредственной связи с техническим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома, являющихся собственностью Страхователя или Третьих лиц, в отношении которых Страхователь несёт материальную ответственность

1.2.9. Повреждение имущества (воздушного судна, запасных частей, оборудования, технического устройства) – нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения восстановительного (аварийного) ремонта.

1.2.10. Полет – период времени от начала движения самолета при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета – период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.11. Происшествие – в целях настоящих Правил, внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, которое привело к гибели воздушного судна, пропаже его без вести или повреждению либо к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие может быть зафиксировано компетентными органами или оформлено документально.

1.2.12. Страховая стоимость – стоимость имущества (воздушного судна, запасных частей) в месте его нахождения на момент заключения договора страхования.

1.2.13. Утрата имущества - имущество безвозвратно утеряно для Страхователя:
- утрата (пропажа без вести) воздушного судна - событие, когда воздушное судно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения, его официальные поиски прекращены и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков. Решение о прекращении поиска гражданского воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимает уполномоченный орган в области гражданской авиации. По договору страхования может устанавливаться срок, по истечении которого, воздушное судно может быть признано утраченным без решения о прекращении поиска;

- утрата запасных частей, оборудования, технического устройства – хищение застрахованного имущества вследствие кражи со взломом, грабежа, разбоя, а также, в случае перемещения застрахованного имущества, отсутствие его в пункте назначения, при невозможности установить его местонахождение в течение установленного договором страхования срока.

1.2.14. Экипаж воздушного судна – командир воздушного судна, другие лица летного состава (летный экипаж), а также бортоператоры и бортпроводники (кабинный экипаж), состав которого для воздушного судна определенного типа установлен в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

1.2.15. Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица) - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или Третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2.16. Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К Третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.17. Страховая сумма (лимит возмещения) - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.18. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом для осуществления страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.19. Франшиза – часть убытков, предусмотренная договором страхования, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере, либо в виде временного промежутка.

1.2.20. Пассажир - физическое лицо сопровождающее груз (лоуд-мастера /грузчики, курьеры, флайт-менеджеры, и иные сопровождающие груз), находящиеся на борту ВС с целью соблюдения условий транспортировки, обеспечения сохранности груза, осуществления погрузочно-разгрузочных работ и т.п.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении имущества. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

2.2. Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

- 2.3. По договору страхования риска ответственности за причинение вреда может быть застрахован риск ответственности Страхователя или иного лица (Застрахованного лица).
- 2.4. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил в договоре страхования должно быть прямо указано на применение Правил и сами Правила должны быть приложены к договору страхования в качестве его неотъемлемой части. Вручение Страхователю Правил должно быть удостоверено записью в договоре страхования.
- 2.5. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования при условии, что такие изменения или исключения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты или повреждения авиационных запасных частей, а также строящегося / находящегося на ремонте / на техническом обслуживании воздушного судна, либо воздушного судна на стадии облетов, испытаний, демонстрационных полетов (страхование имущества), а также с риском наступления ответственности Страхователя за возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), в связи с осуществлением деятельности в области предоставления услуг, связанных с проектировкой, изготовлением, хранением, продажей, поставкой, ремонтом, обслуживанием фюзеляжа, двигателей, комплектующих изделий, любой иной продукции авиационного назначения (страхование гражданской ответственности).

3.2. Воздушное судно (средство воздушного транспорта) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отлично от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения), и включающий в себя фюзеляж, крыло, оперение, шасси, двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование, принадлежности и детали, инструменты, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, за исключением горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и других расходных материалов.

При этом строящееся воздушное судно – это объект авиастроения, который возводится согласно утвержденной проектной документации на специально предназначенных для этого предприятиях. Воздушное судно считается строящимся до момента сдачи его комиссии и подписания акта приёма-передачи (иного соответствующего акта).

Воздушное судно на ремонте – воздушное судно, конструктивные элементы и системы которого требуют ремонтных воздействий. Воздушное судно считается находящимся на ремонте с момента приема его на предприятие, осуществляющее ремонт, до сдачи его комиссии и акта приёма-передачи (иного соответствующего акта).

Воздушное судно на техническом осмотре – воздушное судно, в плановом порядке требующее проверки исправности конструктивных элементов и систем. Воздушное судно считается находящимся на техническом осмотре с момента приема его на предприятие, осуществляющее технический осмотр, до сдачи его комиссии и подписания акта приёма-передачи (иного соответствующего акта).

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

4.2. Страховым случаем является событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату

Страхователю, потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям):

4.2.1. При страховании имущества – внезапное и непредвиденное событие, происшедшее помимо воли Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников, предусмотренное настоящими Правилами, приведшее к утрате, гибели (фактической или конструктивной) или повреждению указанного в договоре страхования имущества, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

В целях настоящих Правил:

- а) под утратой имущества понимается, что оно безвозвратно утеряно для Страхователя (Выгодоприобретателей);
- б) под полной (фактической) гибелью имущества понимается его уничтожение, когда никакие его остатки не могут быть использованы по их назначению;
- в) под конструктивной гибелью имущества понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления целостности объекта, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление имущества считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 80% от его стоимости.
- г) под повреждением понимается нарушение целостности конструкции, разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на имущество, что потребовало проведения восстановительного ремонта.

4.2.2. При страховании гражданской ответственности – внезапное и непредвиденное событие, происшедшее помимо воли Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников, предусмотренное настоящими Правилами, повлекшее обязанность Страхователя (Застрахованного лица) в силу гражданского законодательства Российской Федерации возместить вред, причинённый жизни, здоровью и имуществу потерпевших лиц, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателю(-ям), размеры которой определяются в соответствии с законом на основании соглашения между Страховщиком и Выгодоприобретателем или по решению суда, в пределах установленных договором страхования страховых сумм (лимитов ответственности) любому лицу или лицам.

В целях настоящих Правил:

- а) вред, причиненный жизни, здоровью (далее “вред здоровью”) Третьих лиц - утрата трудоспособности или смерть физических лиц вследствие телесного или иного повреждения их здоровья;
- б) вред, причиненный имуществу (далее “имущественный ущерб”) Третьих лиц – утрата, гибель и повреждение имущества юридических или физических лиц.

4.3. При страховании имущества Договор страхования заключается в соответствии с одним из нижеследующих условий.

4.3.1. СТРАХОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.

4.3.1.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховыми случаями являются следующие события, обладающие признаками вероятности и случайности наступления:

- «Утрата, гибель и повреждение авиационных запасных частей»;
- «Утрата, гибель авиационных запасных частей»;
- «Повреждение авиационных запасных частей»

4.3.1.2. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение за утрату, гибель и/или повреждение авиационных запасных частей (включая двигатели), являющихся собственностью Страхователя или третьих лиц, за сохранность которых Страхователь несёт

ответственность и обязан обеспечить страховое покрытие.

4.3.1.3. По настоящему условию имущество (авиационные запасные части) застраховано с момента начала перевозки к месту постройки/ ремонта/ технического обслуживания воздушного судна, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем), на время нахождения в этом месте до момента установки их на строящееся/ ремонтируемое/ обслуживаемое воздушное судно.

4.3.1.4. При осуществлении перевозки запасных частей морским путём, страховая защита включает общую аварию и затраты по спасаемому имуществу, определяемые в соответствии с контрактом на фрахт и/или действующим законодательством и обычаями делового оборота, и понесённые с целью предотвращения ущерба от любой причины, за исключением тех, которые указаны в п.п. 3.3.1.5 Правил.

4.3.1.5. В рамках пункта 3.3.1. настоящих Правил не являются страховыми случаями следующие события:

4.3.1.5.1. Механические Поломки:

Повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно усталость или износ, а также любой ущерб, вызванный долговременным износом (физическим старением), обледенением, а также механической, структурной, электрической, гидравлической или пневматической поломкой или сбоем, однако данное исключение не применяется в отношении:

а) другого ущерба или убытка, покрываемого пунктом 3.3.1. настоящих Правил страхования, и вытекающего из такого долговременного износа (физического старения), обледенения, а также механической, структурной, электрической, гидравлической или пневматической поломки или сбоя;

б) долговременного износа (физического старения), обледенения, а также механической, структурной, электрической, гидравлической или пневматической поломки или сбоя, которые напрямую вызваны другим ущербом или убытком, покрываемым пунктом 3.3.1. настоящих Правил страхования.

В отношении двигателей: каждый двигатель рассматривается как единый и цельный агрегат, состоящий из двигателя и всего дополнительного оборудования, необходимого для его работы. При этом любой долговременный износ (физическое старение), обледенение, а также механические, структурные, электрические, гидравлические или пневматические поломки или сбой и последствия их проявления внутри агрегата, исключаются из страхового покрытия.

4.3.1.5.2. Ущерб Имуществу, Являющемуся Неотъемлемой Частью Воздушного Судна:

Убыток или ущерб имуществу, установленному на строящееся обслуживаемое/ ремонтируемое воздушное судно и являющемуся неотъемлемой частью Воздушного Судна.

4.3.1.5.3. Ущерб Имуществу Третьих Лиц:

Убыток или ущерб Имуществу Третьих Лиц, перевозимому или охраняемому Страхователем за вознаграждение.

4.3.1.5.4. Необъяснимое Исчезновение:

Необъяснимое исчезновение застрахованного имущества, его недостача, обнаруженная при проведении инвентаризации, его пропажа, обычная (без взлома) кража, иное хищение (за исключением грабежа, разбоя) или сокрытие.

4.3.1.5.5. Неспособность Обеспечить Безопасность Имущества:

Убыток или ущерб, вызванный или вытекающий из небрежности Страхователя в

использовании разумных средств (способов, методов, и т.п.) защиты и обеспечения безопасности имущества при наступлении убытка или ущерба или после него.

4.3.1.5.6. Ущерб Имуществу в Процессе Работы:

Убыток или ущерб любому застрахованному имуществу (за исключением двигателей), возникшие в процессе работы данного имущества и напрямую вытекающие из такой работы.

4.3.1.5.7. Попадание Посторонних Предметов в Двигатель:

Повреждение двигателя вследствие попадания в него любого постороннего предмета или вещества, имеющее прогрессирующий или накапливающий эффект. Однако повреждение двигателя, вызванное единичным зафиксированным инцидентом, требующим немедленного выключения двигателя, покрывается настоящими Правилами страхования.

4.3.1.6. Тариф, указанный в договоре страхования, применяется к средней страховой сумме под риском, учитываемой на последний день каждого месяца в течение Периода Страхования. Средняя сумма под риском рассчитывается на основании заявления Страхователя, указывающего итоговые суммы под риском по всем местам нахождения запасных частей по состоянию на последний день каждого месяца. Данные суммы складываются и затем делятся на количество месяцев по Договору страхования. Страхователь обязан вести надлежащий учёт всего застрахованного имущества, в том числе и по стоимости каждой его единицы.

4.3.2. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА СТАДИИ ПОСТРОЙКИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕМОНТА.

4.3.2.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховыми случаями являются следующие события, произошедшие на стадии постройки, технического обслуживания, ремонта воздушного судна, обладающие признаками вероятности и случайности наступления

- «Утрата, гибель Воздушного судна»;
- «Повреждение Воздушного судна»;
- «Утрата, гибель и повреждение Воздушного судна».

4.3.2.2. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение за утрату, гибель и/или повреждение воздушного судна, являющегося собственностью Страхователя или третьих лиц, на стадии его постройки, технического обслуживания, ремонта в результате:

- пожара, взрыва, удара молнии, падения пилотируемых летательных аппаратов;
- смерча, урагана, бури, тайфуна и (или) иных, указанных в договоре страхования проявлений движения воздушных масс;
- схода снежных лавин, селя и (или) иных аналогичных явлений, указанных в договоре страхования;
- наводнения, паводка, ливня и (или) иных аналогичных явлений, указанных в договоре страхования;
- обвала, оползня, просадки грунта, подтопления грунтовыми водами и (или) иных указанных в договоре страхования движений грунтовых масс;
- землетрясения;
- противоправных действий третьих лиц, в том числе кражи, совершенной с незаконным проникновением в помещение или иное хранилище, разбоя и (или) иных действий, которые могут быть отнесены к противоправным действиям третьих лиц, при условии, что они прямо поименованы в договоре страхования в качестве застрахованных рисков;
- аварии инженерных сетей (водопровод, канализация, теплоснабжение, электроснабжение);
- ошибки при монтаже - неумышленные действия работников Страхователя при установке

(монтаже) механизмов и оборудования, а также при погрузке / разгрузке и транспортировке грузов с помощью подъемно — транспортных средств вблизи или непосредственно на / над воздушное(ым) судно(м) ;

- обрушения стапелей или лесов;
- обрушения или повреждения объекта, в том числе обваливающимися или падающими частями;
- неумышленного нарушения работниками Страхователя требований технических условий и технологических процессов при выполнении работ;
- любых других внезапных и непредвиденных событий, не исключенных специально данными Правилами или договором страхования.

4.3.2.3. Страховщиком возмещаются расходы по устранению повреждений конструктивных частей воздушного судна, его оборудования и снаряжения, а также разумно и целесообразно произведенные расходы по спасанию воздушного судна и по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по договору страхования:

4.3.3. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА СТАДИИ ОБЛЕТОВ, ИСПЫТАНИЙ, ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ.

4.3.3.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховыми случаями являются следующие события, произошедшие на стадии облетов, испытаний, демонстрационных полетов воздушного судна, обладающие признаками вероятности и случайности наступления:

- «Утрата, гибель Воздушного судна»;
- «Повреждение Воздушного судна»;
- «Утрата, гибель и повреждение Воздушного судна».

4.3.3.2. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение за утрату, гибель (полную или конструктивную) воздушного судна, являющегося собственностью Страхователя или третьих лиц, на стадии его облетов, испытаний, демонстрационных полетов.

4.3.3.3. Страховщиком возмещаются расходы по устранению повреждений конструктивных частей воздушного судна, его оборудования и снаряжения, а также разумно и целесообразно произведенные расходы по спасанию воздушного судна и по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по договору страхования.

4.4. При страховании гражданской ответственности Договор страхования заключается в соответствии с одним из нижеследующих условий.

4.4.1. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПОМЕЩЕНИЙ.

4.4.1.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховым случаем является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, произошедшее внутри указанных в договоре страхования помещений или на прилежащих к ним территориях, в результате проведения постройки/ ремонта/ технического обслуживания воздушного судна (в том числе ошибки или небрежности Страхователя или кого-либо из его сотрудников, занятых в деятельности Страхователя, или вызванного любым дефектом в

строениях, стапелях, цехах, механизмах или установках, используемых в деятельности Страхователя), приведшее к причинению вреда здоровью и/или возникновению имущественного ущерба.

4.4.1.2. В рамках пункта 3.4.1. настоящих Правил не являются страховыми случаями следующие события:

4.4.1.2.1. Утрата или повреждение имущества, которым Страхователь владеет, которое арендует, использует по договору лизинга или территорию которого он занимает; в период, когда оно находится под надзором или в распоряжении Страхователя или под его контролем; когда на нем работают, обслуживают или занимаются его ремонтом Страхователь или его сотрудники. Данное исключение не применяется в случае причинения ущерба транспортным средствам, которые не являются собственностью Страхователя, в период их нахождения на прилежащих к помещениям территориях, как указано выше в п. 3.4.1.1.;

4.4.1.2.2. Ответственность за вред здоровью и/или имущественный ущерб, вызванный:

а) любыми механическими транспортными средствами, которые Страхователь предоставил другому лицу на дорогах при условии переноса на такое лицо обязанности по обязательному страхованию транспортного средства в соответствии с нормами национального или международного права, регулирующими правила дорожного движения, или, при отсутствии таких норм, в соответствии с правилом страхования такого транспортного средства во время нахождения на общественной автомагистрали;

б) любыми морскими или воздушными судами, принадлежащими, зафрахтованными, используемыми или эксплуатируемыми Страхователем или в его интересах;

4.4.1.2.3. Ответственность за вред здоровью и/или ущерб имуществу, вызванные проведением любых авиационных встреч, салонов, соревнований, а также каким-либо сооружением, используемым для размещения зрителей в связи с этими мероприятиями, если иное не было предварительно согласовано со Страховщиком.

4.4.1.2.4. Ответственность за вред здоровью и/или ущерб имуществу, вызванные возведением, демонтажем или перестройкой Страхователем или его подрядчиками или субподрядчиками зданий, взлетно-посадочных полос или сооружений (за исключением обычных работ по обслуживанию), если только такие мероприятия не были предварительно согласованы со Страховщиком.

4.4.1.2.5. Ответственность за вред здоровью и/или ущерб имуществу, вызванные любыми товарами или продуктами, произведенными, построенными, измененными, отремонтированными, обслуженными, обработанными, проданными, поставленными или распространенными Страхователем или его сотрудниками, после того как эти товары или продукты перестали быть во владении или под контролем Страхователя; однако данное исключение не применяется в отношении продуктов питания и напитков, поставляемых Страхователем на территории, указанные в договоре страхования.

4.4.2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АНГАРОВ.

4.4.2.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховым случаем является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, произошедшее при осуществлении Страхователем деятельности по хранению имущества (воздушного судна или его оборудования), которое не принадлежит, не арендуется Страхователем и не находится у него на основании договора лизинга, в складских помещениях (ангарах) Страхователя (пока такое воздушное судно или его оборудование находится на земле на сохранении, под контролем Страхователя или пока оно обслуживается или ремонтируется Страхователем или его работниками), приведшее к причинению имущественного ущерба.

4.4.2.2. В рамках пункта 3.4.2. настоящих Правил не являются страховыми случаями следующие события:

4.4.2.2.1. Утрата или повреждение спецодежды, обмундирования, личных вещей или товаров любого назначения.

4.4.2.2.2. Утрата или повреждение Воздушного судна или его оборудования, арендованного или полученного Страхователем по договору лизинга.

4.4.2.2.3. Утрата или повреждение Воздушного судна, находящегося в полете.

Полет означает период, начинающийся с момента начала разбега воздушного судна для взлета, продолжающийся в течение всего последующего полета и заканчивающийся моментом остановки воздушного судна после пробега при посадке.

4.4.3. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРОДУКЦИЮ.

4.4.3.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховым случаем является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, произошедшее в течение сроков, указанных в п.п. 3.4.3.2. и только после того как указанное имущество вышло из владения или контроля Страхователя (Застрахованного лица), в следствие недостатков изготовленного или отремонтированного Страхователем (Застрахованным лицом) воздушного судна, оказанных услуг, предоставления Страхователем (Застрахованным лицом) недостоверной или недостаточной информации о воздушном судне, работе (услуге), связанной с постройкой/обслуживанием/ремонтom воздушного судна, приведшее к причинению вреда здоровью и/или имущественного ущерба.

4.4.3.2. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение только по убыткам, наступившим в период страхования, претензии по которым, предъявлены в течение:

а) гарантийного срока, установленного изготовителем воздушного судна:

- со дня доставки воздушного судна Третьему лицу (Потребителю) при несовпадении дат заключения договора купли-продажи и передачи воздушного судна Потребителю;

- со дня установки (подключения) или сборки воздушного судна, если оно нуждается в специальной установке (подключении) или в сборке;

б) срока годности, установленного изготовителем, причем срок службы воздушного судна определяется:

- периодом, исчисляемым со дня изготовления воздушного судна, в течение которого оно пригодно к использованию;

- датой, до наступления которой воздушное судно пригодно к использованию;

в) срока, установленного договором страхования.

4.4.3.3. В рамках пункта 3.4.3. настоящих Правил не являются страховыми случаями следующие события:

4.4.3.3.1. Ущерб имуществу Страхователя или имуществу, находящемуся у него на сохранении, под его надзором или контролем.

4.4.3.3.2. Возмещение стоимости ремонта или замены любых дефектных товаров или продуктов, произведенных, построенных, измененных, отремонтированных, обслуженных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем, или какой-

либо неисправной части или частей таких товаров или продуктов.

4.4.3.3. Убыток вследствие неправильного или несоответствующего установленным требованиям использования третьими лицами чертежа или инструкции по эксплуатации; однако данное исключение не применяется в случае вреда здоровью или имущественного ущерба, застрахованных вследствие настоящих Правил и происшедших вследствие таких неправильных действий.

4.4.3.4. Утрата возможности использования Воздушного судна, которое фактически не погибло и не получило повреждений в происшествии.

4.4.4. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЗАПРЕТАМИ НА ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА.

4.4.4.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховым случаем является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, произошедшее после поставки и принятия воздушного судна заказчиком или эксплуатантом воздушного судна для осуществления полетов, выразившееся в запрете на полеты построенного/отремонтированного Страхователем (Застрахованным лицом) воздушного судна в связи с дефектами проектировки, изготовления, поставки, ремонта, обслуживания или капитального ремонта фюзеляжа, двигателей, комплектующих изделий, любой иной продукции авиационного назначения, приведшее к причинению имущественного ущерба.

4.4.4.2. Запрет на полеты воздушного судна означает полный и продолжающийся запрет выполнения всех полетных действий одного или более воздушных судов в соответствии с обязательным требованием Федеральной Авиационной Администрации США (FAA), или Гражданскими Авиационными Властями Великобритании (CAA), или аналогичными гражданскими авиационными властями, по причине существующего, предполагаемого или ожидаемого дефекта, аварии или условия, влияющих на безопасность полетов двух или более воздушных судов.

4.4.4.3. Запрет на полеты воздушного судна считается с начала даты, на которую приходится первое такое требование, вызванное невозможностью эксплуатации воздушного судна в течение периода страхования, и продолжается до даты, на которую приходится прекращение такого требования.

4.5. Включение тех или иных событий (рисков) в объем страхового покрытия, а также определения указанных рисков отражаются в конкретном договоре страхования, заключаемом между Страховщиком и Страхователем. Включение в объем покрытия по конкретному договору страхования тех рисков, страхование которых предусмотрено отдельными особыми оговорками, возможно только при условии, что соответствующие особые оговорки и (или) их номер, стандартно используемый в российской и международной страховой практике, прямо поименованы в договоре страхования, при этом отражены все существенные и дополнительные условия применения указанных оговорок и положения таких оговорок не противоречат законодательству РФ.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

5.1. В соответствии с настоящими Правилами не относятся к страховым случаям следующие события, прямо или косвенно наступившие вследствие:

5.1.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков» - AVN 38B или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков» - AVN71 (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.1.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования Воздействия Шума, Загрязнения и Иных Опасностей» AVN46B (Приложение №5 к настоящим Правилам)

5.1.3. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.1.4. событий предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN2000, AVN2001, AVN2002 (Приложение №5 к настоящим Правилам);

Договором страхования может быть предусмотрено применение иных Положений об исключении или включении страховых рисков в соответствии с Оговорками института лондонских страховщиков Ллойда в той мере, в какой это не противоречит настоящим Правилам и требованиям законодательства Российской Федерации.

5.2. По настоящим Правилам не подлежат возмещению убытки, произошедшие в результате:

- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности воздушного судна к летной эксплуатации для проведения облетов, испытаний, демонстрационных полетов или о неготовности экипажа к полетам из-за уровня квалификации или физического состояния;
- эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его назначением, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- грабежа, кражи и иных умышленных действий, если участниками (соучастниками) данных действий являются представители Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, действующие с его ведома;
- пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования, или управления на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав, если это не вызвано противоправными действиями третьих лиц;
- использования для приземления участков, не предназначенных специально для этих целей, за исключением случаев, вызванных форс-мажорными (чрезвычайными) обстоятельствами (отказ двигателя, посадка в результате противоправных действий третьих лиц и т.п.);
- пилотирования воздушного судна членом(ами) экипажа, находившемся в состоянии опьянения (наркотического, алкогольного или иного);
- осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза;

5.3. В части страхования гражданской ответственности по пунктам 3.4.1 — 3.4.3. настоящих Правил не признаются страховыми случаями и не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами также убытки, возникшие:

5.3.1. в случае возникновения ответственности за вред здоровью лица, которое в момент причинения такого вреда работало у Страхователя или действовало от его имени, или ответственности Страхователя или его страховщика, устанавливаемую в соответствии с какими-либо положениями трудового законодательства.

5.3.2. в случае возмещения стоимости исправления какой-либо неправильно выполненной работы, за которую Страхователь, его сотрудники, подрядчики и субподрядчики могут нести

ответственность (но это ограничение не исключает возмещение вреда здоровью и имущественного ущерба, причиненного потерпевшим третьим лицам).

5.3.3. в случае ответственности, принятой Страхователем по соглашению в соответствии с каким-либо договором, если только такая ответственность не возлагалась бы на него и при отсутствии такого соглашения.

5.3.4. в случае возникновения ответственности Страхователя, прямо или косвенно вызванной, наступившей по причине или вследствие войны, агрессии, действий иностранного противника, военных действий (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны, восстания, революции, бунта или действий военной или незаконно захваченной власти.

5.3.5. в случае возникновения ответственности Страхователя, вытекающей из действий аэродромных диспетчеров, если иное предварительно не предусмотрено договором страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА.

6.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик несёт ответственность за выполнение своих обязательств по договору страхования и, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии.

6.2. При страховании имущества страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах действительной (страховой) стоимости воздушного судна, авиационных запасных частей, установленной в контракте на постройку воздушного судна. При страховании имущества (воздушного судна, авиационных запасных частей) на страховую сумму ниже его страховой стоимости обязательства Страховщика по возмещению ущерба сокращаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости такого воздушного судна.

6.2.1. В случае если в период действия договора страхования стоимость имущества по контракту на постройку / ремонт / техническое обслуживание увеличится, Страхователь обязуется сообщить страховщику размер такого увеличения. При этом по желанию Страхователя страховая сумма по договору страхования может быть соответственно увеличена путём заключения дополнительного соглашения о внесении изменений в договор страхования и при условии уплаты дополнительной страховой премии.

6.2.2. В случае неисполнения Страхователем обязанности, указанной в п.5.2.1. настоящих Правил, при наступлении ущерба при определении размера страховой выплаты Страховщик применяет к сумме ущерба коэффициент, равный отношению страховой суммы по договору к стоимости имущества на момент наступления убытка (система пропорциональности).

6.2.3. Если договором особо предусмотрено, то при превышении страховой стоимости над страховой суммой Страховщик может при определении размера страховой выплаты не учитывать пропорциональность - страхование «по первому риску».

6.3. Страховая сумма при страховании гражданской ответственности устанавливается по соглашению сторон договора страхования.

6.4. Договором страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться максимальные суммы выплат по каждому страховому случаю, отдельным видам ущерба, расходов (затрат), в том числе по судебным издержкам и претензионным расходам (лимиты ответственности).

6.5. При заключении договора страхования стороны могут установить безусловную франшизу (часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком). Франшиза может

устанавливаться в абсолютном размере, либо в процентах от страховой суммы или от размера ущерба. Франшиза может быть установлена как для всего воздушного судна, так и для отдельных его частей и устанавливается по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено в договоре страхования. Если происходит несколько страховых случаев, франшиза учитывается при расчете суммы страховой выплаты по каждому случаю.

6.5.1. Претензии, заявленные по страховым случаям, подлежат возмещению только в том случае, если общая сумма таких претензий, вытекающих из одного страхового случая, превышает установленную в договоре страхования франшизу (условная франшиза).

6.5.2. Франшиза не применяется в случаях полной фактической или полной конструктивной гибели застрахованного судна, а также при возмещении расходов по предотвращению, уменьшению убытков, расходов по определению характера убытков и их размера, понесённых Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом).

6.6. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ).

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

7.2. Размер страховой премии определяется исходя из согласованной сторонами страховой суммы, лимита ответственности, величины франшиз, срока страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности и степень риска (приложение №3). Страховая премия рассчитывается путем умножения базового страхового тарифа на поправочные коэффициенты и на страховую сумму.

7.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учётом объекта страхования и характера страхового риска.

7.4. Сумма страховой премии или первого страхового взноса уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 (Пять) рабочих дней со дня подписания договора страхования, если иное не оговорено в договоре страхования (полисе). При этом в договоре страхования (полисе) стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а также ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей.

7.5. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денежных сумм на счет Страховщика, если иное не предусмотрено условиями договора страхования.

7.6. Уплата страховой премии производится единовременным платежом или в рассрочку в соответствии с договором страхования.

7.7. Если договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку, а страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

7.8. При неуплате Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, Страховщик, по истечении 30 (Десяти) рабочих дней (если иной срок не установлен договором страхования) с даты, установленной для уплаты очередного (просроченного) страхового взноса, если иное не оговорено в договоре страхования, вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора страхования (выплаты страхового

возмещения), направив Страхователю письменное уведомление. При этом договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут местного времени дня, следующего за днем получения Страхователем письменного уведомления об одностороннем отказе Страховщика от исполнения договора страхования.

7.9. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая премия (страховой взнос) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления). При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы страховой выплаты условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в договоре страхования валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если договором страхования не предусмотрено иное ограничение. Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ – ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ.

8.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а также Потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки, установленные договором страхования.

8.2. Договор страхования заключается на основании заявления (анкеты) Страхователя, являющегося неотъемлемой частью договора страхования, по форме, установленной Страховщиком (приложение №4). Заявление (анкета) Страхователя должно содержать информацию, необходимую для оформления договора страхования и оценки Страховщиком страхового риска, принимаемого на страхование. Страхователь обязан, по требованию Страховщика, предоставить документы подтверждающие информацию, указанную в заявлении (анкете).

8.3. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа (приложение №1), либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (приложение №2).

8.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все

известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Страхователь обязан также дать ответы на все поставленные ему Страховщиком вопросы с целью определения страхового риска. Обстоятельством, имеющим существенное значение признается информация предоставленная Страхователем в заявлении (анкете).

8.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.7.4 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.6. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, заявлении (анкете) на страхование и в настоящих Правилах страхования. Факт прекращения работ по постройке воздушных судов подтверждается документами, оформленными в соответствии с требованиями нормативных документов по инвентаризации имущества и финансовых обязательств.

Сообщение об изменении страхового риска может быть направлено Страховщику в любой доступной форме (посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной, почтовой связи, или же непосредственно), с последующим подтверждением письменно.

8.7. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, имеет право потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.8. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны сторонами договора страхования.

8.9. Страхователь вправе в течение срока действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

8.10. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

8.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключён, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по указанным в настоящем пункте обстоятельствам, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование за вычетом расходов на ведение дела, в размере, установленном в структуре тарифной ставки, действующей на момент заключения договора страхования, за исключением случаев, установленных п. 7.15 настоящих Правил.

8.12. Если в результате ускорения выполнения работ срок сдачи воздушного судна наступает ранее указанной в договоре страхования даты окончания, часть страховой премии, пропорциональная истекшему сроку договора, возврату Страхователю не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.13. Договор страхования прекращается в случаях:

8.13.1. Истечения срока его действия.

8.13.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.13.3. Неуплаты Страхователем страховой премии или очередного взноса в установленные договором сроки, при условии направления Страховщиком соответствующего письменного уведомления Страхователю.

8.13.4. Смерти Страхователя - физического лица.

8.13.5. Ликвидации Страхователя - юридического лица, приостановки, отзыва (аннулирования) у него лицензии.

8.13.6. Ликвидации Страховщика, отзыва у него лицензии.

8.13.7. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. В этом случае Страховщик не возвращает уплаченную Страхователем страховую премию, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

8.15. Если к моменту досрочного прекращения договора страхования Страховщиком были произведены страховые выплаты либо Страховщику заявлено о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, страховая премия возврату не подлежит, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и если иное не предусмотрено договором страхования.

8.16. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны предварительно уведомить друг друга в письменной форме.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

а) выдать страховой полис (сертификат) с приложением настоящих Правил в установленный срок;

б) в случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

в) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

г) на основании документов, представленных Страхователем, и в сроки, установленные

договором страхования, составить Акт о страховом случае или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

д) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

е) возместить разумные расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования, предварительно согласованные со Страховщиком;

ж) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

а) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;

б) назначать эксперта или специалиста для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба; назначать юридическую фирму для представления интересов Страхователя в судебном процессе;

в) изменить размер страховой премии и потребовать от Страхователя перечислить дополнительный страховой взнос на расчетный счет Страховщика при появлении новых факторов, повышающих риск наступления страхового случая. Отказ Страхователя от дополнительной оплаты дает право Страховщику расторгнуть договор, начиная с момента изменения степени риска;

г) вступать в переговоры и соглашения о возмещении вреда, причиненного Страхователем (Застрахованным лицом), а также вести связанные с этим дела;

д) отсрочить выплату страхового возмещения для выяснения обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, квалификации данного события и установления формы вины;

е) представлять интересы Страхователя в судебном процессе по требованиям, заявленным в порядке судебного производства, потерпевшими лицами в отношении Страхователя. Данное право не является обязанностью Страховщика.

ж) отказать в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора страхования имели место:

- умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
- совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, причинах и обстоятельствах страхового случая;
- получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении этого ущерба;
- неизвещение Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о

наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

- умышленное бездействие Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях уменьшения возможных убытков;
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а так же маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
- Страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя).

9.3. Страхователь обязан:

а) уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке и сроки, оговоренные договором страхования;

б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику все известные сведения об особенностях объекта страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;

в) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;

г) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным имуществом, а также об интересах физических и юридических лиц в отношении объекта страхования;

д) незамедлительно сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия;

е) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (например, осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), делегировать права по представлению интересов Страхователя в переговорах и судебных процессах, связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

ж) Уведомить потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) об их праве обратиться к Страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения.

з) произвести следующие действия при происшествии события, имеющего признаки страхового случая, :

- сообщить немедленно в соответствующие характеру события компетентные органы для фиксации факта происшествия и назначения комиссии по расследованию;
- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение 72 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной

форме;

- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком возможность производить восстановление поврежденного имущества, а в последствии все производимые мероприятия;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;
- обеспечить допуск представителя Страховщика на место летного происшествия и ознакомление со всеми необходимыми материалами комиссии;
- направить Страховщику заверенную выписку из акта расследования об обстоятельствах и причинах гибели воздушного судна;
- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые или косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;
- согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая;
- производить иные действия, по усмотрению Страховщика, необходимые для урегулирования страхового события.

9.4. Страхователь имеет право:

- а) ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;
- б) назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия;

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

- в) по согласованию со Страховщиком назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая;
- г) ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.5. Договором страхования, по соглашению сторон, могут быть предусмотрены иные права и обязанности Сторон, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

10.1. Для получения страхового возмещения в случае гибели или повреждении застрахованного имущества Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также все имеющиеся документы, подтверждающие размер понесенного ущерба и произведенные расходы.

10.2. При страховании гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) Страховщик производит страховую выплату по тем претензиям к Страхователю, которые

признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или признаны страховыми случаями на основании решения суда.

10.3. При возмещении ущерба имуществу:

10.3.1. При полной утрате (имущество безвозвратно утеряно для Страхователя (Выгодоприобретателей)), при полной гибели (имущество полностью уничтожено) или при пропаже без вести, - возмещение выплачивается в пределах полной страховой суммы, но не более страховой стоимости.

При конструктивной гибели имущества, если восстановление или ремонт имущества будут признаны экономически нецелесообразными, т.е. если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 80% страховой стоимости имущества, если иное не установлено договором страхования, - возмещение выплачивается в пределах полной страховой суммы, с учетом годных остатков, но не более страховой стоимости.

При повреждении подлежат возмещению расходы на замену (повторную закупку) поврежденного или утраченного имущества и/или расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости имущества на момент заключения договора страхования. В отношении машин и оборудования, восстановление которых связано со сложными технологическими процессами в заводских условиях и наличием разнотипных комплектующих деталей, затраты на восстановление могут включать в себя расходы по доставке поврежденных деталей и узлов на специализированные предприятия, что особо должно быть оговорено в договоре страхования.

10.3.2. При выплате страхового возмещения в случае полной утраты или конструктивной гибели, пропажи имущества без вести, кражи или угона воздушного судна к Страховщику переходит право собственности на застрахованное имущество в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное имущество, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.4. Страховое возмещение по рискам гражданской ответственности, исчисленное в размере, предусмотренном действующим законодательством РФ, производится в пределах установленных договором лимитов ответственности потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) и в зависимости от содержания претензии может включать в себя:

10.4.1. в случае смерти кормильца:

- расходы на погребение;

- часть заработка, которого лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении потерпевшего или имевшие право на получение от него содержания;

10.4.2. в случае наступившей временной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности - неполученные доходы в виде заработка, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

10.4.3. в случае необходимости восстановления поврежденного здоровья - медицинские расходы, необходимые для его восстановления (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение приобретение специальных транспортных средств для инвалидов, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение);

10.4.4. в случае имущественного ущерба;

- расходы на приобретение утраченного (погибшего) равноценного имущества;

- расходы на восстановление поврежденного имущества.

10.5. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным

Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

10.6. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный вред от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.7. Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного имущества действовали также другие договоры страхования, то при наступлении страхового случая страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем другим договорам страхования указанного объекта подрядных работ и/или имущества.

10.8. Для получения страховой выплаты Страхователь должен обратиться к Страховщику с заявлением о выплате. К заявлению должны быть приложены документы (подлинники или заверенные копии):

а) в части страхования имущества:

- документы, подтверждающие факт, время и место и последствия причинения вреда,
- Акты выполненных работ в рамках мероприятий по восстановлению имущества;
- Счета и платежные поручения по их оплате;

б) в части страхования гражданской ответственности - требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю:

претензия потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда с приложенными к ней документами и/или повестка из судебных органов;

решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

документы, подтверждающие размер ущерба и расходы (произведенные и/или планируемые) (сметы расходов, счета, справки, отчеты об оценке, платежные поручения, акты об ущербе, акты приемки, внутренние акты расследований);

документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда (при наличии);

документы, подтверждающие вступление в права наследования;

документы, удостоверяющие личность.

10.9. В случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).

10.10. Все документы, предоставляемые Страхователем Страховщику, должны быть переведены на русский язык и заверены Страхователем.

10.11. Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в одностороннем порядке в течение 3 месяцев, после поступления Страховщику всех необходимых документов, если договором страхования не установлен иной срок.

10.12. Выплата страхового возмещения производится в течение 1 (одного) месяца со дня составления и утверждения страхового акта, если иное не предусмотрено в договоре страхования. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

10.13. Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику сумму произведенной страховой выплаты (или соответствующую её часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя (Застрахованное

лицо, Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10.14. Выплата страхового возмещения производится за вычетом установленных договором страхования суммы франшизы и суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, ответственных за гибель, утрату или повреждение застрахованного имущества.

10.15. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о страховой выплате в случае, если органами внутренних дел по факту утраты, гибели или повреждения застрахованного имущества возбуждено уголовное дело, либо компетентными государственными органами проводится расследование обстоятельств, приведших к гибели или повреждению застрахованного имущества - до вынесения судом решения (приговора), приостановления производства по уголовному делу или до окончания проводимого расследования.

10.16. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

10.17. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновному лицу.

10.18. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

11.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия сторонами – в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.